

俄宣布黑海港口农产品外运协议效力中止

俄方多次对该协议涉俄部分落实情况不满,出口产品因西方制裁受阻

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫17日对媒体表示,黑海港口农产品外运协议效力中止。

塔斯社援引佩斯科夫的话报道,上述协议于17日到期,协议中涉及俄罗斯的部分未能得到执行,因此该协议效力已中止。他还强调,一旦该协议中有关俄罗斯的部分得到落实,俄方将立即恢复执行该协议。

俄外交部发言人扎哈罗娃17日也表示,俄方已向土耳其、乌克兰和联合国通报,不再延长黑海港口农产品外运协议。

俄罗斯和乌克兰都是农产品出口大国。俄乌冲突爆发后,引发对全球市场粮食供应不足的忧虑。黑海港口农产品外运协议就是在这背景下于2022年7月22日签订的,协议有效期为120天。协议于去年11月、今年3月和5月多次延长,并于7月17日到期。

俄罗斯:出口因西方制裁受阻

俄罗斯和乌克兰是全球小麦、玉米等农产品出口大国。两国合计小麦出口量占全球的30%,玉米占20%,葵花籽油

占76%。两国农产品顺畅出口对于稳定全球粮食和化肥价格、保障全球粮食安全具有重要意义。

去年2月俄乌冲突升级后,乌克兰和俄罗斯经黑海港口外运农产品受到干扰,全球粮食危机加剧。乌克兰称俄罗斯封锁乌方港口,阻止乌克兰出口粮食。俄罗斯则对此予以否认,并指责乌方在黑海水域布设大量水雷,危及航行安全。

经联合国和土耳其斡旋,2022年7月22日,俄乌两国就恢复黑海港口农产品外运分别同联合国和土耳其签署协议。协议内容包括:在伊斯坦布尔建立联合协调中心并确保粮食运输安全,俄乌双方同意任何一方都不攻击运送农产品的船只,联合协调中心将由各方指派代表对进出港口的船只进行联合管理,包括敖德萨港在内的3个黑海港口向外运出粮食和化肥等。

黑海港口农产品外运协议初始有效期为120天。协议于去年11月延长120天。今年3月商谈续签事宜时,俄方只同意延长60天。5月17日,俄方再次同意延长60天。

不过,俄方多次对协议涉俄部分落实情况表达不满,认为俄罗斯农产品和化肥出口仍因西方制裁受阻,具体涉及结算、运输、保险等方面。

普京:外运协议主要目标未实现

俄罗斯总统普京15日在与南非总统拉马福萨通电话时表示,黑海港口农产品外运协议并未实现向包括非洲大陆贫穷国家供应粮食的主要目标。同时俄罗斯与联合国相关备忘录中有关消除俄罗斯粮食和化肥出口障碍的规定也没有被执行。

去年7月,在联合国和土耳其斡旋下,俄罗斯与乌克兰就恢复黑海港口农产品外运签署协议。根据最初协商,各方同意设立联合协调中心,对乌克兰谷物等农产品经黑海出口运输提供安全保障,也保障俄罗斯农产品和化肥进入国际市场。俄方还要求协议保障向非洲大陆等地区贫穷国家输送粮食。但协议执行以来,俄方多次对协议落实情况表示不满。

俄新社15日援引黑海港口农产品外运联合协调中心的数据说,自去年7月22

日协议签订以来,没有一艘装载有俄罗斯化肥的船只驶离黑海港口。

联合国:贫穷国家仅获少量物资

据俄罗斯卫星通讯社报道,联合国方面15日表示,贫穷国家在黑海港口农产品外运协议框架下所获得的粮食数量远低于发达国家。

联合国协调中心发布消息称,贫穷国家和收入低于平均水平的国家在黑海农产品外运协议框架下所获得的粮食非常有限。在协议框架下出口的农产品中,90%的玉米和60%的小麦被运往发达国家和收入高于平均水平的国家。而贫穷国家和收入低于平均水平的国家获得的玉米仅占出口总量的10%,小麦则占40%。

数据显示,在黑海港口农产品外运协议下,乌克兰农产品出口的主要受益者是欧盟国家,共接收1240万吨农产品,占粮食总供应量的38%。而包括阿富汗、也门、索马里、苏丹和埃塞俄比亚在内的最贫穷国家在整个协议期间仅获得76.86万吨农产品,只占总供应量的2.3%。

综合新华社、央视新闻

克里米亚大桥遭破坏 俄称系乌克兰所为

新华社莫斯科/符拉迪沃斯托克7月17日电 俄罗斯克拉斯诺达尔边疆区就克里米亚大桥事故成立的行动指挥部17日在社交媒体上发布消息说,克里米亚大桥事故造成2人死亡、1名未成年人受伤。

俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃17日在社交媒体上发文称,当天发生的对克里米亚大桥的袭击事件是乌克兰方面所为。

克里米亚地区行政长官谢尔盖·阿克肖诺夫同日在社交媒体上说,出于“紧急”情况,连接克里米亚半岛和俄罗斯克拉斯诺达尔边疆区的克里米亚大桥交通已中断。

塔斯社当天援引俄国家反恐委员会的通报称,当地时间17日凌晨3时5分,乌克兰的两艘无人艇对克里米亚大桥进行了恐怖袭击。俄罗斯联邦侦查委员会表示,已对此事件进行刑事立案,并开展调查。

