

国家网信办等七部门联合发文 促进生成式人工智能健康发展和规范应用

新华社北京7月13日电 国家网信办联合国家发展改革委、教育部、科技部、工业和信息化部、公安部、广电总局近日公布《生成式人工智能服务管理暂行办法》，自2023年8月15日起施行。办法的出台旨在促进生成式人工智能健康发展和规范应用，维护国家安全和社会公共利益，保护公民、法人和其他组织的合法权益。

国家网信办有关负责人表示，生成式人工智能技术快速发展，为经济社会

会发展带来新机遇的同时，也产生了传播虚假信息、侵害个人信息权益、数据安全和偏见歧视等问题。办法坚持目标导向和问题导向，明确了促进生成式人工智能技术发展的具体措施，规定生成式人工智能服务的基本规范。

办法提出，国家坚持发展和安全并重、促进创新和依法治理相结合的原则，采取有效措施鼓励生成式人工智能创新发展，对生成式人工智能服务实行包容

审慎和分类分级监管。

促进发展方面，办法称，鼓励生成式人工智能技术在各行业、各领域的创新应用，生成积极健康、向上向善的优质内容，探索优化应用场景，构建应用生态体系。支持行业组织、企业、教育和科研机构、公共文化机构、有关专业机构等在生成式人工智能技术创新、数据资源建设、转化应用、风险防范等方面开展协作。

针对服务规范，办法要求，服务提供

者应当依法承担网络信息内容生产者责任，履行网络信息安全义务。涉及个人信息的，依法承担个人信息处理者责任，履行个人信息保护义务。采取有效措施防范未成年人用户过度依赖或者沉迷生成式人工智能服务。

国家网信办有关负责人指出，生成式人工智能服务的发展与治理需要政府、企业、社会、网民等多方参与，共同促进生成式人工智能健康发展，让生成式人工智能技术更好地造福人民。

登月装备即将上新 月面着陆器、载人月球车都在路上了

关注“中国载人登月计划”

中国载人航天工程办公室12日公布的中国载人登月初步方案中提到，为完成这项任务，我国科研人员正在研制长征十号运载火箭、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服、载人月球车等装备。根据我国载人航天工程发展规划，为发射我国新一代载人飞船和月面着陆器而全新研制的载人运载火箭，预计在2027年首飞。

长征十号运载火箭 预计2027年具备首飞条件

新一代载人运载火箭被命名为长征十号，设计了两种构型，第一种是带助推，主要负责将月面着陆器和登月飞船送入地月转移轨道。由于运送距离长，因此这个构型火箭推力也更大。其起飞规模达2100吨，起飞推力达2600吨，高度约90米，能实现地月转移轨道27吨的运载能力，预计2027年具备首飞条件。

航天科技集团一院长征二号F运载火箭总设计师容易表示，为了优化空间站运营阶段的运营成本，长征十号还设计了另一种无助推的构型，可执行空间站航天员及货物运输任务。

新一代载人飞船 模块化设计适应性更强

除了新一代载人运载火箭，新一代载人飞船也正在研制，它采用模块化设



载人登月“专车”——新一代载人运载火箭。图据新华社客户端

计，适应近地、深空等任务需求。

12日，中国载人航天工程副总设计师张海联在第九届中国国际商业航天高峰论坛上介绍了相关信息，新一代载人飞船由逃逸塔、返回舱和服务舱组成。逃逸塔主要是在火箭上升的过程中，一旦火箭出现故障，可以把返回舱快速地脱离故障火箭，保证航天员的安全。返回舱是航天员的座舱和控制中枢，服务舱主要是提供飞船的推进和能源。新一代载人飞船的人轨质量大约26吨，可搭乘3名航天员。

在新一代载人飞船的基础上，我国还在统筹研制近地飞船。张海联说，近

地飞船的乘组为4至7人，这也为后续开展空间旅游预留了空间。返回舱、逃逸塔与登月飞船基本一致，服务舱按照近地任务要求进行研制，主要是减少了发动机和推进器贮箱的容积。

载人月球车 可在10公里范围内采样

到达月球轨道后，如何登陆月球呢？张海联介绍了月面着陆器的设计思路。月面着陆器具有自主控制飞行能力，由登月舱和推进舱组成，主要是负责把航天员从环月轨道下降着陆月面并返回环月轨道。登月舱是航天的座舱，安装了4台7500牛发动机，具备一定的动力冗余功能来保证航天员的安全。推进舱主要是负责完成着陆器到月球附近的近月制动，以及月面下降的主减速阶段。

月面着陆器到达月面后，航天员将乘坐月球车在月面开展工作。张海联介绍，航天员将乘坐月球车在10公里的范围内开展月球采样，以及相应的月面实验。

除了载人月球车之外，我国还计划发射一个具备大范围移动能力的月面移动实验室。它可以长期无人自主在月面活动，并可以支持航天员短期驻留。张海联表示，之后再发射相应的舱段组装成月面科研实验站，具备中期驻留能力，之后再考虑利用月面的原位资源来进行月面设施的建造，进一步扩展月球科研实验站的功能。综合央视新闻、新华社

