

# “开拓造福各国、惠及世界的‘幸福路’”

## ——习近平总书记谋划推动共建“一带一路”纪实

(上接01版)

顺应经济全球化的历史潮流,顺应全球治理体系变革的时代要求,顺应各国人民过上更好日子的强烈愿望,习近平主席开创性提出的共建“一带一路”倡议,赋予古代丝绸之路新的时代内涵。

这是着眼历史发展大势,对人类文明走向的深邃思考——

从历史维度看:人类社会正处在一个大发展大变革大调整时代,和平发展大势不可阻挡,变革创新步伐持续向前。

从现实维度看:我们正处在一个充满挑战的世界,和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字,摆在全人类面前。

习近平主席指出:“在‘一带一路’建设国际合作框架内,各方秉持共商、共建、共享原则,携手应对世界经济面临的挑战,开创发展新机遇,谋求发展新动力,拓展发展新空间,实现优势互补、互利共赢,不断朝着人类命运共同体方向迈进。这是我提出这一倡议的初衷,也是希望通过这一倡议实现的最高目标。”

万物得其本者生,百事得其道者成。

2017年5月,人民大会堂《江山如此多娇》巨幅画作前,习近平主席同出席首届“一带一路”国际合作高峰论坛的各国贵宾合影留念。

群峰巍峨,山高水长。

习近平主席的一番话凝聚广泛共识:“我们完全可以从古丝绸之路中汲取智慧和力量,本着和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神推进合作,共同开辟更加光明的前景。”

这是中国推进高水平对外开放、实现互利共赢的长远谋划——

共建“一带一路”倡议提出之际,正是改革开放35周年。

全面深化改革的关键时期,推进“一带一路”建设写入党的十八届三中全会决定,成为形成全方位开放新格局的重要举措。

2015年10月,党的十八届五中全会赋予“一带一路”建设清晰的定位——“扩大开放的重大战略举措和经济外交的顶层设计”。

2016年4月,十八届中共中央政治局就历史上的丝绸之路和海上丝绸之路进行第三十一次集体学习。习近平总书记指出,“一带一路”建设是我国在新的历史条件下实行全方位对外开放的重大举措、推行互利共赢的重要平台。

2017年10月,党的十九大报告明确要以“一带一路”建设为重点,坚持引进来和走出去并重,遵循共商共建共享原则,加强创新能力开放合作,形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

2022年10月,党的二十大报告专章部署“加快构建新发展格局,着力推动高质量发展”,要求“推进高水平对外开放”,强调“推动共建‘一带一路’高质量发展”。

源于实践的理论结晶,深刻回答中国与世界发展联系的时代之问,共建“一带一路”倡议推动新时代中国向更高水平开放型经济新体制不断迈出新步伐。

这是推动构建人类命运共同体的重要实践平台——

大道之行,天下为公。

汲取“天下观”与“和文化”的思想精髓,与马克思主义“共同体思想”一脉相承,共建“一带一路”倡议将中国梦与世界梦紧紧相连,打造具有更高境界的超越不同民族、不同国家、不同文化的全球公共产品。

“推进‘一带一路’建设,要聚焦发

展这个根本性问题,释放各国发展潜力,实现经济大融合、发展大联动、成果大共享”;

“以共建‘一带一路’为实践平台推动构建人类命运共同体,这是从我国改革开放和长远发展出发提出来的,也符合中华民族历来秉持的天下大同理念,符合中国人怀柔远人、和谐万邦的天下观,占据了国际道义制高点”……

习近平总书记的一系列重要论述,在国际社会引发共鸣。

10年间,中国举办两届“一带一路”国际合作高峰论坛,为各参与国家和国际组织深化交流、增进互信、密切来往提供重要平台,为更多国家和人民创造发展机遇。

10年间,习近平总书记三次在相关座谈会上发表重要讲话,主持召开会议研究丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路规划,发起建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金,在出国访问和国内考察期间关心推动“一带一路”重大项目建设,在多边国际场合呼吁各方携手高质量共建“一带一路”……

流水涓涓,汇为汪洋;星光灿灿,化为银河。

从倡议到实践,从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展,从谋篇布局的“大写意”,到精谨细腻的“工笔画”……10年奋发,“一带一路”这颗梦想的种子,渐渐长成枝繁叶茂的参天大树。

