

## 寻路蜀道 大型人文采访活动

四川大学历史地理研究所所长李勇先：  
延续到今天的蜀道 是中华文明的重要载体

穿秦岭，越巴山，贯古今。在中华文明数千年的漫长历史中，蜀道是一个重要的存在，这里上演了楚汉之争时大将军韩信“明修栈道，暗渡陈仓”，见证了蜀相诸葛亮“出师未捷身先死”的千古遗憾，让诗仙李白创作出“蜀道之难，难于上青天”的千古名篇……

10月26日至28日，中国地理学会历史地理专业委员会委员、四川大学历史地理研究所所长李勇先来到广元市朝天区，前往龙门阁、朝天岭、三滩峡纤夫道等蜀道遗存考察。当双脚行走在万仞壁立的悬崖边，沿着嘉陵江的水流去寻找历史留下的遗迹时，他更加体会到这条惊险奇绝的古道，不仅是人类筑路史上的奇迹，更是世界文化的奇迹。

“以金牛道为代表的蜀道，是一条蕴含着丰富人文和自然价值的独特道路，是区域文化交流的纽带和人文与自然共生的范本，是中华文明的重要载体，对于我们今天弘扬和传承中华文化，具有十分重要的现实意义。”李勇先在接受华西都市报、封面新闻记者采访时说。

以金牛道为代表的蜀道  
是南北经贸往来的重要通道

位于广元市嘉陵江西陵峡东段的明月峡，其名取自李白的诗句“清风清，秋月明”，这里是连接蜀地与中原的唯一通道。而在明清以前，这里在很长一段时期中被称为朝天峡，相传“安史之乱”时，唐玄宗避乱入蜀，巴蜀地区官员就是在这里迎接皇帝、朝拜天子，于是得名朝天峡。

“蜀道”一词出现在三国时期，相传诸葛亮所作《黄陵庙记》提到“蜀道”，南朝裴松之注《三国志》引曹魏郎中鱼豢《魏略》有“仪绝蜀道”之语，但蜀道开辟的历史却相当悠久。广元朝天区发现的中子铺新石器时代遗址，证明早在距今六七千年前，经过广元的蜀道就已经开通。”李勇先说。

提到蜀道，自然不得不说金牛道。



▲李勇先率队考察蜀道。  
吴德玉摄

◀李勇先(右一)考察蜀道的宽度。  
吴德玉摄

作为古代巴蜀地区通往汉中、关中的主要道路之一，这条道路既有“一夫当关，万夫莫开”的剑门关，也有“衔空三百里，一色郁青苍”的翠云廊。“以金牛道为代表的蜀道，早在战国时期，从曾经‘不与秦塞通人烟’到冲出巴蜀‘四塞’之国，形成‘栈道千里，无所不通’的交通格局，在历史上发挥了十分重要的作用。”李勇先说，以金牛道为代表的蜀道，是我国南北经贸往来、文化交流的重要通道。更为奇妙的是，它将南北两条丝绸之路联系起来，也将南北两个“天府之国”联系起来。至于为何有两个“天府之国”，他也细细道来，“如今说起‘天府之国’，肯定指的是四川。可在历史上，秦

国的关中、燕国的督亢等地都是膏腴之地，都曾被称为‘天府’。”

蜀道的存在，使黄河和长江两大文明得以交汇，从而加速了巴蜀与汉中、关中和全国各地经济文化的联系，促进了商品经济发展和城市繁荣，并形成汉唐时期沿蜀道繁华的城市经济带。“蜀道的作用不仅仅是为巴蜀地区提供安全保护的屏障，更是连接南北经济的重要通道。”李勇先说。

历史名人“出川”“入川”  
蜀道是中华文明的传播之道

从李白的“蜀道之难，难于上青天”，到杜甫的“惟天有设险，剑门天下壮”，再

到辛弃疾的“蜀道登天，一杯送、绣衣行客”……在历代文人墨客笔下，蜀道都是咏叹的重要题材。

“以金牛道为代表的蜀道，也是我国文化交流的重要通道。”李勇先表示，在历史上，许多文化名人通过蜀道走出巴蜀，成为全国名人；而有些文化名人又从蜀道来到巴蜀，促进了当地文化的发展。“所以就有‘自古诗人例到蜀，文宗自古出巴蜀’的说法。”

通过蜀道从四川走向更广阔天地的文人，可谓不胜枚举。从汉代的司马相如、扬雄等人，再到唐宋时期蜀中文化日新月异，产生了如陈子昂、李白、“三苏”等一大批文化名人。“他们中的许多人，都是通过蜀道走出西南，影响全国。譬如陈子昂，蜀道上多次留下了他的足迹，在他的诗中就有‘蜀门自兹始，云山方浩然’等诗句。”李勇先说。

