

普京在俄罗斯-非洲峰会后表态： 俄罗斯从未拒绝就乌克兰问题和平谈判

新华社圣彼得堡7月30日电 俄罗斯总统普京29日晚在圣彼得堡表示，俄罗斯从未拒绝就乌克兰问题进行和平谈判。

第二届俄罗斯-非洲峰会27日至28日在圣彼得堡举行。普京29日在会后举行的新闻发布会上说，乌克兰出台了法令禁止与俄方谈判，但俄方不拒绝谈判，双方必须意见一致才能开始谈判。

普京对非洲国家提出的解决俄乌冲突的和平方案给予积极评价，认为这一方案绝对是从友好的立场出发，真诚地寻找结束冲突的办法和缓和局势的机会。该方案可与其他各方提出的解决乌克兰危机的建议共同构成和谈的基础。

普京还表示，这些建议中的一部分正在落实，包括交换被扣押人员和解决人道主义危机等。与此同时，这些建议的一些条款难以实现，特别是关于停火的建议，乌方正在开展大规模进攻，因此俄方不可能停火。

今年6月，非洲和平代表团先后到访乌克兰和俄罗斯，提出有关解决俄乌冲突十点立场的和平方案，包括必须通过谈判和外交手段结束战争、双方都降级冲突等。由南非等非洲国家领导人和特使组成的非洲和平代表团在第二届俄罗斯-非洲峰会举办之际再次到访俄罗斯，继续就俄乌冲突展开斡旋。



7月30日在俄罗斯莫斯科拍摄的被无人机袭击的建筑。新华社发

同步播报

俄方称挫败乌方无人机袭击莫斯科

新华社莫斯科7月30日电 俄罗斯国防部30日说，当天挫败了乌克兰方面对莫斯科的无人机袭击。

俄国防部说，当天清晨，共3架无人机袭击莫斯科，其中一架无人机在莫斯科州上空被防空系统击毁，另两架无人机被电子压制后失控，在非居民区坠毁。

袭击发生后，莫斯科市市长索比亚

宁在社交媒体上说，乌方使用无人机对莫斯科进行袭击，两座办公楼外墙轻微受损。

截至目前，乌方对俄方这一说法尚无回应。

另据塔斯社报道，此次无人机袭击造成一人受伤，莫斯科伏努科沃机场部分航班受到影响，目前机场运营已恢复正常。

中国投资海外港口构成威胁？

美国谬论抹黑中国，尽显霸权逻辑的荒诞与虚伪

美国政客与媒体近来抹黑中国与其他国家的港口合作，散播所谓“中国投资全球港口威胁论”，声称中国投资海外港口使其“更容易为中国海军提供支持”，是“隐藏于众目睽睽之下的地缘政治风险”。

美国指控纯属无中生有。大量事实证明，中国与相关国家的港口合作旨在推动中外经贸发展，并在发展当地经济、改善基础设施、增加当地就业等方面发挥了积极作用。中国在港口合作中尊重相关国家意愿，不干涉别国内政，遵守当地法律法规，赢得各方肯定。

相反，在全球各地建立军事基地、不断破坏世界和平稳定的恰恰是美国自己。美国不反思自身问题，贼喊抓贼、抹黑中国，尽显霸权逻辑的荒诞与虚伪。

港口合作造福各国

在希腊比雷埃夫斯港（简称比港），埃菲·瓦雷拉亲眼见证了希腊第一大港接受中国公司投资后摆脱困境、重新焕发活力的过程。

比雷埃夫斯一直是希腊的重要港口，多年前比港经营陷入困境，中国远洋海运集团（中远海运）2008年与希腊方面签署特许经营权协议，2010年接管比港二号、三号集装箱码头，2016年收购比港港务局67%股权并接手港务局经营。十多年来，中远海运对码头建设和升级投资已超过6亿欧元。如今比港已成为地中海第一、欧洲第四大港口和全球发展最快的集装箱港口之一，2022财年营收达1.95亿欧元，较上一财年增长26.2%，净利润5290万欧元，较上一财年增长43.9%，为当地创造约3000个直接就业岗位和数以万计的间接就业机会。

比港项目得到当地广泛认可。2022年，比港分别获得希腊旅游部颁发

的“旅游业突出贡献奖”、希腊航运报评选的“经济贡献钻石奖”，并被雅典证券交易所纳入可持续发展公司指数。希腊总理米佐塔基斯称赞，在希中双方共同努力下，比港合作取得巨大成功，打造了双赢的标志性合作项目。