### 风雨共担,携手并肩应对时代之变

关于中欧班列的好消息频传:中欧班列(西安)累计开行突破2万列;“义新欧”中欧班列义乌平台开通第19条线路;长三角中欧班列已累计开行逾2万列、运送货物超200万标准箱……

驰而不息,这支往返欧亚大陆的“钢铁驼队”开创了亚欧国际运输新格局,搭建了沿线经贸合作新平台,有力保障了国际产业链供应链稳定,如今已通达欧洲25个国家217个城市,见证共建“一带一路”倡议极不平凡的推进历程。

百年变局叠加世纪疫情,逆全球化思潮抬头,单边主义、保护主义明显上升,世界经济复苏乏力,全球性问题加剧……面对国际局势中的风风雨雨乃至惊涛骇浪,习近平主席字字铿锵:我们愿同合作伙伴一道,把“一带一路”打造成团结应对挑战的合作之路、维护人民健康安全的健康之路、促进经济社会恢复的复苏之路、释放发展潜力的增长之路。

同舟共济,凝聚共同应对挑战的合力——

深夜,河南郑州。卢森堡国际货运航空公司郑州站里,工人们正忙着接送航班,将一批批货物发往世界各地。

对于卢森堡人来说,这条航线承载着特殊记忆。新冠疫情时期,郑州-卢森堡航线不仅未停飞断航,还加密了航班,为中欧之间物资运输提供有力支持。卢森堡领导人曾表示,这是卢森堡及欧洲地区生命线,是一条雪中送炭的空中桥梁。

3年多前,突如其来的世纪疫情暴发,人类面临严峻挑战。是并肩奋战还是隔岸观火?是同舟共济还是以邻为壑?这考验着人类的良知、智慧与勇气。

习近平主席以鲜明态度给出答案:“各国命运紧密相连,人类是同舟共济的命运共同体。无论是应对疫情,还是恢复经济,都要走团结合作之路,都应坚持多边主义。促进互联互通、坚持开

放包容,是应对全球性危机和实现长远发展的必由之路,共建‘一带一路’国际合作可以发挥重要作用。”

一趟趟防疫物资专列,一架架“疫苗航班”……3年间,中国向153个国家和15个国际组织提供数千亿件抗疫物资,向120多个国家和国际组织提供了超过22亿剂疫苗,同31个国家一道发起“一带一路”疫苗合作伙伴关系倡议。

携手同行,是休戚与共、命运相连,是共建“一带一路”倡议内在理念的深刻表现。

开放合作,释放贸易投资的活力——今年8月,为期5天的第七届中国-南亚博览会在云南昆明落下帷幕,338个投资项目进行集中签约,协议投资额达4040亿美元。

2013年,共建“一带一路”倡议提出之年,首届中国-南亚博览会落户“春城”。彼时,中国和南亚国家贸易总额不足千亿美元;2022年,这一数据已接近2000亿美元,中国连续多年成为巴基斯坦、孟加拉国、马尔代夫等国最大贸易伙伴。

知者善谋,不如当时。

习近平总书记指出,以“一带一路”建设为契机,开展跨国互联互通,提高贸易和投资合作水平,推动国际产能和装备制造合作,本质上是通过提高有效供给来催生新的需求,实现世界经济再平衡。

2013年至2022年,我国与“一带一路”共建国家货物贸易进出口额、非金融类直接投资额年均分别增长8.6%和5.8%;与共建国家双向投资累计超过2700亿美元;在共建国家承包工程新签合同额、完成营业额累计分别超过1.2万亿美元、8000亿美元。

面对外需走弱压力,今年前三季度,我国对共建国家进出口14.32万亿元,同比增长3.1%,占我国进出口总值的比重达46.5%。

10年来,举办广交会、服贸会、消博会、进博会等大型合作交易展会,促成《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施,发起成立亚投行、新开发银行等国际合作机制……开放大门越开越大的中国,为世界经济复苏提供更多机遇。

