

关注巴以冲突

以色列空袭加沙一难民营

首批从加沙撤离的伤员抵达埃及

10月31日,以色列战机空袭加沙地带东北部贾巴利亚难民营,导致大量人员死伤。以军称空袭炸死一名巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)指挥官,哈马斯予以否认。

同一天,多名医疗和安全人员确认,埃及正准备经拉法口岸接收来自加沙地带的重伤员。

11月1日,首批载有伤员的救护车经由拉法口岸从巴勒斯坦加沙地带进入埃及。同时,第一批加沙地带110名双重国籍持有者通过拉法口岸入境埃及。

炸死哈马斯指挥官?

以色列国防军10月31日在声明中说,以军战机空袭贾巴利亚难民营西部一处“恐怖分子设施”,哈马斯高级指挥官易卜拉欣·比亚里被炸死。

以军发言人丹尼尔·哈加里确认,空袭摧毁了哈马斯建在这座难民营地下的一处设施。以军另一名发言人乔纳森·孔里库斯说,比亚里“非常重要”,他在策划和执行哈马斯10月7日突袭以色列的行动中发挥关键作用。美联社评述,孔里库斯的说辞是为以军空袭人员密集的难民营“极力辩护”。

哈马斯发言人哈齐姆·卡西姆说,哈马斯没有任何一名高级指挥官在贾巴利亚难民营,以方说法是为炸死平民找借口。

空袭导致人员伤亡的情况暂时难以确认。路透社以多名巴勒斯坦卫生官员为消息源报道,空袭导致贾巴利亚难民营至少50名巴勒斯坦人死亡,150人受伤。哈马斯在一份声明中说,空袭导致贾巴利亚难民营共计400人死亡。

贾巴利亚难民营位于加沙城郊区多条小街构成的区域。卡塔尔半岛电视台的画面显示,难民营内多幢建筑坍塌,留下至少4个大坑。

数十名救援人员和当地民众在废墟中搜寻幸存者。

首批伤员抵达埃及

法新社10月31日报道,加沙地带边



11月1日,在加沙地带东北部的贾巴利亚难民营,人们在以军轰炸过后的建筑废墟上搜救。新华社发



11月1日,在拉法口岸加沙一侧,医护人员搬运一名受伤人员。新华社发

检机构确认,埃及方面已同意11月1日在拉法口岸接收加沙地带81名重伤员。

拉法口岸是加沙地带唯一不由以色列控制、联系外界的通道。

11月1日,首批载有伤员的救护车经由拉法口岸从巴勒斯坦加沙地带进入埃及。

电视台播出的画面显示,埃及的医护人员和救助人员检查了一些巴勒斯坦伤员的伤势,然后用担架将他们抬上埃及的救护车。

电视画面中至少出现一名儿童。一些不愿透露姓名的官员告诉媒体记者,大约80名至90名加沙地带的重伤员获准进入埃及及医院接受治疗。

在拉法口岸巴勒斯坦一侧,法新社记者看到大约40辆救护车通过口岸,每辆车上载有2人。

据多家媒体报道,上述伤员将被送往多家医院,包括距离拉法口岸大约15公里的谢赫祖韦德市野战医院及大约30公里的阿里什市医院,伤情复杂的伤员将被送往埃及首都开罗等地医院。

据报道,位于西奈半岛的谢赫祖韦德已建起一座野战医院,内有多处医疗帐篷及十多辆医疗大篷车,每个帐篷内有20个床位。

埃及《金字塔报》当地时间11月1日报道,第一批加沙地带拥有双重国籍的110人已通过拉法口岸巴勒斯坦一侧入境埃及。这是巴以新一轮冲突爆发以来,在加沙地带的外国公民首次获准离开。

此前,路透社援引埃及安全部门消息人士的话报道称,拉法口岸将会开放多久还不确定,约有500名外国人将通过拉法口岸离开加沙前往埃及。

综合新华社、央视新闻

|同步播报|

以军强化红海布防
防范胡塞武装再袭

以色列国防军11月1日说,以军在红海地区追加部署多艘舰艇,以应对来自红海地区的威胁。前一天,也门胡塞武装承认,自10月7日巴以新一轮冲突爆发以来,已对以色列发动三次导弹和无人机跨境袭击。

以军公布的图片显示,多艘“萨尔”型护卫舰在以色列红海度假胜地埃拉特海岸附近巡逻。

埃拉特10月31日响起空袭警报。以军在一份声明中说,一架“敌对航空器入侵”埃拉特,触发警报。以军稍后又说,以军用“箭”式反导系统成功拦截一枚从红海地区方向射向以色列的地对地导弹。

也门胡塞武装发言人叶海亚·萨里阿10月31日说,胡塞武装当天动用“大批”弹道导弹和无人机打击以色列。他说,胡塞武装将发起更多有针对性的打击,“直至以色列停止侵略”。

