

熙来攘往的大运河又回来了

山东德州年近八旬的王和平见证千年运河重焕生机

小时候,大运河的水是甜的

王和平上一次为德州着急,是2006年大运河第一次提出申遗,他看到官方报道中德州被一句话带过。“德州的大运河文化这么丰富,怎能一笔带过!”说到这里,王和平情不自禁地攥紧了拳头。

王和平,山东省德州市武城县四女寺村人。今年4月27日在当地镇文化宫接受华西都市报、封面新闻记者采访时,他身后的一幅书法作品格外打眼,细看落款,正是他本人。王和平中气十足地念道:“西汉古镇,运河名村,人文胜地,多元大邑,孝德之乡,水利奇观。这是我总结出来的四女寺表述语。”

2014年6月,经过第38届世界遗产委员会审议,作为大运河保护与申遗点段,南运河河道德州段申遗成功,正式成为世界文化遗产,列入《世界遗产名录》。

为大运河德州段申遗,王和平曾四处奔走。

“为什么我的眼里常含泪水?因为我对这土地爱得深沉……”如果你读懂艾青的这首诗,就必定能理解王和平那任凭岁月风吹雨打依然灼热的情感。

小时候,王和平的家离大运河只有五六米,打开家门就能看到大运河。

上世纪50年代夏天,童年的王和平经常在大运河边洗澡,大一点就在大运河里游泳。“可得劲了!”回忆起往事,他声音洪亮,眼睛闪烁着光芒。

在王和平的记忆中,码头上来往的船只很多,客船少货船多。虽然当时水有点浑浊,但并不影响岸边人们的饮用,大家遵循着古老的智慧:将杏仁打碎放入水中搅拌几分钟,因为杏仁具有黏性,并且较重,会黏着土一起下沉,这和现代



南运河冬季景色。



在大运河边长大的王和平

的明矾净水有点相似。“水变得很清澈,很甜。”他说。

随着岁月的更迭,泥沙的堆积、交通工具的改进,都成为大运河断流的因素。

熙来攘往的大运河,又回来了

2023年1月8日,中国文物学会会长单霁翔带领《万里走单骑——遗产里的中国》节目组走进大运河德州段,“万里少年团”成员周韵、唐九洲以及飞行嘉宾杨迪曾来到王和平家。

“大运河怎么断流了?”其间,周韵曾发出灵魂拷问。

德州从1400年前进入大运河时代,因漕而兴,因城兴市。以四女寺枢纽为界,大运河德州段分为南运河德州段和卫运河德州段,其中南运河段45公里呈现“九曲十八弯”的独特景观,是目前古运河风貌维持最好的一段。

今年年初,水利部启动京杭大运河2023年全线贯通补水工作,山东与北京、天津、河北密切协作,精准实施。4月4日上午,京杭大运河再次实现全线水流贯通。随着四女寺枢纽南运河节制闸的缓缓开启,河北岳城水库来水与南水北调东线北延工程水、引黄水汇合,进入京杭大运河南运河段,与其他3个水源在京杭大运河实现汇合。

奔腾的河流,让王和平梦回儿时,那熙来攘往的大运河,又回来了。

王和平记得很清楚,2006年5月19日,《人民日报》刊登了一篇文章:相关部门考察大运河沿线后在杭州召开了一次关于大运河申遗的专题论坛。

“我看到报道后,给上级部门写了一封信,说‘这是迟到的申遗’,早申遗才好!”王和平特别强调,这不是批评,而是自己

的期盼,“报道对德州大运河一笔带过。作为一个德州人,我认为,德州的大运河文化这么丰富,怎能一笔带过!”

王和平在信中建言:“要挖掘德州的孝德文化、宗教文化,呼吁有识之士关注大运河。”

德州是山东的北大门。如今,王和平渐渐读懂了大动河。“大运河是生命之河、经济之河。我记得很清楚,上个世纪50年代左右,四女寺有两个码头,一个旱码头,一个水码头,旱码头是陆运,南方运来的茶叶、竹子、石头,北方加工的机械,如犁、耙等,都在码头上分发集散储藏,这必定会带动大运河沿岸乡村城镇的发展。大运河还是智慧之河,古人用天然的因素和人类的智慧,打造了一个南北交通枢纽动脉,几乎实现了现在铁路的功能,相当于京沪铁路,利用大运河承担着运输。”

因大运河河道拓宽、疏浚和治理,王和平一共搬了三次家。如今,他再一次住到河边,像儿时一样,走出家门就能看到大运河。

大运河,在他的生命中一直奔腾着。

大运河贯通的水从哪里来?

