

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

成宜高铁全线站房主体工程完工

距离年内通车目标又近一步

8月15日,记者从成兰铁路有限公司获悉,成宜高铁全线在建9座站房主体工程完工,为下一步联调联试创造了条件,距离年内通车目标又近了一步。

成宜高铁全长约260公里,设计时速350公里。全线共设11个车站,其中成都东和自贡为既有车站,新建天府、三岔湖、天府机场、资阳西、资中西、威远、沿滩、南溪北、宜宾东等9座车站。

目前,9座新建车站主体工程已全部完工。8月13日,记者提前探访了宜宾东、沿滩、威远、资中西4座车站。

宜宾东站

两条时速350公里高铁共用车站

13日上午10点45分,记者来到位于宜宾市三江新区境内的宜宾东站。这座车站是成宜高铁和渝昆高铁共用车站,总建筑面积达9905平方米。成宜高铁开通后,从成都出发,经成宜高铁在宜宾东站接渝昆高铁,将形成全程时速350公里的出川大通道,进一步推动川南城市融入成渝地区双城经济圈建设。

宜宾东车站站房整体建筑以“峰叠水长,腾飞之翼”为主题,造型勾勒出一幅科技雄鹰振翅欲飞的场景,预示着临港即将腾飞崛起的坚定信念和美好憧憬。

沿滩站

站房体现自贡盐文化

随后,记者来到位于自贡市沿滩区境内的沿滩站,站房建筑面积为5904平方米,站房整体建筑以“盐晶体”为文化内核,以当地民居为灵感来源,提取坡屋



采用川式建筑风格的资中西站。成兰铁路公司供图

顶元素进行抽象,对原型进行折叠、弯曲、变形,根据高铁站空间需求形成体块,引入盐晶体为母体加强对地域文化的诠释。

中铁九局成宜站房工程项目部副总工李连通介绍,该集团承担沿滩、南溪北、宜宾东3座车站建设。目前,宜宾东站已经完成包括内部装修在内的所有施工,其他两座车站也进入收尾阶段。

威远站

站房整体形态呈“W”造型

13日下午,记者来到位于威远县高石镇兰田村的威远站,站房建筑面积为5948平方米,施工人员正克服高温天气

影响,有序推进车站大厅室内吊顶、室内精装修收尾工作。

站房建筑整体形态以威远的威字首字母W为主要造型,石材的运用,意在表达山体的同时,也迎合“威名远震”的寓意。青瓦色的屋顶,木色条修饰的檐口,玻璃幕墙上细致的木窗框划分,使建筑在细节上更为丰富,为新时代站房增添了一丝古韵。

资中西站

采用传统川式建筑风格

位于内江市资中县球溪镇的资中西站,站房建筑面积为5000平方米,整体造型以传统的川式建筑风格为主题,建筑檐口采用传统川式建筑的坡屋面形式,

且将古建筑的抬梁式加以融合,重新定义新中式概念。

站房将川式建筑特有的立面外露木柱与木抬梁融入其中,呈现出丰富的立面细节造型形态。室内风格从建筑效果延续而来,整体色调以木色为主,采用热转印木纹工艺,密拼安装,凸显木梁框架构造的整体性。

据中铁八局成宜站房项目部副总工程师范业明介绍,中铁八局承担了威远、资中西、资阳西、三岔湖4座车站建设。目前,4座车站进入最后的装修收尾工作,预计8月底全部完工。

/新闻/多/一/点/

成宜高铁进入最后冲刺阶段

据成兰铁路有限公司成宜指挥部指挥长张宗伟介绍,随着成宜高铁全线站房主体工程完工,全线进入开通前的最后冲刺阶段。近期,全线将进行冷滑试验、接触网通电、热滑试验等,为下一步全线联调联试做好充分的准备。

据了解,成宜高铁是四川省境内一条连接成都市、自贡市与宜宾市的高速铁路,是国家“八纵八横”高速铁路网“京昆通道”的重要组成部分。

线路建成后,从成都到自贡仅需40分钟、到宜宾1小时左右。成宜高铁还将与渝昆高铁、成贵高铁、贵广高铁相接,形成成都至昆明、贵阳、广州的高速铁路大通道,进一步强化沿线地区间客运交流,缩短地区间的时空距离,完善铁路网结构。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

学思想 强党性 重实践 建新功

调查研究蜀地行

绵阳师范学院生命科学与技术学院： 蹚出“五互融合”校企合作模式 让科研成果更好服务产业

7月底,陈希文和支部党员商量,利用暑期时间到阿坝州红原县,去看一看牧区群众牦牛养殖情况。陈希文是绵阳师范学院生命科学与技术学院党委书记,同时也是学院教工一党支部的成员。6年前,陈希文与一党支部成员深入红原县安曲镇发现,当地小牦牛崽出现拉稀现象,他们就与红原县合作,共同研究红原牦牛肠道微生物菌群变化和疾病防控。“这两年多来,我们都会抽时间过去看看。”

