

“这片全世界最大的人工古柏林，之所以能够延续得这么久、保护得这么好，得益于明代开始颁布实行‘官民相禁剪伐’、‘交树交印’等制度，一直沿袭至今、相习成风，更得益于当地百姓世代共同守护。这启示我们，抓生态文明建设必须搭建好制度框架，抓好制度执行，同时充分调动广大人民群众的积极性主动性创造性，巩固发展新时代生态文明建设成果。”

——习近平总书记在广元市剑阁县考察翠云廊时指出

## 给总书记当“讲解员”的蜀道专家蔡东洲： 将古蜀道和古柏研究持续下去



广元市蜀道文化研究会副会长蔡东洲

华西都市报·封面新闻

记者 谢杰 刘彦谷 闫雯雯 刘彦君

见习记者 马晓玉 摄影报道



7月24日在广元市剑阁县翠云廊拍摄的夫妻柏。新华社发

7月25日至27日，习近平总书记在四川考察调研。他此行第一站，便是广元市剑阁县翠云廊古蜀道。

广元市蜀道文化研究会副会长蔡东洲25日当天承担讲解工作。“总书记对历史文化的了解和广博的见识，令人敬佩；他对生态保护和文化遗产的重视，也令我备受鼓舞。”蔡东洲说。

26日上午，回忆起廊中的漫步场景，蔡东洲难掩激动。他从兜里掏出一张记着密密麻麻文字的A4纸说，怕有些东西忘记了，专门记了一下。华西都市报、封面新闻记者注意到，上面的关键词有“三国”“蜀道”“古柏”等。

“这里历史和自然融合在一起，和谐共生千年。我们作为研究者，更要带头爱护它们。”蔡东洲说。

### 给总书记当“讲解员”

7月25日下午，广元市剑阁县翠云廊，习近平总书记来到这里考察，西华师范大学历史文化学院教授、广元市蜀道文化研究会副会长蔡东洲给总书记讲解

了古蜀道和古柏的故事。

“等待的时间很紧张，见到总书记后反而不紧张了。”蔡东洲说，总书记下车后向大家亲切问好，一下就缓解了他的紧张情绪。

蔡东洲首先给总书记报告了翠云廊的来历。“主要讲这里为什么叫翠云廊，名称是怎么来的。”他说。

与总书记走了几百米，蔡东洲激动而兴奋。“总书记学识渊博、平易近人。”

“专注一个问题，深入研究下去。”视察结束前，总书记叮嘱蔡东洲。

“我将牢记总书记嘱托，把古蜀道和古柏的调查研究工作持续进行下去，为古蜀道、古柏保护利用提供更可信、更科学的支撑。”蔡东洲说。

### 雨中重走翠云廊

“今天的天气，正展现了清代剑州知州乔钵诗中‘苍苔荫雨湿衣裳，回柯垂叶凉风度’的场景。”7月26日上午，夏雨穿林打叶，蜀道雾霭微岚，记者陪同蔡东洲又一次行走在蜀道翠云廊古柏之间。

“下雨和不下雨的翠云廊，现在我都看过了。”蔡东洲说。

诗文是看历史的第三只眼。作为历史学家，蔡东洲用两首古诗，分享了他眼中的翠云廊。

“剑门路，崎岖凹凸石头怒。两行古柏植何人？三百里程千万树。翠云廊，苍烟护。”蔡东洲说，康熙三年（1664年），乔钵的《翠云廊》，让这条长廊有了名字。

撑伞步行至古蜀道示意图，“北四道南三道，蜀道是中国西部古代贯穿南北的一条交通大动脉。金牛道，是从陕西勉县到四川成都的一条路，也是官道。”蔡东洲指着图上的红色路线说，以人字形分布的区域就是翠云廊。

“你看，现在这长廊满目青苍，正是遂宁诗人张问彤在《剑州柏树》里写的‘衔空三百里，一色郁青苍’。宋柏、隆中对柏、剑阁柏、帅大柏……石板路向前，古柏向上。蔡东洲边走边看边讲，带大家品读古柏里的深厚历史文化底蕴。

行至汉砖柏，遇到“蹭讲解”的年轻游客发问：“这树除了高大参天还看啥？”

蔡东洲指着树根说：“这柏树抱着一块汉砖，是公元217年剑阁县前身汉德县的遗物，是文物，承载着一段历史文化。”

