

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

同比增长112% 省属企业上半年实现利润总额164亿元

7月24日,省国资委组织召开省属国资国企半年工作推进会,总结分析上半年国资国企改革发展情况,研究部署下半年重点工作。省国资委党委书记、主任冯文生出席会议并讲话,党委专职副书记任兴文主持会议并传达省领导重要指示批示,会上通报了上半年省属企业生产经营情况。

效益指标创历史新高 上半年利润总额164亿元

会上通报数据显示,今年上半年,各省属企业自加压力,跳起摸高,紧紧围绕年初确定的“四增长两提升一合理”目标,大力推进“六大行动”,各项工作取得明显成效。截至6月底,省属企业资产总额2.48万亿元、营业总收入3018亿元、利润总额164亿元、上缴税费131亿元,同比分别增长12.1%、10.6%、112%、15.2%,为全省经济社会发展作出了积极贡献。

具体来说,经济运行总体恢复至疫情前水平,主要指标保持两位数增长,效益指标创历史新高。首先是恢复性增长势头强劲。川航、机场等受疫情严重影响企业,抢抓疫后民航运输市场快速复苏契机,全力增产创收,整体实现大幅减亏,其中川航集团减亏22.1亿元、减亏幅度近90%,省机场集团减亏11.1亿元、减亏幅度54.3%。四川博览

集团聚焦会展主业承办和执行西博会、泛珠三角区域合作行政首长联席会议等经营项目63个,实现扭亏为盈,利润同比增长106%。

其次项目投资拉动作用显著增强。完成投资1217亿元、同比增长22%,其中固定资产投资988亿元、同比增长26%。省属企业承担的沿江高速、成宜高铁、川渝高竹新区基础设施等78个省重点项目完成投资849亿元,较上年增长33%。

同时盈利能力大幅提升,省属企业年化净资产收益率、营业收入利润率分别达3.3%、5.4%,同比分别提高1.8、2.7个百分点,平均融资成本4.16%、较去年下降13个基点,节约财务费用16.7亿元。蜀道集团净资产超3700亿元、首次超过山东高速,实现营业收入1150亿元、利润总额58.4亿元。省能投集团加大清洁能源资源布局,主业投资占比提升至85.6%,持

有云川公司股权注入上市公司实现资产证券化,实现利润总额51.3亿元,同比增长2.7倍。省建院公司注重降本增效,净资产收益率达9.8%。省紫坪铺公司优化调度,有效保障成都综合用水安全。

狠抓项目投资建设 确保年度利润目标全面完成

对于下半年工作,冯文生表示要坚持多措并举,全力以赴完成年度目标任务。要紧盯“四增长两提升一合理”目标,找差距、添措施、再发力、抓落实。具体来说要狠抓项目投资建设,要坚持“大抓项目、抓大项目”导向,紧盯重大项目建设不放松,强化投资计划刚性约束,加快项目进度,确保年度投资计划有效执行。对尚未开工的绵遂内铁路、双流国际机场提质改造工程等省重点项目,要加快开工进度,尽快形成实物量,能投集团天府清控成都第二总部要

确保年内开工建设;对已经开工的重点项目,要尽快完成建设并投入运营;对加快前期工作的项目,要积极创造条件争取早立项、早开工、早建设。

“要深挖利润增长潜力。目标进度较好的企业,要保持良好势头,持续发力,力争多作贡献;完成目标还有差距的企业,要增添措施,深入挖潜,千方百计完成目标;仍处于亏损的企业,要千方百计采取措施,努力减亏扭亏,确保年度利润奋斗目标全面完成。”冯文生说。

冯文生表示,近年来通过效益提升专项行动等有力举措,省属企业降本增效取得一定成效,但对标全国平均水平,成本费用占比仍然偏高,省属企业百元收入支付的成本费用为99元,分别高于中央企业、全国省级监管企业平均水平约5.5元、2.2元。各企业要牢固树立过紧日子思想,强化全员、全要素、全过程成本管控,确保营业成本增幅低于收入增幅。近期将启动省属企业“成本管控三年行动”,重点通过推行业财融合、强化物资集中采购、优化生产管理流程等措施,力争三年内成本费用占收入比重再下降2个百分点。

