

一轨通两国 中老铁路跑出互利共赢新丝路



互联互通

华西都市报·封面新闻
记者 曹菲 周翼 梁家旗 罗彬月
云南昆明、磨憨报道

北起中国昆明，南抵老挝万象，全长1035公里的中老铁路如同一条“钢铁巨龙”，穿越众多山脉和水系，将中老两国紧紧联系起来。

一轨相通，命运与共。作为共建“一带一路”倡议提出后，首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路，中老铁路开通近22个月，运营成绩亮眼：截至9月25日，国内25个省（区、市）开行了中老铁路跨境货物列车，货运量达2642万吨；发送旅客超过2100万人次，60个国家和地区的67324名旅客，乘坐动车从磨憨站实现跨境旅行。

一连串数字背后，是沿线地区日益密切的社会经济交往和“一带一路”基础设施建设带来的互利共赢。

旅游“黄金通道”

中老铁路的国际化，在起点昆明站已经显现。

8月16日上午7点半，中老铁路昆明站，一个泰国旅行团正在等待通关。

云南国际旅行社泰籍导游阿朋告诉记者，团队8月12日一早从泰国廊开出发，坐15分钟火车抵达老挝万象，然后转乘中老铁路“澜沧号”，4小时后到达磨丁、磨憨口岸，通关后乘坐中老铁路“复兴号”，1小时就抵达西双版纳。一夜休整，旅行团再次沿着中老铁路北上，开启为期3天的昆明之旅。

从泰国廊开到云南昆明，相隔1200多公里，跨越3个国家。过去，从廊开到中老边界就要一整天的时间，中老铁路开通后，让这趟旅程变得无比“丝滑”。今年暑假高峰期，阿朋所在的旅行社每个月都有30多个泰国团队来云南旅行。中老铁路沿线秀美的自然风光、相似的文化背景、优质的旅游条件和便捷的交通，吸引着大批泰国游客。

中老铁路自北向南串起中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳，老挝琅勃拉邦、万象等热门旅游地，是纵贯中国与东南亚的旅游黄金通道。如果将视野扩大，这条铁路带动的跨境旅行绝不仅仅只是泰国。截至今年4月13日，中老铁路国际旅客列车开行以来，已有60个国家和地区的67324名旅客，乘坐动车从磨憨



▲ 中老铁路磨憨站。中国铁路昆明局集团供图

▲ 俯瞰磨憨镇。梁家旗摄

站实现跨境旅行。

为进一步压缩通关时间，从5月15日起，磨憨边检常态化开通12条旅客查验通道，并设置中国公民、“一带一路”旅客等专用通道。7月24日铁路调图后，旅客从磨憨-磨丁通关的时间压缩到2小时，中老铁路全程旅行时间压缩了64分钟，仅需9小时26分。

货运“通达天下”

8月16日下午3时许，记者在磨憨铁路口岸国际货运到发场看到，一列满载泰国榴莲、山竹的冷链专列正在等待海关查验。

每年4至8月是东南亚水果进口旺季，中老铁路也迎来水果运输小高峰。核验货证件、抽样开箱、剖果检查……在磨憨口岸进境水果指定监管场地，海关人员按流程对水果进行快速查验。据了解，自2022年12月3日中老铁路首趟水果冷链专列开行以来，从老挝、泰国等地进口水果更方便了。与公路、海上运输相比，铁路运输时效更有保障，路途中的损耗减少，进口成本也就更低。

勐腊海关口岸监管科科长沈学良介绍，海关采取7×24小时预约通关，做到“即到即查、即验即放”，磨憨铁路口岸出境货物通关时间从40多个小时缩短到5小时内。从泰国新鲜采摘的榴莲、山竹“坐上”冷链专列，沿着中老铁路直达昆明，全程仅需3天。

不仅是蔬果，中老铁路进出口货物品类也从最初的10多种扩展至2000多

种，包括四川在内，国内25个省（区、市）开行了中老铁路跨境货物列车，货物运输覆盖老挝、泰国、缅甸、越南等共建“一带一路”国家和地区。截至9月25日，中老铁路开行货运列车超过2.6万列，货运量达到2642万吨。

