

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

成都地铁18号线福田站开通运营

市区40分钟直达成都未来科技城

8月13日,成都轨道交通18号线福田站正式开通运营。这标志着市民乘坐地铁18号线仅需约40分钟,就可从成都市区直达成都未来科技城。

成都未来科技城位于成渝地区双城经济圈主轴,紧邻天府国际机场,是成都高新区“一区四园”的重要组成部分,也是成都市国际航空主枢纽的首站门户,规划范围60.4平方公里。

“地铁福田站的开通,不仅为成都未来科技城交通版图补上了一块重要‘拼图’,也为促进城市发展优化城市格局注入澎湃动力。”成都高新区相关负责人表示。

福田站未来可三线换乘

8月13日清晨6:08,随着第一列成都地铁18号线列车进站,地铁福田站迎来第一批乘客,即日起市民往返于成都市区与成都未来科技城之间将更加便利。

从地理位置来看,福田站与成都天府国际机场仅一站之隔,同时也是成都至资阳S3线的始发站,是成都通往资阳的首站门户。作为连接成资双城、天府国际机场与双流机场的重要站点,未来市民可在该站乘坐18号线、19号线(在建)、资阳线(在建)三条轨道交通线路



地铁18号线福田站

车。这里将成为“成资”两地重要交通枢纽,并与成都市区、天府新区、成都东部新区形成一线之势,推动周边区域迈入“轨道同城”的新阶段。

“以前到成都未来科技城,只能在地铁三岔站下车再打车前往。福田站开通后,乘坐地铁可直接到达成都未来科技城。这里距离天府国际机场也只是一站地铁距离,不管是工作还是出行都方便很多。”企业刚入驻成都未来科技城不久,福田站就开通运营,胡先生对成都未来科技城的发展十分期待。

据了解,福田站前往火车南站方向

首班车时间为6:08,末班车为23:40,前往天府国际机场方向首班车时间为6:39,末班车时间为0:09。福田站A口外约10米处已设有公交站点,开通运营的东25路公交车,线路起讫点为福田TOD站-科技城北大街站,运营时间为7:00-18:00,市民可根据规划合理安排行程。

地铁18号线福田站开通的同时,成宜高铁也进入通车倒计时。成宜高铁三岔湖站就位于成都未来科技城,届时,成都未来科技城将实现高铁直达。

福田TOD建设步入快车道

随着18号线地铁福田站的开通,融合一体化设计理念的福田TOD项目建设也步入快车道。据了解,福田TOD项目位于地铁18号线福田站台北侧,透过车站玻璃可以看到,项目现场正呈现一片火热的建设场景。

作为成都未来科技城的门户枢纽,福田TOD位于国际科教城片区,总建筑面积约29万平方米。在空间布局上,福田TOD顺应自然地形,通过景观平台、空中连廊将福田站与商业综合体有机整合在一起。对标上海虹桥商务区,福田TOD依托“空、轨、铁、路、站”的交通优势,围绕福田站点构建树状延伸慢行体系,无缝衔接交通、总部办公、商业休闲、精品酒店等功能业态,打造服务成渝地区双城经济圈的企业总部园和城市会客厅。

成都未来科技城发展服务局相关负责人表示:“福田站开通后,将极大改善周边天府锦溪实验室、国际教育园区、院校企业以及当地居民出行需求,同时也将不断增强区域产业集聚和承载能力,加速创新人才聚集,激活区域发展活力,为成都未来科技城的发展提供内生动力。”

华西都市报·封面新闻记者 杨金祝

世界最大跨径悬浇拱桥拱圈合龙

古金高速进入年底建成通车倒计时

华西都市报讯(记者曹菲)8月11日,记者从蜀道集团获悉,由该集团投资、四川路桥大桥分公司承建、公路设计院公司设计的世界最大跨径悬浇拱桥——泸州经古蔺至金沙高速(以下简称“古金高速”)水落河特大桥主拱圈顺利完成合龙施工,为古金高速2023年底建成目标奠定了重要基础。

