

徽章盲盒、茶砖、见“面”礼、立体设计……今年大学录取通知书争相上演花式设计，既有中国式的浪漫，又表达了对学子的真挚祝福。

7月3日，北京科技大学全新改版的本科生录取通知书惊艳亮相：以钢为纸！黑科技令人惊叹。华西都市报、封面新闻记者通过北京科技大学招生办联系到录取通知书主要设计团队负责人林存彤，深度了解这份“硬核”通知书背后的故事。

钢板录取通知书是怎样炼成的？

揭秘大学录取通知书里的“黑科技”



电子科技大学录取通知书。

薄薄一片钢 打破国外垄断技术

北京科技大学作为新中国建立的第一所钢铁工业高等学府，素有“钢铁摇篮”美誉。

拿起通知书，新生便能感受到为国奉献的精神，努力成长为有理想、有本领、具有“钢筋铁骨”的高素质人才——录取通知书主体用薄如蝉翼、光似镜面的“5G钢”（蝉翼钢）制作而成。

这份“5G钢”录取通知书以典雅大方的铁锈红为整体色调，选取极具历史底蕴的学校主楼为基础形象，通体光亮柔韧，记载着北科大“因钢而生，依钢而兴”的历史征程，展现着北科大学子为铸就科技强国、制造强国钢铁脊梁作出新贡献的美好憧憬。

尤其令人震撼的是，通知书采用的薄薄一片钢材的研发生产背后，是超薄规格微小夹杂物高效控制技术、超薄规格酸连轧高速变厚度稳定穿带及板形控制技术、超薄规格大宽厚比二次冷轧技术等多项瓶颈问题的解决和多项重要技术的支撑。北科大教师团队和首钢校友团队携手研发、持续攻坚，打破国外技术垄断，最终实现高品质超薄钢的自主生产。

黑科技破圈 外包装也有玄机

据北科大招生办翟老师介绍，录取通知书的创作构想从2023年2月就已初步成型，在技术运用上校方曾考虑过多种新型材料，经过反复比较后确定以蝉翼钢为制作原材料，并在接下来的一个月中不断修改调整，最终



北京科技大学录取通知书包装示意图。图据北京科技大学官微



北京科技大学录取通知书。图据北京科技大学官微

得以呈现。在谈到这份“黑科技”时，设计团队负责人林存彤说，现在很多市面上的文创产品更多地是停留在表面设计上，如何将文创应用到录取通知书中，并与学校学科特色相结合，加上核心科研技术，做出一款特色鲜明的产品是破圈关键。

薄如蝉翼的钢质录取通知书，经得起长途跋涉吗？据了解，通知书被装在北科大“红盒子”里，红盒子印刻着学校建校以来的历史沿革。

创作团队除用蝉翼钢为原料制作通知书外，也为新生设计了实用的风琴包和通体红色的收纳盒，主打实用和科技美感兼具。为确保这份超薄钢送到同学手中，校方在录取通知书包装上也花了心思，为通知书专门定制了纸板托，设置再附上一张硫酸纸，还贴心地加上一个提示帖和保护壳，确保通知书妥善送到同学们手上。

老校友眼馋：能以旧换新吗？

“这样的录取通知书也太酷啦！”“能以旧换新吗，2008年的新生求问”……网友纷纷问道。

录取通知书作为链接新生和校园的纽带，是学校和学生首次喜相逢，是学生从中学阶段迈向大学阶段的见证，也能帮助新同学增进对校园文化的认同以及对学科专业的自信。作为特殊的桥梁，录取通知书还会给同学们留下美好的回忆。对于校友所提出的关于能不能以旧换新的问题，招生办翟老师说，录取通知书对于每届学生来说都是一份特殊的、值得珍藏的专属记忆，学校在不断努力，为每一届新生都设计一份美好的录取通知书。

高校各亮绝活 录取通知书不乏“黑科技”

金色银杏叶、日晷、“蕴藏”着校园全景的电路板——电子科大2023版

高考录取通知书包含了来自工科生的浪漫。扫码打开电路板上的APP，就能看到泛着蓝光的校园建筑。点击图标，是每栋校园建筑的介绍。还没有到过学校的考生可以通过这张“小蓝卡”，提前云游校园。“把芯片、电阻、电容等元器件焊接上去，制作成一个集成电路板……我们在里面还嵌入了一个养成游戏，你可以用5到6分钟，度过属于自己的四年大学时光，比如参加各种社团。四年一过还能收获荣誉称号……”这块“小蓝卡”的设计者之一、该校格拉斯哥学院的本科生郑豪说。