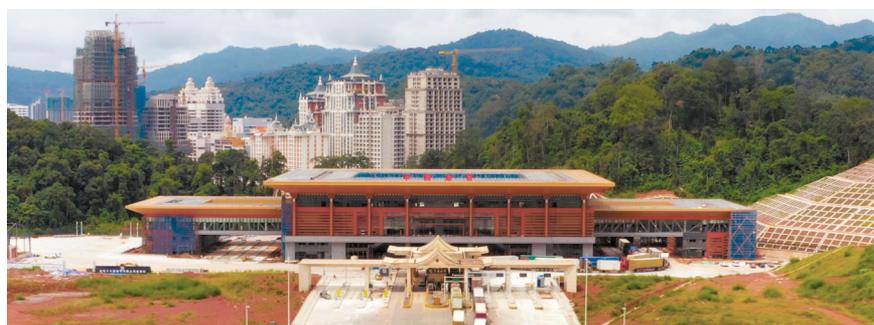
事实上，这条铁路惠及的并不仅是中老两国，以昆明、万象为节点，中国与东南亚、南亚，乃至欧洲的更多国家产生联接。借助“中老铁路+中欧班列”“中老铁路+西部陆海新通道”等新型运输模式，中老班列的货运版图正在延伸至更多的国家和地区。

连接“共富之路”

去年9月，29岁的岩罕屯回到磨憨老家的时候，这里已不是他记忆中的样子。

一条笔直的东盟大道贯穿整个磨憨镇，道路两旁挤满了充满各色异域风情的建筑，行走在大街上，看到最多的是进出口贸易公司和餐馆，说着各地方言的投资人、创业者们，开始涌入这座仅有2万人的小镇。

“再造一座新城”，去年4月，昆明市托管磨憨后，与西双版纳州共同建设国际口岸城市。随着“一带一路”倡议的持续深化，2023年上半年，磨憨口岸进出口贸易总量423.32万吨，同比增长57.52%；进出口贸易总额234.13亿元，同比增长3.49%；出入境人员76.29万人次，同比增长393.23%。毫无疑问，中老铁路激活了沿线旅游经济，成为连接两国的“共富之路”。



磨憨口岸“新国门”。梁家旗摄

记者手记

磨憨：机遇无限的边陲小镇

磨憨很小，户籍人口仅2万多人。磨憨又很大，地处中老铁路、昆曼公路关键节点，是我国通往老挝的国家级陆路口岸和通向东南亚的重要通道。自1993年开放口岸起，这里就成为许多人的“淘金”之地。随着中老磨憨-磨丁经济合作区的建设、中老铁路开通、昆明托管……每一次改变都给这座边陲小镇带来新的发展机遇。

8月16日一早，记者从昆明站出发，搭乘C384次“复兴号”动车组，沿着中老铁路南下。车上有一个70人的泰国旅行团，有西装革履的商务人士，还有游客打扮的小情侣……大家都有着相同的目的地——磨憨。

这么多人涌向一个地方，磨憨应该很热闹吧？下午1点到站，车站广场的寂静给了我们答案：无人、无车，对面就是一座矮丘，甚至能听到鸟叫声。看来我们想多了，这就是一个小镇。当地没有出租车，人生地不熟的我们在车站工作人员的帮助下联系到一辆私家车。从磨憨站到酒店，沿着东盟大道一路向南要开8公里，越靠近国门，磨憨作为国家级一类口岸的与众不同愈发明显。

双向六车道的东盟大道，路面宽阔、平整，绿化带完善，这在普通小镇并不多见；马路两侧是大大小小的国际物流公司、报关公司、贸易市场，说明这里进出口贸易发达；沿街遍布餐饮店，全国各地风味都有，其中以川湘菜居多，因为上世纪90年代最早来此做外贸生意的多是四川人和湖南人；各种机构的前缀都有“昆明”二字，如昆明市延安医院磨憨分院、昆明市官渡区人民检察院磨憨检察室……这是因为，自2022年4月起，昆明托管磨憨，这座边陲小镇正式向国际口岸城市迈进。

不难看出，从1993年磨憨口岸正式开通以来，一波波利好政策涌向这座小镇，也吸引着全国各地的人来此寻找机遇。正如当地小伙岩罕屯所说：“昆明托管磨憨之后，虽然只有一年多的时间，但变化特别大。磨憨发展机遇无限，向上空间广阔。”

好心搭载我们的江西大哥，在磨憨从事邮政物流和桶装水生意，提到当地没有出租车的情况，他自信地说：“两年后就有了，我来搞！”

可以预见，正在向国际口岸城市迈进的磨憨，两年后拥有的绝不仅仅只是出租车。

华西都市报·封面新闻
记者 曹菲 周翼 梁家旗 罗彬月