会上,各企业还总结了生产经营情况、提出了下一步工作打算,四川发展(控股)公司、省能投集团、川煤集团、省国经公司4户企业作了交流发言。

华西都市报-封面新闻记者 朱宁

空客成都项目进入内场设备安装阶段 首批专业设备将于下周运抵成都



正在加快推进建设的空客成都项目。



建成后的空客成都项目(沙盘效果图)。

华西都市报(记者 刘秋凤)作为成都航空业的链主项目之一,位于成都市双流区的空客飞机全生命周期服务项目(以下简称空客成都项目)建设迎来新进展。7月24日,记者从成都双流航空经济区管委会获悉,本周开始,空客成都项目所需的首批专业设备将采用“海陆空”三种方式陆续从海外发货。这意味着空客成都项目进入内场设备安装的实质性阶段。

据悉,首批设备约130吨,将在7月底至8月中旬期间,陆续从德国汉堡、奥地利、法国和斯洛文尼亚等国发货,在经过海关程序之后,分批次抵达成都,一路直奔工地进行组装。

首批专业设备包括项目地面支持工具和空客专用维修工具,计划空运

47吨、海运3个框架箱和5个标准箱。其中,空运预计到货时间7月31日-8月7日,铁海运预计到货时间9月12日-9月17日。这些设备将用于项目投运后飞机的停放、储存、保养、维修、拆解等,保证今年底项目的如期投运。

“我们将从下周开始密集收包裹。”成都双流航空经济区管委会相关负责人表示,最快的一批货物,将在下周一抵达,是排雨剂PRES、飞机千斤顶减震器齿轮注油套件、表面检测仪等,将用于项目飞机维修和飞机本身辅助材料的更换。

空客成都项目于2022年7月正式动工建设,将于2023年9月交付。项目总投资不低于60亿元,总建筑面积45000平方米,包括两个维修机库、两

个航材库房、办公楼以及配套附属建筑。一期规划建设同时停放75架飞机的专用停机位,后续将拓展至同时停放125架飞机的能力。这是全球唯一由飞机制造商运营的飞机循环利用项目,也是空客公司在欧洲之外布局的首个飞机全生命周期服务项目,将开启飞机绿色循环经济新模式,填补中国航空产业链末端空白领域。

据介绍,项目将建设“四中心一平台”,实现飞机重量90%以上的回收,并通过全球二手航材交易市场实现再次利用。空客与成都的合作,将推动成都航空产业“强链补链”,做强航空经济产业支撑,助力四川加速融入全球航空产业格局,成为中欧在航空航天领域合作的新标志。

仁沐新高速最长隧道贯通 年底全线建成通车

华西都市报(记者 曹菲)7月24日,记者从蜀道集团获悉,由蜀道集团川高公司投资,四川路桥路航公司、中铁十二局承建的仁沐新高速全线最长隧道——五指山隧道双洞顺利贯通,为冲刺年内全线通车目标奠定了基础。

五指山隧道位于乐山市沐川县与宜宾市屏山县交界处,隧道左线长9362米,右线长9397米,该隧道地质条件极其复杂,穿越断层、煤层瓦斯、采空区、碳质页岩、膨胀性膏岩、岩溶角砾岩地层等不良地质。项目团队克服多重困难,采用一系列创新技术,确保隧道安全贯通。

仁沐新高速公路是G4216成都至丽江公路的重要组成部分,途经眉山、乐山及宜宾三市,全长200.5公里,现已建成通车172公里。项目计划于今年年底建成通车。

成宜高铁天府机场段 进入静态验收阶段

华西都市报(记者 曹菲)7月24日,记者从蜀道集团获悉,成宜高铁天府机场段(含天府机场站)工程顺利完工,正式进入静态验收阶段,为实现年底通车目标奠定了基础。

成宜高铁是国家“八纵八横”高速铁路网“京昆通道”的重要组成部分,线路从成都经自贡抵达宜宾,全长约260公里,设计时速350公里。其中天府机场段(含天府机场站)及配套相关工程正线长度7.84公里,总投资34.48亿元。作为成都天府国际机场重要综合交通枢纽,该站实现了“空铁一体化,旅客零换乘”,为旅客出行提供了极大便利。