

FISU
WORLD
UNIVERSITY
GAMES
SUMMER

相约大运 成就梦想



成都大运会点燃低碳生活 公园城市书写绿色赋能新篇章

绿色大运，低碳生活，共赴一场青春盛会。当国际赛事遇上公园城市，体育精神与绿色理念相互融合，迸发出无限的力量和希望。

无论是从场馆建设、市场开发、金融支持、运动员出行等，“绿色大运”正在成为成都这座公园城市亮丽的底色。按照成都的目标，就是要把大运会办成一届绿色低碳的体育盛会。体育在添彩，蓉城在增色，绿色低碳的风尚也在润物无声中影响着2100万成都市民。

赛事之“绿”

降碳减排 风雨皆是资源
场馆均能实现赛后长期可持续使用

室外高温炎热，成都大运会运动员村生活服务中心内却凉爽宜人。这座建筑主体部分在地势稍高处，一条半室外街道从山坡落到山脚，形成一头朝东北、一头朝南的两个喇叭口，串联起生活服务中心的各项功能。酷暑时不开空调也能实现温度宜人，这里巧妙的“冷巷”设计发挥了大作用。在炎热潮湿、风少气闷的夏日，“冷巷”让建筑产生自然通风的效果，在营造舒适共享空间的同时，有效减少建筑能耗、降低碳排放量。

在成都高新体育中心，大自然的风和雨都可以被有效利用。场馆综合设置雨水回收系统、室内二氧化碳浓度监控系统、与排风设备联动的一氧化碳浓度监测装置、过渡季节全新风运行等节能系统及设备，回收的雨水可用于绿化、浇洒、冷却塔补水。供风系统则让室内气压上升到一定压力后，使屋顶内外产生压力差以抵抗外力。利用气压来支撑建筑，无须任何梁、柱，就能得到更大的完全净空的建筑空间，有效实现节约资源，提升环境价值。

在场馆建设方面，成都大运会秉持“能改的不建、能修的不换、能租的不买、能借的不租”，大运会49个赛事场馆仅13个为新建，新建场馆均达到绿色建筑二星级标准，超过70%场馆为既有建筑改造升级，改造过程中大力推广绿色节能措施，优先采购使用绿色建材产品，场馆竞赛器材以赞助、租赁为主，所有场馆均能实现赛后长期可持续使用。

在赛事活动服务方面，成都在满足国际大体联基本要求和保证活动艺术效果的前提下，合理压缩开闭幕式时长、演员人数、流程环节，整合优化火炬传递、倒计时等重要节点活动安排。成都大运会执委会城市工作服务部专职副部长杜胜歌介绍，经第三方核查机构初步核算，成都大运会在全面落实源头减排措施后，将减少碳排放约2.6万吨。体育“名嘴”、著名体育主持人韩乔生在对成都凤凰山体育馆实地探访后表示：“这是一座具有国际水准的体育场馆，在贯彻低碳环保理念方面，更是走到了世界前沿。”

城市之“绿”

累计建成各级绿道6158公里
轨道交通占公共交通分担率超过60%

每个月的5日，是成都市民熟悉的绿色低碳出行日。这一天，成都市区公交



▲ 成都交子公园和天府国际金融中心建筑群。
新华社发

◀ 夜色中的成都东安湖体育公园。 陈羽啸 摄

◀ 成都大运会大运村。 雷远东 摄

免费，乘坐地铁可享票价8折优惠。绿色低碳正加快成为成都最鲜明的特质和最持久的优势，最直观的体现是在市民的生活方式。

7月8日，以“绿色大运 点亮低碳新生活”为主题的成都大运会低碳办赛系列主题活动在宽窄巷子东广场举行。

融合成都大运会低碳交通、低碳场馆、低碳能源等绿色环保举措，创意形成的一体化装置——成都大运会低碳体验

馆亮相“营业”，无数往来市民和国内外游客，被现场“闪现”的巨型蓉宝和绿色艺术装置吸引目光。

将手掌按在墙上，碳循环灯箱随即感应亮灯，关于碳元素的科普知识通过语音讲解娓娓道来，也阐明了成都大运会为何强调“绿色、节俭、必须”的办赛原则。在能源小屋，游客还能手动体验太阳能、风力、水力三种新能源发电形式。喝完的矿泉水瓶、易拉罐、咖啡杯等废弃

品不要丢，投进低碳魔方的“大嘴巴”，设备即对废弃物进行扫描分析并生成碳积分小票，凭小票参与者在现场就能兑换相应的大运会纪念品。

“共享单车日均骑行约220万人次，绿色出行成为市民通勤新风尚。”成都市生态环境局总工程师杨斌平介绍，绿色出行的便利得益于城市公共设施的有效支撑。成都市轨道交通运营里程位居全国城市第5位，日均客运量497万乘次，占公共交通分担率超过60%。规划建设1650公里自行车专用道，超大城市高峰通勤拥堵指数下降3.5%。截至今年7月，新能源车保有量约51万辆（较2022年底新增9.4万辆），占汽车比例的8.2%。

成都人最爱去的绿道，已累计建成6158公里。7月16日上午，成都市约1400名各行各业市民代表、运动达人在成都环城生态区一级绿道开展“迎大运——环城生态区健康跑”，以运动喜迎大运会。从城市体育基础设施的完善，到绿色低碳生活方式的倡导，借由成都大运会带来的绿色低碳风尚，不仅展示着一座城市的崭新活力，也持续提升着城市的能级水平，促使绿色转型、城市发展和幸福生活交相辉映。

产业之“绿”

绿色低碳产业规模突破2500亿元
探索具有成都特色的“近零碳”实现路径

低碳能源不仅是成都大运会的必然选择，更是成都优化能源结构的生动演绎。近年来，成都立足能源受端城市特征，切实落实节约优先战略，强力实施清洁能源替代攻坚，积极推进可再生能源利用，全市单位GDP能耗和非化石能源消费占比均大幅优于全国平均水平。

杨斌平介绍，在重塑城市空间格局方面，成都推动城乡形态从“两山夹一城”向“一山连两翼”转变，实施差异化城市发展策略，以“三个做优做强”提升城市整体功能，着力打造24个重点示范片区，加快构建与城市绿色低碳、可持续发展相适应的城市格局。立足“双碳”产业新赛道，成都市出台支持绿色低碳重点产业若干政策措施，大力发展光伏、锂电、新能源汽车、节能环保产业和绿色低碳服务，绿色低碳产业规模突破2500亿元。

此外，成都市还在加快布局绿色低碳技术创新策源地。以“碳中和+”为核心，聚焦清洁低碳能源、资源碳中和、碳捕集与利用等六大研究方向，高标准组建天府永兴实验室，构建与绿色低碳优势产业相配套的科技创新体系，更好地服务国家战略，并出台近零碳排放区试点建设工作方案、验收及奖补实施细则，坚持因地制宜、循序渐进，探索具有成都特色的“近零碳”实现路径，已确定首批24个近零碳园区、工业企业、公共机构、景区和社区试点建设名单。

谋可持续的低碳赛事，布局绿色未来。能源，是推动实现经济社会高质量发展的重要支撑，也是体现大运会遵循“绿色、节俭、必须”办赛原则，以“赛事侧”清洁能源保障推动“城市侧”能源消费低碳化、能源供给清洁化、能源利用高效化，折射出成都加快优化能源结构、促进超大城市绿色低碳转型的生动缩影。

华西都市报·封面新闻记者 赖芳杰