

2023世界显示产业大会9月将在成都举办 10多个国家和地区的顶尖企业将参会

9月7日-8日,由四川省人民政府、工业和信息化部主办的2023世界显示产业大会将在成都市举行,本次大会主题是“显示无处不在·创享未来世界”。

这是成都与世界显示产业大会的第二次“结缘”。据悉,世界显示产业大会已经成功举办四届,是全球规格最高、规模最大、影响力最广的新型显示领域盛会。

本次大会吸引了10多个国家和地区的“领头羊”企业参与,将发布最新技术、应用成果和研究报告。此外,活动设置了一系列的互动内容,等待公众亲身体验。

规模历届之最

100多位重磅嘉宾将发表演讲

从目前报名情况看,参会参展企业无论规模还是质量,都将是历届之最。

这是一次全球性的行业顶尖大会。来自美国、法国、德国、英国、比利时、瑞士、以色列、日本、韩国、越南等十多个国家和地区的知名企业家,以及德国联邦经济发展和对外贸易协会、国际信息显示学会、韩国显示产业协会、韩国信息显示学会、瑞士世界XR协会等18个国际行业组织的负责人都将参加活动。

本次大会汇聚了一批显示行业“金字塔尖”企业,包括“老朋友”京东方、天马、维信诺、利亚德、洲明、康宁、默克、三星电子、LG电子等龙头企业,“新朋友”小米、高合汽车、应材、东电电子、爱发科、联发科、HTC、元太等行业力量。其中,京东方、极米、维信诺、长虹等龙头企业(机构)将发布新品,展示行业最新科技成果。

此外,还将有数百位来自世界500强和行业龙头企业,以及专精特新“小巨人”企业、“单项冠军”企业的负责人出席会议,涵盖产业链的各个关键环节。100多位国内外重磅嘉宾将发表演讲。

邀请公众参与

时空之门、万物互联等您来感受

显示产业无处不在,电视、电脑、手机都离不开屏幕显示技术。经过100多



2022年,中国显示行业产值逾4900亿元人民币,全球占比36%。



“成都造”高端柔性屏。

年的发展,显示器已深度融入人们的日常生活,也在不断实现自我革新。

本届大会将把最前沿的行业技术从实验室带到老百姓身边,提升公众参与度。在成都春熙路街头,京东方将打造一个具有圆形隧道的数字立方体,参与者通过交互台,将手伸进数字立方体中,并触摸数字地球令其转动,生活百态、生态万象、文化历史,丰富多彩的内容从屏幕的隧道中传送而出,屏幕让万物无界互联。

将视线从街头移开,“8K城市之眼”将于9月8日下午在锦城湖开放,这里能将约5公里内的画面细节实时放大。结合8K无损传输技术,可以在后端实现8K无损实时观看,实现了城市风景“既看得

全,又看得清”。

屏幕显示技术还能人类打开一扇“时空之门”。9月8日上午,金沙遗址博物馆“考古时空门”数字体验项目,将再现金沙遗址祭祀区发掘前、发掘中及发掘后的过程,对重点遗迹进行复原展示,让观众感受考古现场的魅力。

展示最新技术

熊猫虚拟主播贝贝将亮相大会

2022年的世界显示产业大会也在成都举办,今年是世界显示产业大会第二次与成都牵手。这一次,成都又将为世界呈现一场怎样的盛会?

值得关注的是,不久前举办的成都大运会上,金芒舞台、太阳神鸟火炬盘等在国际舞台上“闪耀出圈”,这正是屏幕显示技术展现的魅力。记者从主办方获悉,本届大会也将凸显太阳神鸟文化元素,体现四川的独有特色。此外,本次大会将依托AR数字虚拟技术,邀请真人主持人与国内首个数字熊猫虚拟主播贝贝,以虚拟结合的主持方法,通过多层次多领域的交流对话,展现虚拟现实技术的新应用。