俄交通部消息称,克里米亚大桥桥墩没有受损,靠近克里米亚半岛一侧的大桥路面遭破坏。

乌克兰国防部情报总局发言人尤索夫17日在接受乌媒体采访时拒绝谈论上述事件的原因,但他引用情报总局局长布达诺夫的话称,“克里米亚大桥是多余的”。

尤索夫表示,由于克里米亚被俄军用作运送兵力和物资的大型后勤枢纽,克里米亚大桥受损将使俄方面临补给问题。

克里米亚大桥于2016年初动工,全长19公里,跨海部分7.5公里,公路桥部分于2018年5月开通,铁路桥2019年12月开通。

2022年10月8日,克里米亚大桥发生爆炸,造成3人死亡。俄罗斯总统普京在听取俄有关部门就爆炸事件所做调查后表示,此次爆炸是乌克兰特工部门策划和实施的,是一起针对“关键民用基础设施的恐怖袭击”。

《乌克兰真理报》5月27日报道,乌克兰国家安全局局长瓦西里·马柳克承认,乌国家安全局在去年10月克里米亚大桥爆炸事件中采取了“某些措施”,但拒绝透露更多细节。

台风“泰利”登陆广东湛江 最大风力13级

粤琼桂三省区已转移28万余人,部分航班列车停运

据中央气象台监测,今年第4号台风“泰利”的中心已于17日22时20分前后在广东省湛江市南三岛沿海登陆,登陆时中心附近最大风力为13级。

气象部门预报,“泰利”登陆后将于18日凌晨移入北部湾,有可能于18日上午以强热带风暴级或台风级在广西沿海再次登陆,19日在越南北部减弱消散。

广东:陆上共转移22万余人

据广东省防汛防旱防风总指挥部通报,广东各地已于7月16日12时前全部完成海上防风撤离任务。全省2702艘休闲渔船全部回港,66891艘在港船只全部落实了防台风措施,8262名渔排人员、36个海上风电平台上的1680名工作人员全部上岸,全省各地海洋牧场、68个滨海景区全部关闭。截至17日17时,全省陆上共转移人员229654人。

针对湛江、茂名、阳江、江门等重点区域,广东消防救援总队跨区域调动中国救援广东机动支队和广州、佛山、肇庆等支队进行前置增援。目前,440多名消防救援人员、100辆消防车、32艘舟(艇)已到达前置执勤点,随时做好救援准备。

海南:环岛高铁全线停运

海南省农业农村厅的数据显示,截至17日中午,海南16293艘纳管渔船全



7月17日晚,在广东湛江海滨大道北,车辆由于道路积水被困。新华社发

部安全避险,共计转移渔民36631人。新海港轮渡码头有限公司服务管理中心经理梁建英告诉记者,琼州海峡7月16日6时已全部停航,后续将给滞留的车辆和旅客发放物资。

记者从多部门了解到,受台风“泰利”影响,海南环岛高铁17日全线停运,进出岛普速列车计划停运至7月21日。海口新海港、秀英港、铁路南港和美兰国际机场停航。

自7月17日12时起,海口在全市范围内启动“停课、停工、停运、停航、停园、停业”等“六停”措施。除承担抢险救灾和保障城市基本运行任务的单位和个人外,非必要不外出,应急避难场所开放供

广西:南宁机场取消航班26架次

受台风“泰利”影响,17日至18日,国铁南宁局26趟动车停运或者调整运行区间。

截至17日22时50分,南宁机场当天共取消航班26架次,其中进港19架次、出港7架次,南宁—海口、南宁—三亚的往返航班已全部取消。

随着16日晚最后一船游客从涠洲岛上离岛,北海市涠洲岛16日当天已完成1.88万人的疏散工作。17日起,广西沿海各客运航线船舶已全部停航。

据新华社

白|杰|品|股| 缺口

问:周一沪指低开,盘中低位震荡,收盘下跌,你怎么看?

答:受消息面影响,市场周一显著低开,最终各股指集体收跌,盘面上个股涨少跌多,电网设备、环保板块表现较好,北上资金因台风休市。截至收盘,两市涨停28只,跌停10只。技术上看,沪深股指均失守5日均线,两市合计成交8026亿元环比萎缩;60分钟图显示,各股指均收于5小时均线附近,60分钟MACD指标均出现死叉;从形态来看,各股指均出现一个向下跳空缺口,虽然没有北上资金支持,但市场尾盘还是出现明显回升,并收于60小时均线附近,使得技术形态并未有效破坏,由于震荡市的缺口一般会很快回补,后市有望借此一举收复60日均线。期指市场,各期指合约累计成交、持仓均增加,各合约负溢价水平整体继续增加。综合来看,上半年经济数据整体好于预期,市场有望在震荡中逐步走高。

资产:周一按计划以29.6元均价买入紫光股份15万股,之后以30.2元均价卖出15万股。目前持有华创云信(600155)99万股,红宝丽(002165)126万股,越秀资本(000987)50万股,好太太(603848)22万股,紫光股份(000938)15万股,中科创达(300496)5万股。资金余额6403163.3元,总净值33508563.3元,盈利16654.28%。

周二操作计划:紫光股份、华创云信、中科创达、越秀资本、好太太、红宝丽拟持股待涨。 胡俊杰