中国科学家发现 全新高温超导体

12日，国际学术期刊《自然》杂志刊登我国中山大学王猛教授团队与其他单位合作的成果：首次发现液氮温区镍氧化物超导体。这是人类目前发现的第二种液氮温区非常规超导材料，将有望推动破解高温超导机理，使设计和预测高温超导材料成为可能。

超导材料具有绝对零电阻、完全抗磁性和宏观量子隧穿效应的特殊性质，因此具有重要的科学和应用价值。

王猛介绍，团队耗时3年半，成功生长了镍氧化物La₃Ni₂O₇单晶，随后在实验上确定了此单晶材料能够在压力下实现超导，转变温度达到液氮温区，高达80开尔文。这是继铜氧化物高温超导体后，另一个完全不同体系的高温超导体，“根据机理，有望与计算机、AI技术等学科交叉后，设计、合成新的更多的更容易应用的高温超导材料，实现更加广泛的应用。”

据新华社

原银监会党委委员、 副主席蔡鄂生受贿、利用 影响力受贿、滥用职权案 一审开庭

2023年7月13日，江苏省镇江市中级人民法院一审公开开庭审理了原银监会党委委员、副主席蔡鄂生受贿、利用影响力受贿、滥用职权一案。

江苏省镇江市人民检察院指控：2006年至2021年，被告人蔡鄂生利用担任原银监会党委委员、副主席等职务上的便利以及职权或者地位形成的便利条件，为相关单位和个人在融资贷款、业务承揽、职务提任等事项上提供帮助，直接或者通过他人非法收受财物，共计折合人民币4.09亿余元。2018年至2021年，蔡鄂生利用曾任原银监会党委委员、副主席的职权或者地位形成的便利条件，通过其他国家工作人员职务上的行为，为相关单位和个人在股权转让、融资贷款、工作调整等事项上提供帮助，直接或者通过他人非法收受财物，共计折合人民币1.1亿余元。2010年至2013年，蔡鄂生在担任原银监会党委委员、副主席期间，违反法律法规和相关规定，在履行监管职责过程中徇私舞弊，滥用职权，致使公共财产、国家和人民利益遭受重大损失，情节特别严重。检察机关提请以受贿罪、利用影响力受贿罪、滥用职权罪追究蔡鄂生的刑事责任。

庭审中，检察机关出示了相关证据，被告人蔡鄂生及其辩护人进行了质证，控辩双方在法庭主持下充分发表了辩论意见，蔡鄂生进行了最后陈述并当庭表示认罪悔罪。庭审最后，法庭宣布休庭，择期宣判。据新华社

我国目前正在进行月球探测四期工程 月球南极找水 嫦娥七号任务难度大

中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施，总的目标是：2030年前实现中国人首次登陆月球，开展月球科学考察及相关技术试验，突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术，完成“登、巡、采、研、回”等多重任务。

我国探月工程的步伐一直围绕“探”“登”“驻”一步一个脚印地前进，目前正在进行月球探测的四期工程。中国工程院院士、中国探月工程总设计师吴伟仁介绍，嫦娥六号任务计划于2024年前后实施，它的主要任务是到月球背面采样，并携带月球样品返回地球，这也是人类第一次从月球背面采集月壤。

吴伟仁表示，嫦娥七号计划2026

年前后实施发射，将去月球南极寻找存在水的证据，嫦娥八号将配合嫦娥七号在月球南极建立国际月球科研站的基本型，对月球资源勘探和利用等进行一系列试验。嫦娥七号将由月球轨道器、着陆器、巡视器和飞跃器等部分组成，有望成为第一个在月球南极降落的航天器。

嫦娥七号的“月球找水”任务非常复杂，风险系数也非常高。吴伟仁说：“这是探测器第一次在月球南极降落，其地形地貌、地理环境都不是很清楚，要通过轨道详查之后初步选定降落点。月球温度、环境都很恶劣，和地球的南极北极一样，有极昼和极夜现象。我们初步估算在月球南极一年中长期光照在100天左右，低温零下100多摄氏度，探测器在这种环境下长期工作，是一个很大的难点。”

吴伟仁表示，不同于此前着陆月球的嫦娥三号、四号和五号，嫦娥七号任务需要特意寻找坑多的地方着陆，因此挑战极高，“我们的飞跃器要在坑里找水，坑要比较深一点、最好是长时间太阳照不着的，这对着陆点提出了很高的要求。”

嫦娥七号任务只是后续探月四期任务中的一步，未来它将和嫦娥八号组成国际月球科研站的基本型，计划在2030年前建成。

吴伟仁透露，嫦娥八号拟于2028年前后发射，主要任务是对月球上的资源进行勘查，并对资源的再利用进行实验。比如在上面能不能盖房子，还有在上面进行通信，这些可以在嫦娥八号上进行充分实验，为以后真正大规模的月球科考提供保障。据央视新闻