



FISU  
WORLD  
UNIVERSITY  
GAMES  
SUMMER

# 相约大运 成就梦想



## 成都大运会主媒体中心正式运行

新华社成都7月25日电 成都第31届世界大学生夏季运动会即将开幕。25日,成都大运会主媒体中心(MMC)正式运行。

本届大运会期间,主媒体中心是媒体记者们的“大本营”、新闻信息的“总枢纽”,为媒体记者提供赛事报道所需的办公、语言、交通、餐饮、技术、商业配套等各类设施与服务。大量新闻报道将从这里传向世界,让更多人认识、了解成都大运会。

主媒体中心紧邻成都东安湖,外形设计参考传统书院建筑,总面积约4.5万平方米,由主新闻中心(MPC)和国际广播中心(IBC)共同组成。主新闻中心主要包含媒体工作间、新闻发布厅、媒体采访间等区域。

在主新闻中心,还设有医疗站、阅读角、成都大运会官方特许商品零售店、邮局、自助银行区、运动休闲区等配套服务区。通过专业的区域划分,媒体记者可体验到便利、现代、人性化的生活



成都大运会主媒体中心。雷远东 摄

服务,丰富工作之余的休闲时光。

值得一提的是,为了向全球媒体记者展示中国传统文化和川蜀特色,主媒体中心在二楼的露天小广场上设置了丰富多彩的非遗文化体验活动,如中医

文化、川剧表演、年画制作、糖画制作、泸州油纸伞展示、八段锦表演等。

主媒体中心从25日开始进入24小时运行,在成都大运会期间累计运行30天,是运行时间最长的非竞赛场馆。

同步播报

### 成都大运会“网上新闻中心”平台正式上线

成都大运会即将开幕,25日,成都大运会“网上新闻中心”平台正式上线,将为赛事注册媒体提供专业的新闻素材服务。该系统将在赛事期间为成都大运会注册媒体提供赛事赛况、赛场图片、短视频素材、权威发布等专业性的成都大运会新闻素材。记者了解到,注册媒体记者可通过成都大运会官网首页“网上新闻中心”系统链接入口,认证成功后进入“网上新闻中心”系统,浏览、免费下载和使用系统提供的文字、图片和短视频素材。

“网上新闻中心”分为赛事信息采集、媒体通告、大运会相关资料和城市形象展示四个大类别,并植入了搜索引擎功能。 据新华社

大动态

### 世界大学生运动员人文交流活动将在成都举办

“青春绽放——世界大学生运动员人文交流活动”将于成都第31届世界大学生夏季运动会期间举办。

启动仪式将于7月26日在四川大学举办。活动将邀请大运会火炬“蓉火”设计者许燎源、作家阿来、学者彭锋等嘉宾通过讲述的方式发布“国宝新韵”博物馆文创大集、“大运记忆”外国青年影像计划、“悦读中国”文化精品展示、“魅力非遗”中国非遗文化体验活动等一系列人文交流活动。

此外,“青春In Time”——成都第31届世界大学生夏季运动会运动员联欢会将于7月29日在成都大运会运动员村举办。世界青年大学生将在交流互动中增进友谊互信。 据新华社

大运会客厅

### 波兰大体联主席：期待在成都大运会收获友谊和合作

波兰大学生体育联合会主席阿洛伊齐·诺瓦克日前表示,此次参加成都大运会,波兰运动员既要争取奖牌,也期待增进与世界各国和地区运动员的友谊和合作。

“首先,这是一场竞技。我们有机会获得大约20枚奖牌;(我们的)另一个目标是增进与各国和地区大学生之间的友谊和合作。”诺瓦克在带队出征成都大运会前夕在华沙对记者表示。

诺瓦克高度评价成都大运会的组织工作。“我们和大运会组委会之间的合作非常出色。我坚信成都大运会将取得圆满成功。”他说。

诺瓦克说,此次参赛的198名波兰运动员来自70所高校,具有广泛代表性,既有体育大学的学生,也有综合性大学、理工大学、师范大学等高校的学生,年龄基本在20至23岁之间。 据新华社

## 直通大运会主场馆 智轨列车再次亮相成都街头载客试跑

7月25日,由中国中车株洲电力机车研究有限公司自主研发制造、蜀道集团投资建设运营的新一代智轨列车亮相成都,并将于7月25日至8月13日在成都快速公交K7线区间内载客试跑。这趟智轨直通东安湖体育馆,为观看大运会赛事的公众提供了一条“绿色、低碳、环保”的出行线路。

### 载客试跑20天 每天发车12班次

本次智轨列车在成都快速公交K7线区间试运行,全长12.5公里,全程约行驶30分钟。线路起讫点为五桂桥站—东安湖站,停站10座,分别为五桂桥、迎晖路、邛崃山路、和锦路、省医院东院、洪河立交、青龙湖、玉石湿地、平安场、东安湖。

智轨列车载客试跑时间为7月25日至8月13日,共20天。发班时间为每日上午8点至上午11点,每小时一班,共4班次;下午2点到晚上9点,每小时一班,共8班次。全天累计发车12班次。

25日上午,不少“车迷”早早来到五桂桥站,等待首发列车。

“我是专门来坐这趟智轨的。”上午10点,五桂桥站,市民李女士登上了智轨列车。当天一早,她从龙泉阳光城搭乘公交来到五桂桥站等候,只为搭乘智轨去东安湖。

“最大的感受就是稳。”李女士说,与K7线上运行的普通公交车相比,智轨列车内部座位布置更合理,空间更大,跑起来也更稳。

### 最大载客量300人 新一代车型更快更稳

为什么会有这样平稳的乘车体验?四川省中车铁投轨道交通有限公司技术经理刘洋介绍,智轨采用虚拟轨道跟随控制技术,看似无轨,实则有“轨”,是我国历时7年自主研发、全球首创的城市轨道交通新制式。智轨具有自主导向、智能驾驶、全电驱动、灵活编



智轨列车再次亮相成都街头。



市民体验智轨列车。

组等特点,投资成本低、建设周期短、场景适应性强、运营调度灵活,融合了现代有轨电车和地面公共交通的优势。

刘洋说,2022年7月,智轨就曾在成都试运行,吸引不少市民前往乘坐体验。本次试跑智轨采用了全新一代动力分散型“使命号”平台车辆,设计时速

### 国内已规划建设智轨线路900余公里

目前,国内多个城市发布智轨规划建设线路40余条,线路长度900余公里。其中,株洲、宜宾、苏州、哈尔滨、西安5个城市已开通智轨线路,里程共120公里,累计安全运营里程超过500万公里,载客2000余万人次。长沙、拉萨、大理等城市在建12条智轨线路,里程250余公里。中国智轨还成功出海,完成阿联酋订单车辆首次批量交付以及马来西亚订单首列氢能车辆交付。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 实习生 瞿林萱 摄影报道