

深圳通报“退休局长孙女炫富事件”调查进展： 网友“北极鲶鱼”的爷爷被开除党籍 降低退休待遇，收缴违纪违法所得

日前，深圳市纪委监委对深圳市原交通局货运管理分局局长钟庚赐严重违纪违法问题进行了立案审查调查。

经查，钟庚赐对党不忠诚不老实，多次串供对抗组织审查；借机敛财，违规从事营利活动；未经批准，违规兼职取酬；利用职务便利为他人谋取利益，非法收受他人财物。

钟庚赐严重违反党的政治纪律、廉洁纪律，并构成严重职务违法，应予严肃处理。依据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国监察法》《中华人民共和国公职人员政务处分法》等有关规定，经深圳市纪委监委会议审议，决定给予钟庚赐开除党籍处分，按二级科员确定其退休待遇；收缴其违纪违法所得。

钟庚赐简历

钟庚赐，男，汉族，1947年11月生，

深圳宝安人，大专学历，1968年2月参加工作，1971年6月加入中国共产党。

历任深圳市原运输局福田分局副局长、局长；深圳市原运输局罗湖分局局长；深圳市原交通局货运管理分局局长。2007年11月退休。

事件回顾：

今年3月，网友“北极鲶鱼”因发布“家里有9位数”、家人“感觉贪了”等言论引发舆论关注，该网友晒出家中长辈多年前与领导的合影，被质疑炫富、家中涉贪腐等问题。对此，深圳市交通运输局3月24日发布情况通报称，该局已注意到关于网传退休干部家属发布的有关言论，经核查，该言论提及的当事人系该局原货运分局干部钟某某，已于2007年11月30日退休。该局已就相关信息开展核查，将及时通报有关情况。

综合廉洁深圳网、四川在线

新华时评

退休不是护身符 反腐没有休止符

□新华社记者

廉洁深圳网10日通报，深圳市纪委监委日前对深圳市原交通局货运管理分局局长钟庚赐严重违纪违法问题进行了立案审查调查，决定给予钟庚赐开除党籍处分并降低退休待遇、收缴违纪违法所得。

此前，网名为“北极鲶鱼”的女子炫富言论引起社会舆论持续关注。在六个多月的查处过程中，广大群众特别是不少网民对案情调查进程高度关切。记者向深圳市有关部门核实确认，钟庚赐为网民“北极鲶鱼”的爷爷。

钟庚赐于2007年11月退休，16年后依然受到党纪国法的严惩。腐败分子不管理多深、藏多久，终究躲不过群众的眼睛，逃不过党纪国法的惩罚。党员干部必须时时自省自警自励，严防思想蜕变，方能善始善终。反之，放松对自身的要求，触碰党纪国法红线，难免晚节不保，

身败名裂。

贪欲难遏，往往导致家风不正；家风败坏，又必然助长领导干部在腐败的泥潭里愈陷愈深。在“北极鲶鱼”网上炫富的种种荒谬言论中，其严重的家风问题可见一斑。

揪住社会关切的腐败线索一追到底、一查到底，事关党和政府公信力，不仅是群众期盼，也是深入开展反腐败斗争的关键一环，还是检验反腐成效的重要试金石。钟庚赐被依纪依法惩处，传递出一个鲜明信号——退休不是护身符，反腐没有休止符。当前，反腐利剑持续高悬、监督手段不断丰富、监督精度不断提高、查处力度不断加大。广大党员干部要对党纪国法常怀敬畏之心，自觉弘扬清廉之风，当好良好政治生态和社会风气的引领者、营造者、维护者。

多地频发非法穿越无人区事件：

“生命禁区”不是“猎奇专区”

“探索秘境”“寻访冰川”“打卡无人区”……随着近年来自驾游不断升温，一些游客追求冒险刺激，前往青海、新疆、甘肃等地生态保护红线内的无人区，结果频频发生被困甚至遇难事件。业内人士表示，“生命禁区”不是“猎奇专区”，需加强对无人区非法穿越的监管。

热度居高不下，危险频出

近年来，此类非法穿越无人区事件在一些地区频频上演，有的甚至酿成悲剧。今年7月底，一支自驾车队未经批准穿越新疆若羌境内国家级野骆驼自然保护区，遭遇车辆故障、高温缺水双重困境，其中四名游客不幸遇难。

非法穿越无人区危险系数极高，为何一些游客仍热衷于此？

青海省海西蒙古族藏族自治州茫崖市公安局副局长彭连胜表示，无人区近年来频现“穿越客”，主要有两种情况：

一是路况不熟不慎误入。一些游客使用提前下载好的离线地图导航。离线地图往往无法显示真实路况，一旦道路被沙子掩埋、大雨冲断，游客容易迷路，误入无人区。

二是猎奇、虚荣心及侥幸心理作祟。一些游客抱着“只要穿越了一次无人区，就足以成为这辈子最值得讲述的经历”的心态，“头脑一热，说走就走”，自驾或加入“驴友”组织的穿越活动。