以色列国家安全顾问察希·哈内格比随后回应说,胡塞武装的袭击“不可容忍”,但他没说以色列将作何回应。

据路透社报道,10月7日以来,从红海地区方向射向以色列的导弹和无人机均未击中以色列目标。

美国国防部10月19日说,位于红海北部水域的美国海军“卡尼”号驱逐舰拦截3枚疑似射向以色列的陆基巡航导弹和数架无人机。美军同样指认袭击由胡塞武装发起。

据新华社

|战地直击|

加沙地带燃料供应中断
民众以马代车

自本轮冲突以来,由于以色列严禁向加沙地带运送燃料,加沙地带的汽油、柴油等供应中断,这使得当地的交通运输陷入停滞,部分居民只能用牲畜拉车来维持日常运输和出行。

在加沙地带南部的汗尤尼斯市中心商业区,昔日拥堵在道路上的车辆已越来越少,因无油可用而停在路边的汽车越来越多。街道上,取而代之的是一辆辆马车、驴车。由于燃油短缺,自本轮巴以冲突爆发以来的3周多时间里,马车、驴车已逐渐取代汽车,成为部分民众出行和运输的交通工具。

加沙地带居民穆罕默德·巴尔巴赫说,交通基本瘫痪了,现在人们基本上只能乘坐马车前往各个地方,也只能用马车来运输。这种情况不常见,“我们现在正在经历一生中从未见过的事情。”

牲畜运力有限,速度缓慢,身处在以军的空袭之下也更加危险。同时,由于各类物资严重短缺,牲畜所需的饲料已渐渐供应不足,其出现疫病也难以治疗。当地民众担心,随着此轮冲突的持续,目前的牲畜运输也将难以为继。

马车主穆罕默德·阿布·艾达说,现在马车已经比汽车更加珍贵,如果情况持续,很有可能将找不到像这样能够拉车的牲畜。

据央视新闻

拉美三国宣布与以断交或召回大使

10月31日,玻利维亚宣布与以色列断绝外交关系,谴责以色列对巴勒斯坦加沙地带的血腥轰炸。同一天,哥伦比亚、智利召回本国驻以色列大使。

宣布断交

玻利维亚外交部副部长弗雷迪·马马尼10月31日在新闻发布会上宣布,玻方“决定与以色列断绝外交关系,以示批判和谴责以色列在加沙地带发动过分的侵略性军事进攻”。

玻利维亚总统府部长、代外长玛丽亚·内拉·普拉达在发布会上说,以色列“在加沙地带对巴勒斯坦民众犯下反人类罪”,玻方正正向加沙地带提供人道主义援助。

玻以两国1950年建交。2009年,时任左翼总统埃沃·莫拉莱斯领导的政府与以色列断交,以抗议以色列侵入加沙地带的“铸铅行动”。2020年,来自右翼的临时总统珍妮娜·阿涅斯执政期间,两国复交。

美联社报道,玻利维亚现任总统路易斯·阿尔韦托·阿尔塞·卡塔科拉10月

30日会晤巴勒斯坦驻玻大使马哈茂德·埃拉瓦尼,表示声援巴勒斯坦人民。他在社交媒体写道:“我们反对在加沙犯下的战争罪行。我们支持根据国际法保障人道主义援助的国际倡议。”

召回大使

智利外交部10月31日发布公告,宣布召回驻以色列大使。公告说,智利“强烈谴责并严重关切”以色列在加沙地带的军事行动,认为那相当于对加沙地带巴勒斯坦平民的“集体惩罚”。

当天早些时候,智利外交部在另一份声明中说,智利致力于按照“两国方案”解决巴以问题。法新社报道,智利是阿拉伯国家之外有最多巴勒斯坦裔人口的国家。

哥伦比亚总统古斯塔沃·佩特罗当天借助社交媒体宣布,决定召回驻以色列大使。他敦促以色列停止对加沙地带军事行动,说这是“对巴勒斯坦人民的屠杀”。

新一轮巴以冲突爆发后,佩特罗多次批评以色列轰炸和全面封锁加沙地

带,引发以色列驻哥伦比亚大使抨击,双方连番隔空交锋。以方10月15日宣布暂停向哥伦比亚出口安防装备。哥方则要求以色列大使“走人”。

呼吁停火

智利外交部呼吁巴以冲突相关方停止敌对行为以便实施人道主义援助,并呼吁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)释放从以色列挟持人员。

玻利维亚代外长普拉达呼吁以色列“停止对加沙地带的袭击,战火已经导致数以千计平民伤亡,巴勒斯坦人被迫流离失所。”

哥伦比亚呼吁巴以停火。路透社报道,墨西哥和巴西等国家连日来也呼吁停火。

巴西总统路易斯·伊纳西奥·卢拉·达席尔瓦在一场社交网络直播讲话中说,巴勒斯坦武装人员对以色列的袭击不能成为以色列在加沙地带杀戮无辜平民的理由。他还说,以色列总理本雅明·内塔尼亚胡想要“彻底摧毁”加沙地带是“疯狂的”。

据新华社