——专访山东德州四女寺枢纽工程管理局党委书记张如旭

记者:请您介绍一下四女寺枢纽工程的基本情况及其重要性。

张如旭:我们管理的这段流域上游有两条河,一条是漳河,一条是卫河。两条河在河北省邯郸市馆陶县徐万仓村汇合后,被称为卫运河。卫运河到四女寺枢纽一分为三,其中一路进入节制闸流向天津,叫做南运河,之后与北运河连接起来,属于京杭大运河的重要组成部分;中间一条叫岔河,最右边的是减河。岔河和减河在河北省吴桥县大王铺汇合,其主要作用是分洪。四女寺枢纽是南运河的起点,南运河能够保持过去原始的风貌,也是因为四女寺水利工程,让南运河不再承担主要泄洪的作用,保留了原生态风貌。

记者:四女寺水利工程的



四女寺枢纽工程管理局党委书记张如旭

历史很悠久,是明代开始修建的吗?

张如旭:是的,四女寺水利枢纽是在明代滚水坝的基础上兴建的。我们看到的减河是1490年明代弘治年间开挖的一条分洪河流,目的是为大运河服务,保证大运河上的漕运。汛期水太大了,减河就需

要分水,保证大运河的水位不至于过高;非汛期时,减河就不再分水,保证大运河能通航。

记者:2022年全线水流贯通的大运河是哪一段?水源来自哪里?

张如旭:百年全线水流贯通,主要贯通的是南运河。黄河以南的运河一直是贯通的,黄河以北的部分,因长时间干旱断流了。2022年贯通的就是南运河一直到北运河这一段。此次贯通的水源,一路来源于河北省邯郸市的岳城水库,通过漳河来到这里,来水量约为9100万方。还有就是通过倒虹吸工程,把水从六五河引过来。六五河的水源来自黄河和长江。这个倒虹吸工程是2010年为天津市输水预置的3个4.6米×4.6米的方洞,从河

床下面穿过,大概1.8公里,穿过利民河、减河、岔河,直接进入南运河,也是保证京杭大运河全线贯通的重要水源。

记者:百年来全线水流贯通对于大运河有什么重要意义?

张如旭:有几个重要的意义:一是河湖生态恢复,二是地下水超采治理。大运河里有水了,老百姓的生产用水就不需要去抽井水进行灌溉,有效置换了地下水。从去年开始,卫运河沿线补水河道5公里范围内,地下水水位抬升了1.33米。如今包括野鸭、鹤、灰鹭、白鹭等动物成片出现,并且河里的鱼也多了。今年4月放水的那天,开闸时就看到有鱼,跳得很高。

华西都市报·封面新闻记者 闫雯雯 吴德玉

川流中国



探访中国大运河系列人文报道

华西都市报·封面新闻记者 闫雯雯 吴德玉 山东德州报道



今年“五一”假期前夕,一直高居热搜榜的山东淄博,又用一封公开信再次火出圈。

“美景美食不止淄博,好客山东应有尽有。”“这里可打包必购好物,日照绿茶、胶东海参、菏泽鲁锦、德州扒鸡给人嗨购体验。”信中,淄博大大方方向游客推介了兄弟城市的旅游景点、美食,被网友称赞“格局大”。

如果今年79岁、在德州大运河边长大的王和平看到这封公开信,会不会又要着急:“咋能说山东德州只有扒鸡!”

老舍在散文集《不远千里而来》中,曾描写过火车停靠德州时旅客抢购扒鸡的盛况:“卖鸡的就是再长一双手也伺候不过来,杀声震耳,慷慨激昂,不吃烧鸡,何以为人?”

德州扒鸡承载着一代人的记忆,或许并非关乎于它的味道,而是岁月对德州作为铁路交通要道的褒奖。

经历京杭大运河、绿皮火车,德州扒鸡已飞速奔入高铁时代。

专访

2022年4月28日,四女寺枢纽南运河节制闸开启放水,让大运河百年来首次全线水流贯通。一年之后,站在同一个地点,四女寺枢纽工程管理局党委书记张如旭回忆起这次伟大壮举时,仍旧感慨万千。

张如旭说,在古代,大运河就像高速公路,两岸有很多繁华的城市,自明代就已是大运河重要节点的四女寺水利工程,更是承担了保证运河通航的重要作用。