“看翠云廊，也是看古蜀道，这里有生物多样性、地球历史变迁、黄河流域与古蜀国文化交流，价值非凡。”蔡东洲说。

### 下一步瞄准古道测绘

古蜀道上，61岁的蔡东洲步履稳健。从建筑、桥梁、道路、石窟、石刻遗存，到地质、水文、生态等跨学科文化遗产，开展巴蜀文化、三国文化、山城寨堡、地方档案、碑刻题记、川陕苏区等领域研究，近40年来，他带领西华师范大学历史文化学院团队、四川省社会科学重点研究基地区域文化研究中心团队，足迹遍布蜀道沿线。

广元之地，东北俯秦陇，西南控巴蜀，蜀道文化资源十分丰富。今年5月，广元市蜀道文化研究会成立，广元市高端人才引进的“周末工程师”蔡东洲任副会长。

“站在全新时空坐标，我们将围绕做好蜀道文化保护传承、研究阐释和转化利用这篇大文章，整合文旅资源、搭建交流平台、培养和储备蜀道文化研究人才，进一步挖掘蜀道精神、传承蜀道文化、讲好蜀道故事。”蔡东洲说。

谈及对蜀道的下一步研究，蔡东洲表示古道测绘就是其中一个方向。从古人开始，关于蜀道的具体数据都是估算。到底古道还保存多少段，具体数据如何，这些都需要科学精准测算。“把它落实到地图上，以后大家一看，就知道情况。”

“将来，我们要对蜀道进行深入细致的科研，注入科学技术手段，让蜀道‘活起来’。”蔡东洲相信，聚焦好一个个具体问题，用科学研究的办法，找到蜀道上具有代表性的重要点位，串点成线，就能让蜀道文化、蜀道精神绽放时代新韵。

## 西财智库首席研究科学家汤继强： 在变动发展中找到新蜀道的最优解



西南财经大学西财智库主任  
首席研究科学家汤继强

华西都市报·封面新闻

记者 刘彦君 谢杰 闫雯雯 刘彦谷

见习记者 马晓玉

“蜀道又远又近，要在事物的变动发展中找到蜀道的最优解。”7月28日，在回答关于挖掘蜀道的历史与未来时，西南财经大学西财智库主任、首席研究科学家汤继强有着更多期待。

记者：蜀道交通在不同历史时期经历了哪些比较突出的变化？

汤继强：以前的交通主要靠马拉，靠人驮，靠我们的双脚去丈量。到清朝末期，我们引进了铁路。1952年，新中国建设的第一条铁路成渝铁路通车。从传统的依靠双脚丈量，到依靠牲畜、工具等，我们的蜀道翠云廊、苍松翠柏，可以做一个见证。

记者：如今贯通四川的是一条

汤继强：如今贯通四川的是一条

“超级蜀道”。时速可达250公里的西成高铁在秦岭之中飞驰而过，自北向南连接西安和成都。继续往南是京昆高速，凭借百米高的超级大桥冲上云贵高原，连接成都与昆明。过去5年，四川进出口规模从4600亿元增加到10077亿元，外商直接投资规模居中西部第1位。中欧班列（成渝）5年平均开行数量占全国33%，西部陆海新通道班列累计开行1482列。如今的“新蜀道”，也是开放合作、联通世界的共赢路。

记者：在交通的高速发展中，哪些是需要我们提前考虑或注意的？

汤继强：首先，交通无论怎么高速发展，安全始终要摆在第一位。其次，西部地区要加大交通基础设施的投入。第三，要提高道路的通行效率，让

交通的作用在经济发展中继续放大。所以说交通发展要做好统筹兼顾，做好动态平衡。始终要牢记，要致富先修路，要发展先修路，要高质量发展先修路，要对外开放先修路，要实现中国式现代化先修路，这点毫不动摇。

记者：您对新蜀道的未来有什么期待？

汤继强：我们要在动态平衡中、在变动发展中找到新蜀道的最优解。我相信，今后四川的西部陆海大通道、交通基础设施建设、高质量发展的交通保障都将提到一个更高的水平。从蜀道难到蜀道通，从蜀道通到蜀道畅，从蜀道畅到蜀道优，未来的新蜀道，我充满期待。