中国同其他国家港口合作的类似成功案例还有很多。

在巴基斯坦，作为中巴经济走廊旗舰项目的瓜达尔港已建成拥有3个两万吨级泊位的多用途码头，具备全作业能力，可处理散货、集装箱、滚装货物、石油液化气等各类业务。与港口配套的道路、医院、学校、新机场等基础设施项目有序推进。

在斯里兰卡，中企在海外开发运营的首个经济特区科伦坡港口城被美国《福布斯》杂志评为“影响未来的五座新城”之一。管理咨询公司普华永道评估，该项目在开发运营过程中将为斯里兰卡吸引超过97亿美元外国直接投资，为斯政府增加超过50亿美元财政收入，为当地创造总计超过40万个优质就业岗位。

在沙特阿拉伯，中企在当地实施水工、路桥、基础设施等项目超过50个，陆续修建起海尔港、达曼港、延布工业港码头、吉达集装箱码头、吉赞港口等，有效带动当地经济社会发展，为沙特石油经济转型和实现“2030愿景”提供助力。

美方指责无中生有

中国与相关国家港口合作的成果有目共睹，在国际上获得广泛称赞，但在美国一些人口中却成了“可能成为军事基地”和“带来地缘政治风险”。这样的指责毫无事实依据。

中国与斯里兰卡合作开发的汉班

托塔港就被美国长期抹黑为“有军事意图”。对于这一谎言，斯里兰卡政府多次澄清。斯总统维克拉马辛哈今年6月再次强调，目前中国企业在管理汉班托塔港，但该港安全仍由斯里兰卡政府控制。“我们与中国没有军事协定，未来也不会有任何军事协定，我也不认为中国会签订这样的协定。”

包括港口合作在内，中国与其他国家开展共建“一带一路”合作以共商共建共享为原则，充分尊重相关国家意愿，积极寻求发展战略对接，以实现共同利益最大化，创造更多共同发展的机遇。有关合作从不干涉别国内政，从不针对第三方，从不对任何国家构成安全威胁。

近年来，中国政府发布一系列规定，要求中国企业开展境外投资和运营应遵守业务所涉国家和地区政府关于外资准入、贸易管制、国家安全审查、行业监管、劳工权利保护、环境保护、反贿赂、数据保护、知识产权保护、反洗钱、贸易管制等方面的法律法规和监管要求，尊重当地风俗习惯，依法依规开展境外投资活动。中方同有关国家的合作在阳光下运行，光明磊落、坦坦荡荡。

美国自身也是中企参与海外港口建设的受益者。中远海运是波士顿港的重要客户和合作伙伴，自2002年3月开通从中国大陆到波士顿港的直航航线以来，双方深耕和拓展务实合作，不仅保住了波士顿港原有的9000个就业岗位，还累计创造了40万个就业机会，受到当地政府和民众高度评价。波士顿港务局前负责人迈克·梅朗表示，波士顿港同中远海运合作20年来，给马萨诸塞州及新英格兰地区创造大量就业岗位，是美中经贸合作的完美例证。

据新华社

白杰品股

中阳反包

问：上周五沪指低开，盘中震荡走高，收盘大涨，你怎么看？

答：在金融股的带动下，市场如期反包大涨，各股指均涨超1.6%，盘面上个股涨多跌少，金融、汽车板块表现抢眼，北上资金净买入约164亿元。截至收盘，两市涨停47只，仅一只个股跌停。技术上看，沪深股指均收复5日、10日均线，两市合计成交9483亿元环比增加；60分钟图显示，各股指均收于5小时、60小时均线之上，60分钟MACD指标均保持金叉状态；从形态来看，市场一周内收出两根中阳，确定了中线见底信号，最强的沪指已收复所有均线，且率先突破6月高点，深成指和创业板指日线MACD指标也出现金叉，由于各股指全面收复60日均线，后市将延续强势。期指市场，各期指合约累计成交、持仓均显著增加，各合约负溢价水平整体继续缩减。综合来看，期指合约出现12个正溢价，市场转强趋势得到进一步确认，沪指本轮反弹目标有望达到3400点。

资产：上周五按计划持股。目前持有华创云信（600155）99万股，红宝丽（002165）126万股，越秀资本（000987）50万股，好太太（603848）22万股，紫光股份（000938）15万股，中科创达（300496）5万股。资金余额6421764.55元，总净值34648364.55元，盈利17224.18%。

周一操作计划：中科创达、紫光股份、华创云信、越秀资本、好太太、红宝丽拟持股待涨。

胡佳杰