此外,“2023世界显示产业大会新型显示创新成果展”不容错过。近100家行

业领先企业将在此展示最新技术,描绘未来世界。在时空隧道,新型显示技术将以成都3000年重要时间线串联,借势古蜀文化金沙神鸟的羽翼光芒进入一场“时间旅行”。

活动现场还拟发布一系列成果,包括新型显示十大创新技术、十大创新应用和《中国新型显示产业高质量发展指数(2023年)》,签署推动产业发展《成都宣言》,着力打造显示产业发展典范。

成都实力雄厚

全球一半以上iPad为“成都造”

在中国式现代化实践中,新型显示产业无疑是“优等生”之一。

在世界范围的激烈竞争中,2022年,中国显示行业产值逾4900亿元人民币,全球占比36%,继续位居首位。我国已成为显示种类最全、技术创新最活跃、下游应用最丰富的国家之一。

在成都,2022年新型显示产业规模占全国的15%,全球一半以上的iPad和近一半的高端柔性屏为“成都造”。目前成渝地区新型显示产业规模占全国比重超30%,是全球最大的OLED生产基地和中国柔性显示产业最大集聚地。

从领先程度来看,国内首个点亮率为100%的超高亮度、超高色域、超高对比度的微米发光二极管实现无边框拼接显示,并将在成都建成投产;国内首款特殊气体环境制程中的自动光学检测机在蓉成功下线、填补国内空白……在新型显示产业,成都实力雄厚。

现代化产业体系是实现中国式现代化的必由之路。成都大力实施产业建圈强链行动,加快构建链主企业、公共平台、中介机构、产业基金、领军人才于一体的“5+N”产业生态体系,成为全国乃至全球新型显示产业板块中的重要一极。成都已经构建起从玻璃基板、掩膜板、面板制造到终端应用较为完整的产业链,截至目前,产业链完善度71%、产业本地化配套率38%。

华西都市报·封面新闻记者 刘秋凤
成都市经济和信息化局供图

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

宜宾泥溪岷江特大桥正式通车

岷江最后一个汽车轮渡实现渡改桥



大桥通车后,岷江最后的汽车轮渡成为历史。

华西都市报报(陈小雄 李书炳 记者 伍勇)8月28日上午10点26分,随着第一辆车驶过,宜宾市叙州区泥溪岷江特大桥正式通车,这标志着四川省重点渡改桥工程、岷江最后一个汽车轮渡实现渡改桥。

2019年10月,泥溪岷江特大桥正式进入全面施工。大桥位于岷江下游宜宾市叙州区泥溪镇与蕨溪之间,大桥全长1165.06米,桥面宽度为26.5米,双向四



8月28日,宜宾泥溪岷江特大桥通车。

车道,设计车速为60公里/小时,总投资3.34亿元,是连接四川省道S310与S215的重要连接点。

大桥通车后,岷江最后一个汽车轮渡将退出历史舞台。

据了解,泥溪汽车轮渡于1993年开始运行,是西南地区第一艘车客渡船,车渡运行至今已超过30年,见证了经济社会的发展和时代的变迁。

泥溪岷江特大桥通车前,附近两岸

上下游30公里左右的群众开车、乘车去对岸,需要绕行约1个小时或者乘坐汽车轮渡。“大水不开、起雾不开、晚上不开,比较耽搁时间。”观音镇凤竹社区村民李绪刚说。

“以前因为交通不便,我们村种的6000多亩花生,售价都要比对岸便宜。”蕨溪镇火箭村种植户邱家洪告诉记者,大桥通车后,商家可以直接上门收购,价格和对岸一样,大家的收入也会增加。

“桥通了,运输成本降低,我们蔬菜园区将会迎来更多商机!”火箭村蔬菜种植大户邱拥军说,“园区每天要对外发运3车蔬菜,如果走车渡每车需要约100元,大桥通车以后光物流成本每天就可以节约300多元。”

叙州区交通运输局党组书记、局长方祖平介绍,泥溪岷江特大桥通车后,将极大地方便相邻各乡镇近45万群众出行,进一步增强乐宜高速、成贵高铁、成宜高速连接,促进区域经济的发展。