此外，一些自媒体在相关作品中夸大深山峡谷等危险地带风景的壮美，掩饰、淡化潜在的旅行风险，也在一定程度上助长了无人区“穿越热”。

非法穿越存多重隐患

近年来，可可西里、羌塘、罗布泊等国家级自然保护区及三江源国家公园成为热门穿越区域。受访人士表示，盲目非法穿越无人区，既是对自身安全的漠视，还可能破坏原本就脆弱的生态环境，遇险救援也会造成社会资源的浪费。

海西州大柴旦行委公安局副局长穆继东说，高原地区气候多变，昼夜温差可



8月6日，青海省茫崖市公安局民警正在铲沙，准备将陷入积沙的被困车辆拉出来。
图据新华社客户端

达20摄氏度以上，夜间容易让人出现失温状况。特别是遇到陷车、迷路、沙尘暴等情况时，如果游客缺乏应对极端天气和应急处置的常识和技能，会产生恐慌情绪，有可能做出错误决定，将整个团队指引到更危险的境地。

“游客常常高估自身的野外生存能力，低估当地地形气候条件带来的危险，导致意外发生。”穆继东说。

穆继东介绍，无人区多数区域无通信信号，硬化公路覆盖率低，对汽车性能有较高要求。同时，需要驾驶员具备较丰富的户外旅游经验，能熟练使用户外专业地图。

值得关注的是，非法穿越、探索“秘境”会造成生态环境的破坏。受访人士介绍，以罗布泊保护区为例，这里是国家一级重点保护野生动物野双峰驼的主要聚集地；野骆驼在产仔期时，一旦有人或车辆靠近，驼群会受到惊吓迅速逃离，幼驼很可能因此掉队或被母骆驼遗弃，威胁这一珍稀物种的繁衍延续。

此外，不同于传统的道路救援，野外救援对专业程度要求更高，难度更大。

海西州蓝天应急救援中心理事长谢文琳介绍，2021年10月，救援队接到指令，前往一处雅丹地貌救援被困游客。寻找一整天，终于在傍晚走到了GPS坐

标显示直线距离7公里的地方；由于被高耸的雅丹群阻挡，10辆车24名志愿者走了近10个小时才到。抵达过程中，救援车辆也在沙漠盐泽中出现不同程度陷车，部分车辆损坏。

加强监管规范无人区穿越

今年8月，青海省文化和旅游厅发布公告，严禁游客擅自进入无人区、未开放和未开发景区开展探险、旅游等活动。

如何让无人区不再成为旅游监管“真空区”？

受访人士认为，要对游客进行有效引导，对为非法穿越者提供服务的个人及旅行社严肃追责。

公安、应急、消防、生态等多部门要强化协作监管，加强对无人区、未开放和未开发景区的监管和执法，借助卫星遥感监测、无人机巡航等科技手段，实现对保护区的全域监控。

此外，应进一步完善立法，加大对非法穿越无人区的处罚力度；推广救援费用自理等措施，提高非法穿越成本。

谢文琳还建议，加强宣传，全方位提高公众对于穿越无人区的风险意识。在相关无人区穿越的短视频醒目位置加注“危险行为 切勿模仿”“生态脆弱 加强保护”等宣传语。
据新华社

我国提出力争到2025年 电动通航飞机投入商业应用

记者10日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、科学技术部、财政部、中国民用航空局等四部门近日联合印发《绿色航空制造业发展纲要（2023—2035年）》，提出到2025年和2035年发展目标，多技术路线并举，探索绿色航空新领域新赛道。其中，力争到2025年电动通航飞机投入商业应用。
据新华社

公安部称已有2317名 缅北电诈嫌疑人移交我方

公安部10月10日举行新闻发布会通报，6月25日至9月30日开展的夏季治安打击整治行动实现预期目标，共破获刑事案件56.6万起，查处治安案件204.2万起。

坚决遏制电信网络诈骗案件高发态势，行动以来公安部共组织发起集群战役150次，抓获电诈犯罪嫌疑人1.7万名。针对群众反映强烈的缅北涉我电信网络诈骗犯罪，公安部部署云南等地公安机关持续推进打击行动，与缅甸相关地方执法部门开展边境警务合作，目前已有2317名涉诈犯罪嫌疑人移交我方，持续形成有力震慑。
据新华社

成都等三市 汽车保有量超600万辆

公安部10日发布最新统计，截至2023年9月底，全国机动车保有量达4.3亿辆，其中汽车3.3亿辆，新能源汽车1821万辆；机动车驾驶人5.2亿人，其中汽车驾驶人4.8亿人。截至9月底，全国有90个城市汽车保有量超过100万辆，同比增加8个城市。其中，43个城市汽车保有量超过200万辆，25个城市超过300万辆。成都、北京、重庆汽车保有量超过600万辆，上海、苏州汽车保有量超过500万辆，郑州、西安、武汉、天津、东莞、深圳、杭州汽车保有量超过400万辆。
据新华社