同样，这片有着厚重历史的土地，也吸引着历代众多文人墨客通过蜀道到来，其中就有蜀守李冰。“李冰入蜀后，主持修建都江堰水利工程，在推动蜀地成为天府之国上起到了非常重要的作用。而后，文翁也沿着蜀道来到了巴蜀，才有了后来的‘文翁兴学’，为培养巴蜀人才作出了重要贡献。”李勇先说。

不仅如此，蜀道更是中华文明对外传播的重要通道。蜀道上留下了许多外国人的足迹。比如意大利旅行家马可·波罗、元代日本高僧雪村友梅等，他们在游记中把蜀道的历史、文化传播到了他们的国家，所以蜀道也成为了对外传播的一条重要通道。

此外，金牛道在我国历次统一战争、平定叛乱、维护边疆安全与稳定方面发挥了十分重要的作用。“以金牛道为代表的蜀道，还是红色革命精神传播的道路。广元市内的昭化红军烈士陵园、红军攻克剑门关纪念馆、剑门关红军纪念碑，这些都是红色革命精神的见证。而蜀道，是这一精神的脊梁。”李勇先说。

华西都市报·封面新闻记者 李雨心

## 寻路蜀道·专家说

## 蜀道专家赵静：蜀道是整个中华的文化遗产

“蜀道”一词最早见于《后汉书·张霸传》：“今蜀道阻远，不宜归荃，可止此葬……”张霸为东汉侍中，蜀郡(今成都)人，知蜀道艰难，嘱身后不必运回蜀地安葬。

蜀道，指的不仅仅是四川境内的道路。由于陕西省汉中市特殊的地理位置和历史渊源，在很长一段时间里都由蜀地管辖，因此蜀道并不仅仅是如今由陕西入川的道路，也包括了翻越秦岭进入汉中的道路。日前，蜀道专家赵静接受华西都市报、封面新闻记者采访时说，蜀道不仅是四川、陕西的文化遗产，更是整个中华的文化遗产。

## 蜀道应被称为“秦蜀古道”

2011年，陕西省文物局组织开展了秦蜀古道线性文化遗产的研究与保护，支持立项秦蜀古道调查研究课题。时任陕西省文化遗产研究院副院长的赵静研究员和她的同事们几乎将蜀道走了个遍。

这不是赵静第一次走蜀道了。自从30多年前第一次走蜀道开始，她把陕西境内的4条道至少走了4遍，行程超过了



位于广元市剑阁县境内的翠云廊古蜀道拦马墙。纪陈杰摄

2万公里。另外，金牛道、米仓道等，她也都断断续续地走过。

在赵静看来，“蜀道”的名字固定下来是在唐代，从更长的时间和范围来看，蜀道也应该被称为“秦蜀古道”：“申遗也罢，或者歌颂这条路线也罢，你要讲蜀道没有问题，它在唐以后一直叫蜀道，那么唐到今天才1000多年。实际上，这条道的形成时间比它被称作蜀道要更久远，特别是陈仓道，也就是故道，有3000年

的历史。一开始，这条道路是从关中通往汉中区域，大概的位置是在现在的陕西汉中和安康。如果只算上被称为蜀道的时间，那么就是从时间和空间上矮化了这条道路。”

## 蜀道是一条政治道路

“为什么这条路最早叫做周道？是因为西周在陕西建都，所以被称为周道；而它在后来被称为秦道，是因为秦国强

大之后，一直到秦始皇时期，这条路是秦王朝维护区域内的道路；而后来被称为蜀道，是因为在三国时期那一片区域是蜀国。”赵静说，如果从学术的角度上来看，寻路蜀道的前世今生，一定要加上“周道”和“秦道”的内容。

“实际上，蜀道不仅是四川的文化遗产，也是陕西的文化遗产，更是整个中华的文化遗产。”赵静说。

赵静认为，谈论蜀道时，必须要考虑这条路是为了谁而服务的。蜀道并不是一条自发形成的交通线，而是一条政治道路，是为了国家统一而修建的战略道路；是一条军事道路，有着很多跟军事有关的关隘和传说。因此，在谈到蜀道文化的时候，更应该注重它在政治上的作用。

“今天的我们很难想象，在没有那么多路、没有高速、没有柏油路的时代，古人是如何沟通的。总觉得他们之间是封闭的。”赵静说，“这种封闭只是相对的封闭，而不是绝对的。我经常说，古人之间的交流远远超出我们的想象，他们对于空间的认知也超出了我们的想象。”

华西都市报·封面新闻记者 闫雯雯