

“汉文帝霸陵殉葬坑现大熊猫骨骼”引热议 揭秘霸陵考古：陪葬大熊猫或来自秦岭北坡

近日，陕西西安，在汉文帝霸陵西侧的动物殉葬坑发掘过程中，出土了一具2000多年前的

大熊猫骨骼。8月1日，“汉文帝霸陵殉葬坑现大熊猫骨骼”的话题引发网友热议。华西都市报、封面新闻记者专访了陕西省考古研究院研究员、动物考古专家胡松梅。她表示，本次发掘不仅在霸陵的动物殉葬坑发现了大熊猫的骨骼，更是首次在国内考古中发现了獾的完整骨骼。如此一来，“獾”是大熊猫另一个名字的说法，或许能被有力反驳。



南陵动物殉葬坑的动物骨骼。(图据文物陕西)

大熊猫。有些珍禽异兽应该是从南方甚至更远的域外供奉而来。”

国内首次 发现完整亚洲獾骨骼

除了大熊猫骨骼，霸陵的外藏坑中还有一个重要的发现，就是发现了早已在中国消失的亚洲獾骨骼。

在出土动物的头骨中，胡松梅发现一个动物的两个牙齿尖连起来呈现山脊状，“只有獾有这种特征。”《说文解字》中记载：“獾似熊，黄黑色，出蜀中。”一直以来，很多人都认为獾就是大熊猫的另一个名称。

“獾与大熊猫都是黑白色。自宋代以后，獾就没有在中国出现过，所以人们并不能确定古籍中的‘獾’是否指的大熊猫。”这一次，在霸陵的外藏坑中同时发现了獾和大熊猫的骨骼，胡松梅认为，这就证实了獾和大熊猫自古以来就是两种不同的动物。

上世纪20年代左右，河南安阳殷墟曾出土了獾的残骨。但这一次霸陵外藏坑中出土的獾骨骼，骨架完整，体型巨大，是非常珍贵的，这也是国内第一次在考古发掘中发现骨架完整的獾。

汉代普通人的墓葬可能只会陪葬猪、狗、牛、羊等动物，但在汉文帝霸陵和薄太后南陵的外藏坑中，出土的几乎都是珍禽异兽，胡松梅说，这也反映了汉代“事死如生”的丧葬观念，“我们还在薄太后南陵发现了鸿雁、丹顶鹤、孔雀、褐马鸡等大型的鸟类，还有金丝猴、陆龟等，这些动物都象征着墓主人的身份和地位。”

在埋藏动物骨骼的外藏坑中，还随葬有一个陶俑、一个陶罐，部分陶罐中还有粮食。胡松梅认为，这象征着动物的“饲养员”和饲料。

胡松梅说，将对动物骨骼DNA进一步分析，通过碳氮同位素的分析结果，看看这些动物吃的都是什么。再通过锶同位素的分析，确认哪些动物来自本地，哪些动物“远道而来”，“我们希望这批动物骨骼能够进入陕西考古博物馆，让大家看看当时皇家苑囿中的动物究竟长的什么样。”

华西都市报·封面新闻记者 刘可欣

薄太后墓中 大熊猫躯干不复存在

2021年12月，国家文物局在北京召开“考古中国”重大项目重要进展工作会，公布了新发现的“江村大墓”即为汉文帝霸陵。至此，元代以来普遍认为霸陵在“凤凰嘴”的观点被考古工作纠正。

据陕西省考古研究院研究馆员、江村大墓考古亲历者曹龙介绍，上世纪六七十年代，霸陵遗址区域因农田水利基本建设曾进行过一些考古发掘工作。1966年，在窦皇后陵园西1公里处发掘动物殉葬坑47座，出土有陶俑、陶罐，以及羊、马、猪、狗、鸡、鹅、鹤等动物骨骼，发掘者认为这批动物殉葬坑属于窦皇后陵的陪葬，但最新的考古成果表明其应为霸陵的陪葬。

汉代人事死如生，有着给逝去的先人按照生前的生活习惯、起居用度来打造一个地下世界的习俗。考古发掘出的陪葬文物及五谷粮食、家禽家畜等方面，都体现了这一点。1975年，考古工作人员在薄太后南陵西北处清理动物殉葬坑20座，发现了砖栏、陶棺、木栏（木椁）以及马、羊、狗、犀牛、大熊猫等动物骨骼。但由于被盜扰，大熊猫的躯干部分已经不复存在。

2017年，汉陵考古队对薄太后南陵进行了详尽的考古勘探工作，共发现外藏坑约380座，发掘了55座。经过初步



南陵动物殉葬坑。(图据文物陕西)

鉴定辨识，又发现了虎、梅花鹿、金丝猴、猕猴、丹顶鹤、金雕、绿孔雀、褐马鸡、陆龟等动物的骨骼。

骨骼判断 大熊猫属于秦岭亚种

2021年底，考古人员对霸陵的20余座小型外藏坑进行发掘清理。在这里，他们发现了老虎、羚羊、獾、大熊猫和印度野牛、鬣羚、牦牛的完整骨骼。

目前，胡松梅团队已经根据动物的骨骼保存情况进行了鉴定，也与中国科学院古脊椎动物与古人类研究所合作，对部分动物骨骼进行了古DNA鉴定。这些珍稀兽类，正在揭开汉文帝皇家苑囿一角的面貌。