古金高速地处四川盆地边缘的乌蒙山区,是典型的山区高速公路,多次跨越深谷、河流,桥隧比高达82%,是全国桥隧比最高的六车道高速公路。

水落河大桥地处乌蒙山区,位于泸州市古蔺县永乐镇与龙山镇交界处,是古金高速全线控制性工程。

大桥为上承式钢筋混凝土悬臂浇筑拱桥,左幅全长1721.25米,右幅全长1676.20米,主跨计算长度335米。大桥建成后,将超越世界已知同类型桥梁——美国胡佛水坝大桥323米的



世界最大跨径悬浇拱桥——古金高速水落河特大桥主拱圈顺利完成合龙施工。蜀道集团供图

跨径,跃居世界公路桥梁第一位,在桥梁发展史上具有里程碑意义。

为克服夏季高温天气对大桥合龙的

不利影响,参建各方组建项目攻坚团队,研究制定多套方案,最终确定合龙施工采用“拱箱内冷风机加冰块+拱箱外喷

淋”的降温措施,将拱圈结构体系温度降到设计要求的最佳合龙温度 $15^{\circ}\text{C}\pm 5^{\circ}\text{C}$,确保了大桥如期完成合龙。

水落河特大桥建成通车后,古蔺县至龙山镇的车程将由原来的90分钟缩短至10分钟,极大改善区域交通条件,为提升泸州市交通区位优势、完善川黔高速公路网,助推川南融入“一带一路”建设和长江经济带发展提供重要支撑。

截至目前,古金高速自开工累计完成投资108.61亿元,占概算总投资116.5亿元的92.23%,现正抓紧赤水河特大桥、小屯子隧道和路面、立交等工程施工进度。

古金高速是四川南下通道成贵走廊的重要组成部分,也是全国桥隧比最高的六车道高速公路(82%),项目建成后,对于打造中国白酒金三角及川滇黔渝旅游环线,促进资源有效利用,助力乌蒙山区乡村振兴具有十分重要的意义。

泸定至石棉高速首座特长隧道单幅贯通

华西都市报讯(记者曹菲)8月11日,记者从蜀道集团藏高公司获悉,泸定至石棉高速(以下简称“泸石高速”)杵坭隧道左洞贯通,成为全线首座实现单幅贯通的特长隧道,同时也标志着泸石高速全线隧道累计掘进即将突破10万米大关。

杵坭特长隧道因位于“中国红樱桃之乡”——泸定县杵坭村而得名,是泸石高速控制性工程之一。隧道左线长4709米,右线长4715米,最大埋深809米。

该隧道邻近泸定断裂带(大渡河断裂带),最近距离仅300米,围岩地质条件极其复杂,需要克服断层破碎带、突泥涌水、岩爆等诸多挑战。为确保施工安全,专家组对施工方案反复论证、优化,坚持



泸石高速杵坭隧道洞口。蜀道集团藏高公司供图

“短进尺、弱扰动、强支护、快封闭、勤测量”原则,引入三臂拱架台车、凿岩台车等全链条机械化施工设备,有效提升了掘进效率和工程质量。杵坭隧道作为泸石高速第一条实现单幅贯通的特长隧

道,打通了土建二标和土建三标的运梁通道,保障了泸定南互通到冷碛互通年度贯通目标的稳步实现。

自项目开工以来,泸石高速始终坚持“绿水青山就是金山银山”理念,为各工点制定了专项环保方案。杵坭隧道进口端位于杵坭村村民生活集中区,防灾减灾任务重、生态人文环境保护要求高。为保护当地自然生态,建设者提升工艺,实现“零开挖进洞”,保证了隧道洞口与两侧山体的协调美观;为保护洞口天然冲沟,项目部采用贝雷梁钢便桥跨越,减少对当地居民生产生活的影响;同时,最大限度综合利用弃渣量,减少弃渣堆放占用土地,促进工程建设与生态环保和谐发展。

【新闻多一点】

连接雅康、雅西高速
通车后泸定至石棉1小时可达

泸石高速全长96.511公里,项目起于泸定县伞岗坪,止于石棉大杉树,由藏高公司所属泸石公司投资建设。

这条高速连接雅康、雅西两条高速公路,是一条名副其实的“藏彝走廊”,更是一条路线走向与红军长征路径高度吻合的“红色之路”,是《四川省高速公路网布局规划(2022-2035年)》规划的重要组成部分,建成后泸定至石棉的车程将从现在的3小时缩短至1小时。