让科研成果更好服务于产业,是绵阳师范学院生命科学与技术学院教工一党支部在主题教育过程中,蹚出的“五互融合”校企合作模式。该支部将组织优势、人才优势转化为发展优势,采取以项目“互创”为牵引,校企联合申报科研项目,联合进行技术攻关,为精准推进项目、推动成果转化、实现共赢发展形成大合力。

把组织、人才优势转化为发展优势 蹚出“五互融合”校企合作模式

党的建设与业务工作“两张皮”,一直是困扰高校基层党建工作的老大难题。如何把党建与业务进行衔接?

“党建突出业务指向,业务彰显党建实效。”绵阳师范学院生命科学与技术学

院教工一党支部书记姜立春说,近年来,教工一支部积极探索破解高校基层“党建-业务两张皮”难题的路径和方法,通过党课与教学实践相结合实现党建与业务深度融合。

姜立春说,主题教育开展以来,支部通过上党课、红色场馆现场教学、反腐倡廉警示教育等学习模式,改变新时期教师党员学习教育现状。让初心教育净化党员的灵魂,提高了政治站位,为高质量推动教育教学工作夯实了思想基础。

在教育实践方面,学院在校企合作中,构建党建“互谋”、党员“互学”、平台“互建”、活动“互联”、项目“互创”的“五互融合”党建新模式。通过“党课分享”“先进典型宣讲”“党建定期互学互访”等活动,实现校企文化相互渗透融合。学院把组织优势、人才优势转化为发展优势,推动党建+校企合作形成“同心圆”,形成人才培养及企业发展互促共进的新格局。

将科研成果用于社会实践 服务区域健康养殖产业发展

绵阳师范学院生命科学与技术学院党委书记陈希文说,学院在教学过程中,注重学生的实践动手能力。并建立了由

一位专家教师指导一个科创小组,开展一个科创项目的研究,最终获得系列成果的“PTPA本科生导师制”模式。通过贯穿四年的专业化引导给予学生全过程、全方位的教育与指导,将创新思维贯穿于培养的全过程。

“我们通过校企合作,让学生在实践中得到提升。”陈希文说,2018年3月,绵阳师范学院生命科学与技术学院与铁骑力士展开了合作。当时正值铁骑力士转型发展高端生猪产业养殖,但因生猪容易生病,造成养殖的成本比较高。

生命科学与技术学院的专家带着学生来到企业后,帮企业规范生猪基地圈舍、生猪疾病防疫,以及生猪养殖常规管理。“我们还对饲养员进行生猪养殖知识培训,给予技术上的支撑。”陈希文说。

近年来,学院承担了非洲猪瘟防控关键技术研究与应用、猪瘟猪伪狂犬净化关键技术研究与应用、猪瘟病毒性腹泻防控关键技术研究与应用、红原牦牛携带病毒宏基因组学分析与防控技术研究等一大批科研课题。在非洲猪瘟防控关键技术研究与应用课题中,完善了猪场生物安全体系、解决了非洲猪瘟病毒精准监测与精准剔除技术以及早期监测预警不足等共性关键技术问题。“我们在绵

阳、德阳、广元等地开展非洲猪瘟精准监测100余次,挽回经济损失上亿元。”

红原牦牛携带病毒宏基因组学分析与防控技术研究项目,是学院与当地合作过程中共同研究的课题。2018年7月,绵阳师范学院生命科学与技术学院与红原县结对子。专家团队在安曲镇走访中发现,当地的小牦牛崽出现拉稀现象,因无法掌握病因,部分小牦牛崽出现死亡。“很可能肠道微生物菌群变化,是造成牦牛仔死亡的真正原因。”陈希文说。

陈希文所带的团队到牧区进行走访,并将走访到的情况与红原县进行交流,决定共同开展红原牦牛携带病毒宏基因组学分析与防控技术研究这一课题。“通过共同申报科研项目,联合进行技术攻关,为精准推进项目、推动成果转化、实现共赢发展形成大合力。”陈希文说。

近三年,绵阳师范学院生命科学与技术学院立项产学研项目30余项,经常性开展企业实践基地专业实训与技术指导,将科研技术服务于企业,帮助企业产品提质增效,实现企业增收2000余万元,较好地彰显了“五互融合”党建模式的实效性。

华西都市报-封面新闻记者 周洪攀