

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

首对整列“高铁快运”成都昆明双向开行

两地快递将常态化实现凌晨发车上午抵达

7月12日,首对整列“高铁快运”动车组成功首发。满载货物,2辆“和谐号”动车分别从成都和昆明开出,经过约6个小时,互抵目的地:成都双流西站、昆明洛羊镇。

此后,每日凌晨,一头从成都双流西站出发,一头从昆明洛羊镇出发,两趟列车将实现常态化线路开行,标志着铁路部门利用整列动车组开展“高铁快运”批量运输试点工作正式实施。每日按2列对开安排,运行期为一年。

实际上,这并非高铁第一次“试水”快运业务。随着中国“八纵八横”高铁网不断加密,一座座现代化、智能化的高铁车站拔地而起,在满足客运之外,高铁快运正在迎来新的机遇。

作为本趟列车的供货方之一,顺丰多式联运事业部相关负责人告诉记者,这次顺丰与高铁联手是多式联运的有益尝试,更是物流服务能力的又一次升级。

国铁集团有关部门负责人介绍,此次试点开行的高铁快运动车组列车由CRH2A型动车组改造而成,最高运行时速250公里,最大装载重量可达55吨以上。列车由国铁集团所属的中铁快运股份有限公司面向市场开展经营,主要服务于生鲜食品、商务急件、生物医药、电子产品等时效性要求比较高的高附加值货物。



7月12日4时40分,DJ881次高铁快运列车从成都双流西站发车奔向昆明。



这是一辆“改造”动车,拆除了全列座椅和行李架,主要服务于生鲜食品、商务急件等货物。

到来自对方城市的快递。

据悉,此次试点开行的高铁快运动车组列车由CRH2A型动车组改造而成,最高运行时速250公里,最大装载重量可达55吨以上。试点列车开行前,铁路部门对始发终到装卸车站进行了适应性改造,对列车运输组织、运行安全保障、货物装载方式、两端装卸作业等进行了充分研究论证,并开展了多次试验,相关准备工作能够满足开行高铁快运动车组列车需要。

“这趟列车很特别,是一辆‘改造’动车。”顺丰多式联运事业部相关负责人表示,这趟高铁快运专列采

取短编组,为适应货运运输需求,改造拆除了全列座椅和行李架,以及一些客运专用设施,同时加装了视频监控设备。

优势在哪里? 运距800公里至1500公里

据悉,这是顺丰首次采用整列“高铁快运”动车组运送快递。顺丰与高铁的合作方式采用运力采购的形式。

顺丰多式联运事业部相关负责人表示,对比航空和公路干线运输,“高铁快运”动车组的优势运距在800公里至1500公里。

在竞争日益激烈的快递业中,龙头企业精打细算,将成本细化到了运距上。

该负责人表示,经过仔细测算:高铁1500公里可控制运行时间为4-5小时,货物截载时间可压缩至发车前30分钟,提货时长30分钟;同等情况下,航空飞行时间约2小时,但航空截载时长需提前3小时,提货时长90分钟,整体时效一致;公路干线运输时长需约20小时,无法达到次日送达时效。

因此,该负责人认为,在成本方面高铁高于公路干线,与航空持平或略高。在优势方面,高铁重点是高时效、

大运力、全天候、绿色环保。

试点列车由中国国家铁路集团有限公司所属的中铁快运股份有限公司面向市场开展经营,主要服务于生鲜食品、商务急件、生物医药、电子产品等时效性要求比较高的高附加值货物。

为什么是双流? 航空速度与高铁速度的叠加

不管是航空和高铁,双流的区位优势都非常明显。

早在2018年,国内首单跨境空铁联运就有双流西站的身影。当年,来自香港的服装等共139件商品,从成都双流国际机场入境后,在铁路双流西站通过动车运到成都东站,与成都发往西安的商品一起,搭乘西成高铁“动检车”到西安。

“双流西站的地理位置非常好,距离机场非常近。”成都市供应链协会秘书长王智超认为,这里可以实现航空速度与高铁速度的叠加。

“从铁路侧来看,双流西站作业条件好,车站可通过安装设备进行改造,便于批量化作业;从企业侧来看,成都是顺丰西南地区的货物集散点,同时有大型分拨中心,具有前端集货和发运能力。”顺丰多式联运事业部相关负责人表示,顺丰四川分拨中心产业园距离双流西站仅3.4公里,开车只需要5分钟。在双流西站发货非常方便。同时,这里距离双流国际机场也只有十多分钟的路程。

