

共建创新生态 共享科技未来

聚焦第二十一届中国西部海外高新科技人才洽谈会

海科会签约总金额732亿元 为历届之最

878名海外人才与四川326家用人单位签订协议

华西都市报讯(记者 杨金祝 杨霁月 刘秋凤)9月11日,第二十一届中国西部海外高新科技人才洽谈会(简称“海科会”)在成都开幕。海科会是一场招才引才、汇才聚才的大会,也是一场聚焦科技前沿、加速推进成果转化运用的盛会。11日下午,海科会组委会发布了本届海科会海外人才和项目引进签约成果。

人才引进方面,本次大会促成来

自美国、加拿大、德国等48个国家的878名海外人才与四川326家用人单位签订协议,其中,硕博士815人(硕士367人、博士448人)、占92.8%;来川创业或全职工作746人(创业36人、全职710人)、占85.0%,涵盖电子信息、高端装备制造、新能源新材料、数字经济、人工智能等专业领域等。此外,另有172名海外人才正在与省内相关单位对接洽谈。

据介绍,本届大会吸引3000余名海内外嘉宾线上线下参加,他们来自

36个国家和地区以及国内16个兄弟省(区、市),其中诺贝尔奖获得者6名、海内外院士50名,参会嘉宾层次高、范围广、影响力大。

项目方面,本届大会促成华润数科华西区域总部项目、深圳鑫宏力(达州)大竹电池配件生产项目、攀枝花市仁和区太平320兆瓦光伏发电项目等123个项目签约,签约总金额732亿元,为历届之最。海科会创办以来累计签约金额达到4496亿元。

据悉,本届海科会聚焦12个行业

领域,设主体活动3场、专项活动18场,共计21项重点活动。其中,以科技赋能产业为有力支撑,举办汽车产业论坛、能源电子产业论坛、先进材料论坛、通航产业论坛等活动,助力构建富有四川特色的科技创新体系和现代产业体系。以国际合作交流为重要载体,进一步深化与国际组织、专业协会、海外高校、国际友城协作,首次设置“海科杯”项目落地孵化辅导服务区,首次建立“海科杯”项目联合评审制度,旨在推动更深层次科技人才项目落地。

欧洲科学院院士孙茂松：大模型已成人工智能巅峰对决的战场

论坛对话

9月11日,在第二十一届海科会天府论坛上,欧洲人文和自然科学院外籍院士孙茂松分享了他对人工智能领域的关注。他说,以ChatGPT为代表的生成式人工智能火爆全球,建议成都主打大模型垂直领域应用。

孙茂松表示,ChatGPT内在的机制要靠现在大家熟知的大模型、大数据、大算力才能完成,它具有巨大的创新能力。它的基本定位不会取代人类,只能启发或者辅助人类,这是由它的方法特点所决定的。这对我们数字经济发展会起到很重要的作用。

“有些公司已经很广泛地运用这种手段,比如说图像的编辑人员,可能一半的人不需要了,很多事都由计算机来帮忙做……”孙茂松认为,它可能



孙茂松在论坛上发言。

会导致现有产业生态的重新洗牌。

孙茂松提到,成都发展数字经济的短板在于大模型。“我的建议就是成都应该主打模型,特别是大模型在垂直领域的应用,通过这个应用培育一支有能力的科研队伍。”孙茂松说,

大模型已经成为人工智能巅峰对决的一个终极战场,如果一座城市没有能力去参与竞争,会对其人工智能产业的发展带来不利影响。

华西都市报-封面新闻记者 杨霁月 刘秋凤 杨金祝

5位外籍专家获2023年度“天府友谊奖”

华西都市报讯(记者 杨金祝 刘秋凤 杨霁月)9月11日上午,在第二十一届海科会开幕式上,5名外籍专家被授予2023年度“天府友谊奖”。这一奖项旨在奖励对四川作出杰出贡献的外籍专家,每年评审一次,每次一般评审5人。

2023年度“天府友谊奖”获得者分别是:亚历山德罗·帕索托,意大利籍,地质灾害专家,中国科学院·水利部成都山地灾害与环境研究所访问学者;马守湛,菲律宾籍,国际知名吉他演奏家,四川音乐学院讲师;渡边庄太郎,日本籍,国际知名的规划家、建筑家,西南交通大学特聘教授,成都轨道集团有限公司TOD总顾问、总建筑师,成都轨道交通与TOD国际研究院首席专家;乐卫东,美国籍,神经病学专家,四川省医学科学院·四川省人民医院神经病学研究所所长,电子科技大学医学院副院长;邱民京,美国籍,能源动力工程专家,美国机械工程师协会终身会士,四川大学匹兹堡学院首任院长。

中国工程院院士刘大响：通用航空和应急救援体系建设将拉动百万亿级市场空间

主题演讲

“通用航空是继房地产、汽车和高铁之后,国民经济‘双循环’高质量发展的又一新动力。据预测,未来10年,通用航空和应急救援体系建设,将拉动国民经济百万亿级市场空间。”9月11日下午,中国工程院院士、北京航空航天大学教授刘大响在第二十一届海科会通航产业论坛上如是说。

通用航空产业作为战略性新兴产业,近年来发展十分迅猛,加速呈现智能化、自主化、隐身化、集群化等特点,已成为航空产业的核心增长极。现场,刘大响带来了题为《发展低空经济 创享美好未来》的主题演讲。

谈发展

有进步有不足
航空保障服务网络基本形成

“在‘5·12’汶川特大地震中,我们看到了航空应急救援的重要作用,但也注意到了薄弱环节。”刘大响说,薄弱环节主要体现在通航飞机数量太少、通航机场数量严重不足等方面。



刘大响发表主题演讲。

他举例说:“2008年底,我国拥有注册的各类通航机场146个,而部分国家的数量已达上千个,甚至破万。”

之后,我国大力发展通航产业,出台了《国务院办公厅关于促进通用航空业发展的指导意见》等十余个政策文件。同时,开展航空应急救援相关试点,涵盖地空领域开放试点、全国应急救援航空体系建设试点、无人驾驶航空试点等。

“十多年来,我国航空应急救援体系建设有了明显的进展,救援航空飞行器已初具规模,航空保障服务网络基本形成,建立了高水平的航空应急救援队伍。”刘大响表示,进步很大的同时,我国航空应急救援体系建设与发达国家之间仍有差距,主要表现在航空救援力量和能力、救援响应时间不及时等方面。

谈低空经济

到“十四五”末
综合贡献值将达数百万亿元

低空经济是以低空领域为依托,以通用航空产业为主导,形成带动效应强、产业链长的综合经济形态。刘大响认为:“低空经济产业未来发展前景十分广阔,到‘十四五’末,我国低空经济对经济发展的综合贡献值将达到数百万亿元。”

同时,他也表示,目前我国低空经济发展在体制机制、技术等方面还存在一些问题,导致各类通航飞机尚无法真正地飞起来。他建议,一是建立政府主导、市场化运作的航空应急救援创新体系,二是加大投资力度,完善航空服务和信息化网络,逐步加密通航机场的建设。此外,还应促进通用航空装备和地面保障设施的自主研制,设立“航空应急救援专项保险”基金,积极推进城市和城市群之间的垂直起降通航试点等。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝 刘秋凤 杨霁月