在霸陵的一个小型外藏坑中，有一具完整的骨架：它有着发达的犬齿，头朝着帝陵的方向，尾巴朝向西边，躺在平铺的砖栏中。经过与现有大熊猫骨骼标本的对比，胡松梅团队确认这具动物骨骼就是大熊猫。这也是在帝陵中首次发现陪葬的大熊猫。

《史记·货殖列传》中有记载：“齐鲁千亩桑麻，渭川千亩竹……”既然有“千亩竹”，是否可能有大熊猫存在于此呢？这一次大熊猫骨骼的发现，将这个推论又向前推了一步。

目前，我国大熊猫分为四川大熊猫和秦岭大熊猫两个亚种，胡松梅表示，根据霸陵外藏坑出土的熊猫骨骼进行判断，应该属于秦岭亚种。“秦岭亚种的大熊猫相对四川大熊猫来说，个体较大、脸较圆。”她推测，这只大熊猫或许就来自秦岭北坡的森林中，“秦岭北坡的气候是比较湿热的森林环境，当时的气温应该比现在要高1℃至2℃。”

那么，汉文帝和薄太后是否特别偏爱大熊猫？曹龙认为尚不能得出这个结论，“从目前这类外藏坑的数量及已经鉴别出的动物种属来看，依然是皇家苑囿性质，并不是因为个人喜好而单独陪葬

北京全力抗击暴雨灾害保障民众安全

受台风“杜苏芮”北上影响，7月29日至8月1日，华北、黄淮等地出现极端降雨过程，海河发生流域性较大洪水，子牙河、大清河、永定河先后发生编号洪水。河北多地、北京西南部地区洪涝地质灾害严重，造成重大人员伤亡和财产损失。

本次北京地区降雨极值 140年以来排位第一

在本轮极端强降雨中，北京房山区、门头沟区平均雨量最大。北京市气象局2日表示，本次降雨过程极值已显著超过北京地区记录到的降雨极值，为北京地区有仪器测量记录140年以来排位第一的降雨量。

7月31日，房山、门头沟多条道路出现断路积水，并突发塌方和小规模山洪；永定河水量暴涨，卢沟桥西侧的小清河桥局部坍塌。

针对房山、门头沟区多地灾情导致在途列车受困、群众通讯失联等情况，一批

“空中力量”迅速投入救援。8月1日，多架次警用直升机前往昌平、房山、门头沟等地，运送食品、药品、水等应急救援物资1.8万余份。8月2日11时45分左右，由北京市人民政府航空队出动的警用直升机从昌平区韩台村成功转移出6名被困伤员。

北京市防汛抗旱指挥部8月1日发布的数据显示，此次灾情累计造成全市13个区超过4.4万人受灾，共转移受威胁群众12.7万人。

8月2日9时，北京市水文总站解除洪水红色预警。在门头沟、房山等山区部分地段，救援仍在持续。

丰沙线滞留的三趟列车 旅客已全部平安转运

记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉，2日晚，丰沙线安家庄站、落坡岭站滞留旅客已全部平安离开安置点，由客车转运至北京丰台站。至3日零时许，丰沙线滞留的三趟列车旅客已全部平安转运。

2日5时30分，首批丰沙线滞留旅客抵达斜河涧站，铁路部门开行临时列车，组织300余名K396次列车旅客统一乘车返回北京丰台站。16时29分，第二批滞留旅客安全抵达北京丰台站。北京市重点站区管委会会同铁路部门，为到站旅客开辟专用绿色通道，组织专人接车，通过地铁、出租车等方式安排旅客疏散。

同日，铁路部门开行临时列车将K1178次列车滞留旅客转移至张家口站后，再换乘京张高铁返回北京北站。铁路部门增派32名值乘人员，为旅客备足食物和水，全力做好服务保障。

2日12时左右，300余名Z180次列车旅客在消防队人员带领下，经公路安全离开安家庄站。17时30分许，最后一批Z180次列车旅客，在铁路工作人员和武警战士的协助下徒步5公里前往乘车点，统一乘火车转运至北京丰台站。其中5名重点旅客，由武警战士使用担架运送。

据新华社

强降雨抢险救灾中牺牲 应急管理部批准 消防员冯振为烈士

新华社北京8月2日电 记者从应急管理部获悉，应急管理部2日批准在强降雨抢险救灾中牺牲的北京市海淀区北安河消防救援站消防员冯振同志为烈士，国家消防救援局为冯振同志追记一等功。

据介绍，7月31日11时许，北京市海淀区消防救援支队指挥中心接报海淀驾校中联汽车交易市场发生洪水致3人被困，立即调派救援力量赶赴现场处置。

12时许，救援车组行驶至北安河北路时，突遇1名被困山洪急流中的群众求救，带队指挥员冯振立即组织队员展开施救。救援过程中，由于洪水突然暴涨，1名队员被急流冲倒，冯振竭尽全力将其推至安全区域，被困群众及队员安全脱险，冯振因体力耗尽被洪水冲走，被营救送医后经抢救无效壮烈牺牲。