

# 四川省2023年新一批重大项目现场推进活动举行

## 王晓晖宣布建设启动 黄强讲话 施小琳参加

华西都市报(四川日报全媒体记者 张立东 李森)9月25日上午,四川省2023年新一批重大项目现场推进活动举行。省委书记王晓晖出席并宣布新一批重大项目建设启动,省委副书记、省长黄强讲话,省委副书记、成都市委书记施小琳参加。

本次活动主会场设在成都市西部激光智能装备制造基地项目(一期)建设现场,20个市(州)设分会场。活动开始前,王晓晖、黄强、施小琳等听取了全省及成都市投资运行、重大项目建设和活动现场项目情况介绍。王晓晖指出,今年以来,面对错综复杂的外部环境和艰巨繁重的改革发展稳定任务,全省各地各部门深入学习贯彻习近平总书记对四川工作系列重要指示精神,全面落实党中央和省委各项决策部署,全力以赴拼经济、搞建设,坚定不移推动高质量发展,经济

运行持续回升向好态势进一步巩固。现在即将进入第四季度,已经到了全力冲刺全年目标任务的关键时期。全省上下要聚焦总书记提出的“三个牢牢把握”“四个发力”等重要要求,深入实施“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略,坚定信心、保持定力,鼓足干事创业的精气神,做好一抓到底的实功夫,集中精力做好各项重点工作,确保完成全年经济社会发展目标任务。要充分发挥项目投资的关键作用,以此次现场推进活动为契机,在确保安全的前提下加快推进重大项目建设,以项目牵引投资、以投资拉动增长,努力形成更多实物工作量。要结合开展全省第二批主题教育,深入企业、深入群众、深入项目一线摸实情、解难题、出实招,着力解决好项目建设卡点、招商融资堵点、市场主体痛点,为推动经济高质量发展创造良好环境。

黄强在讲话中指出,进入第四季度,必须以更大力度抓好项目投资工作,全力以赴拼经济、搞建设,支撑和保障完成全年目标任务。要加力推动重大项目建设提速增量,全力抓好国家重大工程项目、省重点项目等建设,形成更多实物工作量,深入实施六大优势产业提质倍增行动,加快推动重大产业和重点技改项目建设,做好产业项目招引落地。要尽力扭转民间投资和房地产投资下滑态势,鼓励和支持民间资本参与重大工程和补短板项目建设,尽快研究实施有利于房地产市场平稳健康发展的政策举措。要加快改变“钱等项目”状况,抓紧抓实抓细项目前期工作,适度超前做好优质项目谋划储备,力争获得国家更多支持。要强化项目建设要素保障,加强项目资金平衡和闭环管理,集约节约用好宝贵的土地资源,优化审批流程,推动项目尽快开工、加快建

设。要加强项目建设监测调度,用好四季度激励政策,提升投资统计数据质量。特别要坚决守牢安全底线,全员学习、严格遵守《中华人民共和国安全生产法》,压紧压实“四方责任”,以本质安全水平的提高保障经济高质量发展。

省委常委、常务副省长董卫民主持活动,并通报全省2023年新一批重大项目情况。成都市、泸州市、德阳市、绵阳市、达州市、雅安市负责同志在主会场或通过视频连线汇报重大项目推进情况。

10时35分许,王晓晖宣布:四川省2023年新一批重大项目建设启动。此次活动现场推进涵盖省、市、县三级的重点项目1874个,总投资过万亿元。

省领导陈炜、宋朝华、尧斯丹,成都市市长王凤朝,省直有关部门和部分中央在川单位、省属企业负责同志等在主会场参加。

### 全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

## 国道351线夹金山隧道平行导洞提前一年贯通

### 通车后驾车翻越夹金山仅需10分钟

历时22个月建设,9月25日,国道351线夹金山隧道工程取得重大进展——隧道平行导洞贯通,比计划工期提前12个月。

夹金山隧道是国内首座使用TBM(全断面硬岩隧道掘进机)施工的普通干线公路,该工法大大降低了人力成本,提升了施工效率和安全性,也创造了多项全国纪录。

该隧道将于2025年12月26日建成通车,届时开车翻越夹金山的时间将从1小时缩短到10分钟。

#### 采用TBM工法 实现日掘进50米

国道351线夹金山隧道主洞全长9.35公里,是目前全国在建最长的二级公路隧道。该项目设计方四川省公路院相关设计负责人介绍,一般二级公路隧道都是单洞双线,采用钻爆法施工,如果在长大隧道中采用这种工法,建设速度会非常缓慢,也会对周围环境造成破坏。

“所以我们在隧道主洞旁边打了一个平行导洞。”上述负责人说,平行导洞是平行于主洞的小洞,打通后可横向打洞,在主洞中间开工作面,掘进速度自然就会加快。

据悉,夹金山隧道平行导洞贯通后,将新开辟4个辅助工作面,高峰期主洞6个工作面持续施工,实现“长隧短打”。

此外,夹金山隧道还采用了TBM工法,这在二级公路隧道施工中属首次。相比传统钻爆法,其掘进功效提高了3倍以上。此外,TBM施工还可减少工人劳动强度、提高施工自动化程度、优化现场作业环境,施工安全性自然可以得到保障。