浙江农林大学公布了以刨切微薄竹为原料制作的2023版“最低碳”录取通知书。自2015年开始，浙江农林大学录取通知书一直以毛竹为原材料，运用该校自主研发的刨切微薄竹技术制作印刷，每年融入新的专利技术、不断迭代升级。相关技术获8项国家专利，曾获国家技术发明奖二等奖。

2023年复旦大学本科录取通知书也全新亮相。今年的录取通知书首次用复旦科技成果“复活”的开化纸为载体，邀请名师大家和师生共同书写通知书正文内容。开化纸诞生于浙江省开化县，其细腻洁白、薄中见韧，被誉为中国传统手工纸皇冠上的明珠。

北京理工大学在2023年发布了全国首个“元宇宙”录取通知书，通知书以《未来有“理”》为主题，打开外壳后元宇宙二维码呈现眼前，通过手机扫描二维码的方式便可进入学校“元宇宙”空间，以虚拟的方式实现沉浸式入场。

华西都市报-封面新闻记者 吴德玉 张峰 见习记者 车家竹

助力极地水下科考 中国首艘深远海多功能科考船开建

不久前，我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船在广东广州正式开始建造，预计2025年完工交船投入海上作业。该船功能丰富，投用后可为深远海地质、环境和生命科学相关前沿问题研究提供所需的样品和环境数据，为深海考古提供相关学科指导与水下作业支撑，并支持深海核心技术装备的海上试验与应用。

为极地水下载人和无人科考提供支持

据悉，这艘深远海多功能科学考察及文物考古船设计船长约103米，设计排水量约9200吨，续航力15000海里，载员80人，是一艘可进行深海科学考察及文物考古，夏季可进行极区海域考察的新型多功能科考船舶，具备无限制水域航行、载人深潜、深海探测、综合作业支持、重型安全载荷等标志性功能。“极区有很重要的研究价值，其实在

水面，包括‘雪龙号’已经做了很多工作了，而深远海多功能科考船是为水下载人和无人科考提供支持。”中国科学院深海所海洋装备与运行管理中心主任唐古拉山在接受采访时表示，该船最重要的功能之一就是具有支持极区水下作业能力。

资料显示，极地蕴藏着丰富的能源、矿产、淡水资源、生物资源和旅游资源。目前，人类已经在南极发现220多种矿产，包括煤、铁、铜、铅、锌、铝、金、银、石墨、金刚石和石油等，很多全球性变化问题也可能从极地找到线索和答案，比如温室效应、气候旋回、臭氧洞现象等重要发现，都得益于极地研究的开展，而极地海洋的许多区域常年被海冰覆盖，对海冰特征和冰下海域进行考察是极地考察的重要组成部分。

深远海多功能科考船在广州南沙中船龙穴造船基地开建，由海南省人民政府、三亚崖州湾科技城开发建设有限公司联合国家文物局、中国科学院深海科学与工程研究所出资，中国船舶集团

旗下广船国际有限公司负责设计建造。

中国船舶广船国际有限公司副总经理周旭辉向媒体表示，这艘船在船舶系统研发方面，拥有完全自主知识产权，重点突破极区船舶总体设计技术、智能控制技术、低温精确补偿技术、极区冰载与重载结构集成设计等多项关键技术的垄断瓶颈。在科考设备研制及功能扩展方面，以国产化替代为核心目标，探索实现国产科考设备的极区应用及其与自主设计船舶的最优匹配。

此外，在研发过程中，设计人员还为这艘可用于极地科考的船只设计了全套环保系统，确保其在开展科考活动的同时能实现对极地生态敏感地区的环境保护。

近年我国进入科考船高速发展期

2012年开始，我国科考船就进入了“质”和“量”的高速发展期。据统计，

2010年至2021年中国新建海洋科考船的数量达30余艘，涌现出一大批世界先进水平的科考船。

其中，可用于极地科考的包括全球首艘具备船艏双向破冰技术的极地科考破冰船“雪龙2”号和国内排水量最大、综合科考性能最强的海洋综合科考实习船“中山大学”号。截至目前，2019年交付的“雪龙2”号已顺利参与完成了我国4次南极科考和2次北极科考任务，“中山大学”号则在2021年交付并正式投入使用，执行科考任务。

此外，这些科考船只不仅能推进人类对海洋、两极的探索，还能助力航天事业发展，例如我国自主设计研制的远洋测量船“远望7”号就曾及时通过发现目标、稳定捕获跟踪、有效获取数据等操作，圆满完成“天宫二号”“嫦娥四号”、北斗卫星等超20次海上测量、控制与通信任务。

华西都市报-封面新闻记者 谭羽清