“这是发展的倡议、合作的倡议、开放的倡议,强调的是共商、共建、共享的平等互利方式。”习近平主席指明要旨。

聚焦发展,为各国繁荣进步注入更强动力——

2023年8月3日,中欧班列(西安-塔什干)陕乌经贸合作隆基绿能光伏组件产品出口专列从西安国际港站驶出,开往乌兹别克斯坦塔什干。

本次发货的光伏组件是乌兹别克斯坦1吉瓦光伏项目的首批产品。根据协议,中国企业将在乌兹别克斯坦建设两座太阳能光伏电站,预计投产后每年发电23亿千瓦时,每年约减少天然气消耗5.88亿立方米。

习近平总书记指出,“一带一路”建设不应仅仅着眼于我国自身发展,而是要以我国发展为契机,让更多国家搭上我国发展快车,帮助他们实现发展目标。

坚持正确义利观,以义为先、义利并举,不急功近利,不搞短期行为;统筹我国同共建国家的共同利益和具有差异性的利益关切,寻找更多利益交汇点,调动共建国家积极性……10年来,共建“一带一路”提升全球互联互通水平,推动国际投资贸易繁荣发展,为变幻交织的国际局势注入更多确定性。

习近平主席真诚表明中国态度:

“中国不打地缘博弈小算盘,不搞封闭排他小圈子,不做凌驾于人的强买强卖”;

“‘一带一路’建设不是另起炉灶、推倒重来,而是实现战略对接、优势互补”;

“各国都是平等的参与者、贡献者、受益者”;

……

数字是最有力的佐证。

10年来,共建“一带一路”拉动近万亿美元投资规模,形成3000多个合作项目,为共建国家创造42万个工作岗位,让近4000万人摆脱贫困。

10年来,中国与80多个共建国家签署政府间科技合作协定,共建了9个跨国技术转移平台,加强科技创新合作交流,加速创新要素对接共享……

“随着时间发展,‘一带一路’倡议不断具象化,像是不断生长进化的自然过程,从没有其他倡议这样有生命力。”英国学者马丁·雅克发文说,“这10年,‘一带一路’倡议已经改变了世界。”

### 惠泽天下,共促高质量发展造福人民

多瑙河畔,河钢集团塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂新投运的烧结机、加热炉等生产工艺改造项目有序运转,助推当地经济驶入绿色发展“快车道”。

河钢塞钢的前身是成立于1913年的塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂,曾因经营问题几近破产。在共建“一带一路”倡议引领下,河钢集团与塞尔维亚政府于2016年4月签署收购协议成立河钢塞钢,构建支持支撑平台,仅半年企业就扭亏为盈。运营7年来,河钢塞钢营收超过60亿美元,连续4年蝉联塞尔维亚第一大出口企业,成为高质量共建“一带一路”的标志性工程和代表中国企业形象的“金名片”。

2022年2月,习近平主席在人民大会堂会见来华出席北京2022年冬奥会开幕式的塞尔维亚总统武契奇时指出,近年来,两国关系实现跨越式发展,双方落实一批基础设施、能源、产能等领域重要合作项目,在中东欧国家中位居前列。同时,习近平主席强调,“将中塞传统友好转化为更多务实合作成果”。

守望相助、务实合作,将带来更多民生福祉。从倡议提出之日起,造福人民、惠及民生,就是共建“一带一路”不变的目标。

7年前,推进“一带一路”建设工作座谈会上,习近平总书记强调,让“一带一路”建设造福沿线各国人民。

5年前,推进“一带一路”建设工作5周年座谈会上,习近平总书记强调,造福沿线国家人民,推动构建人类命运共同体。

2年前,第三次“一带一路”建设座谈会上,习近平总书记为继续推动共建“一带一路”高质量发展把脉定向:以高标准、可持续、惠民生为目标。

10年来,把基础设施“硬联通”作为重要方向,把规则标准“软联通”作为重要支撑,把同共建国家人民“心联通”作为重要基础,在共建“一带一路”高质量发展中,这条造福世界的幸福之路越走越宽广。

时间记录下一个个历史时刻:

2014年12月,位于塞尔维亚首都贝尔格莱德的泽蒙-博尔察大桥建成通车,这是中国企业在欧洲承建的首个大桥工程,结束了近70年来贝尔格莱德市多瑙河上仅有一座大桥的历史;

(下转03版)