夹金山隧道TBM施工实现日掘进50



国道351线夹金山隧道洞口。交通运输部供图

米、月掘进736米,刷新了同期国内普通国省干线TBM施工的最高进尺纪录。

#### 2025年通车后 开车翻越夹金山仅需10分钟

夹金山,横卧在雅安市宝兴县和阿坝州小金县之间,是红军在长征路上征服的第一座大雪山。

目前,国道351线是翻越夹金山的唯一通道。其中,夹金山垭口路段海拔高达4100余米。受冰雪影响,每年冬季都有长达3个月的交通管制,其间只有小型汽车才能通行,禁止货车、大型客车通行,这不仅限制了当地人民的生产生活出行,还制约了区域经济社会的发展。

国道351线夹金山隧道作为省委省政

府“我为群众办实事”的民生工程,正是为了解决这一问题。该隧道起于雅安市宝兴县硃砂藏族乡波日沟,止于阿坝州小金县达维镇唐家山,主洞全长9.35公里,概算总投资18.48亿元。

项目于2021年12月26日开工,计划于2025年12月26日完工。通车后,夹金山越岭段交通瓶颈将彻底消除,不再受冬季冰雪影响困扰,可常年全天候通行,且翻越夹金山将从现在的1小时缩短到10分钟,川西地区国省干线路网将得到优化、通道抗灾能力和安全应急保障能力将显著增强,对巩固拓展脱贫攻坚成果、促进革命老区振兴发展、加强民族团结进步等具有重要意义。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

## 第十一届中国曲艺节在乐山开幕

华西都市报(记者 杜卓滨)9月25日晚,以“曲艺的盛会、大众的节日”为主题的第十一届中国曲艺节在乐山拉开帷幕。

作为我国曲艺界的盛会,为期4天的中国曲艺节将持续到28日,共有9场内容丰富、形式多样的演出。冯巩、李金斗、叮当、盛小云等来自全国的500多名曲艺家、曲艺工作者,将把近百个曲艺精品送进社区、农村、园区等。

在当晚的开幕式上,序《归来》、三大篇章《幸福的人生》《奋进的时代》《多彩的曲艺》和尾声《牡丹花开向未来》五大部分依次上演。在中国曲艺传统特色的基础上,融合裸眼3D、人屏互动等现代声光电技术,为观众带来一场曲艺盛宴。

其中,曲艺名家冯巩与曲艺演员贾旭明、曹随风、侯林林表演的群口相声《我爱诗词》,通过赛诗,与观众分享诗词之美,带领观众感受诗词之趣,博得阵阵掌声。

深受年轻人喜爱的国乐大师方锦龙,在开幕式上表演曲艺作品——相声《谁是谁师父》,让中国传统民乐和中国传统曲艺碰撞出艺术的火花。

此外,还有《温酒斩华雄》《三英战吕布》《曹操赠赤兔》等南北评书里经典的三国故事,以及彝族、蒙古族、柯尔克孜族、藏族等多民族独有的说唱艺术。

为期4天的中国曲艺节将持续到9月28日。来自全国各地的500多名老中青少曲艺家和曲艺工作者,将把9场内容丰富、形式多样的演出,近百个曲艺精品送进社区、农村、园区等。

值得一提的是,本届曲艺节中,8个独具乐山元素的原创曲艺节目将登台亮相,分别是四川清音《峨眉秋月》、四川扬琴《大纸坊》、曲艺说唱《归来》、化妆相声《喜乐千年》、音乐武打小品《白蛇前传》、曲艺情景剧《烟火乐山》、彝族说唱《峨边克斯》,以及曲艺节的主题歌《牡丹花开向未来》。

## 隆黄铁路隆叙段改扩项目全线首个长大隧道贯通

华西都市报(记者 李华刚)历时22个月建设,9月25日,泸州市叙永县江门镇九江村境内,隆黄铁路隆叙段扩能改造工程项目全线首座长大隧道——长1510米的新江门三号隧道全线贯通,为后续铺架工作奠定了坚实基础,也拉开了该项目大千100天的序幕。

截至目前,隆黄铁路隆叙段扩能改造工程项目全线已贯通7座隧道(新通草坳隧道、银鸽隧道、大山坪隧道、沙田村隧道、茨竹村二号、茨竹村三号、茨竹村四号隧道),隧道工程累计完成设计总量66%左右,路基工程累计完成总土石方约70%;桥梁工程累计完成总设计量约67%。

隆黄铁路隆叙段扩能改造工程项目全线长138.6千米,设计时速120公里,是

四川南向出海的便捷货物运输通道,也是成渝、川南地区与北部湾地区轻质和快速货物交流的通道,更是一条以货运为主、兼顾客运的干线铁路。项目建成投用后,将逐步完善区域内铁路系统配套,提高区域综合运输效率,对四川全面融入国家“一带一路”建设、“中国-中南半岛”经济走廊和“21世纪海上丝绸之路”具有十分重要的意义。