据悉,顺丰四川分拨中心产业园项目已经建成投运。该项目是顺丰在四川投资建设的第一个智慧型物流园区,2022年10月完成智能化分拣系统安装调试并投产运营。依托双流国际机场,顺丰速运西南分拨中心长兴中站成为成都快递量最大的中转场之一。每天有80万-85万件包裹从这里进出,四川每5件快递就有2件出自这里,从这里进出港的快递约占全川总量的40%。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤

动车“客改货” 最大装载量达55吨以上

12日凌晨4:40,一辆DJ881次动车从成都双流西站发出。列车一共8节车厢,满载着川酒川茶、双流兔头、龙泉水蜜桃、火锅底料等四川特产,追赶着朝阳,直奔昆明。而在昆明,当日凌晨4:32,一辆DJ882次动车从洛羊镇发车,向成都奔赴。

这趟旅程一共1127公里,沿途站不进行货物装卸作业。两列列车分别在12日上午10:30左右抵达目的地。这意味着,两地市民最早中午前就能收

5组智能复兴号动车组“落户”成都

华西都市报(记者 曹菲)7月12日上午,中国铁路成都局集团成都动车段检修库,2组智能复兴号动车组正在接受检修。据悉,该段于近日新配属了5组智能复兴号动车组,该车型配属量增至8辆,动车组列车总配属量增至163辆。10日起,新增智能复兴号已经上线载客运行,承担成都往返北京、郑州以及成渝城际等线路,将更好地满足暑期旅客出行。

成都动车段介绍,新配属的CR400AF-Z型复兴号智能动车组由青岛四方阿尔斯通铁路运输设备有限公司生产,采用8辆标准编组,最高运营时速350公里,定员578人。该型复兴号智能动车组对网络、旅客信息、转向架、车载安全监测等系统进行了智能化升级,共设置3300余项监测点,涵盖各系统及部件,全面提升其安全监测能力。

为确保新配属的CR400AF-Z型



机械师正在对新配属的智能复兴号动车组进行检修。成都动车段供图

复兴号智能动车组及时上线投用,成都动车段提前组织动车组机械师开展复

兴号智能动车组适应性培训,取得检修、值乘资质,为该型动车组上线运营做好人员储备,并按照动车组到达日期,倒排新车整备和试运行计划,统筹做好各项工作。

同时,该段组织技术骨干对新配动车组与既有复兴号智能动车组做好差异性梳理,重点梳理不同厂家配件对车组检修及故障应急处置带来的变化,并同步开展业务培训,确保作业人员熟练掌握。

此外,该段针对动车组头灯、雨刮器、走行部、高压牵引设备等夏季雨季行车关键设备开展记名式检修,对动车组空调等上部服务设施做好检查确认,保障复兴号智能动车组上线投用后运行安全和旅客乘坐舒适性。

据了解,5组全新的CR400AF-Z型复兴号智能动车组已完成一系列整修、测试和空载试运行试验,于7月10日起陆续上线载客运行。

暑期成都局集团 预计开行7趟“熊猫专列”

华西都市报(记者 曹菲)7月12日,记者从中国铁路成都局集团获悉,今年7月至8月,该集团预计开行7趟“熊猫专列”,线路包括了内蒙古、新疆、湘鄂等方向,以更好地满足暑期旅客出游需求。

11日,由成都局客运部牵头组织的“熊猫专列”体验活动以及“社会企业出资定制精品旅游列车”工作推进会召开。推进会主要围绕如何优化精品旅游列车产品、提升服务质量等问题展开讨论。

中国铁路成都局客运部相关负责人介绍,今年以来,西南地区旅游市场日渐转暖,越来越多的旅客选择乘坐列车出行,铁路部门也抓住时机,持续推出“铁路+旅游”“专列+专线”新模式,进一步丰富旅客出游选择。

目前,暑运已经启动,为了满足旅客出行需求,该集团在7月至8月将集中开行7趟“熊猫专列”,包括了川渝大发现、少年黄河行、月城航天梦、穿越湘鄂渝、纵横南北疆等主题。