



相约大运 成就梦想



低碳能源、低碳场馆、低碳交通

成都大运会将实现减少碳排放约2.6万吨



聚焦成都大运会城市宣传系列 “绿色低碳”专场新闻发布会



为成都大运会配备的新能源车辆。图据川观新闻

源头减碳、过程管控、末端中和，这是成都大运会的低碳办赛路径。7月11日，成都大运会城市宣传系列——“绿色低碳”专场新闻发布会举行，大运会执委会城市工作服务部专职副部长杜胜歌介绍了大运会低碳能源、低碳场馆、低碳交通等情况。

绿色出行

近2500辆新能源汽车服务大运

杜胜歌介绍，成都大运会充分发挥四川水电优势，加快重点项目建设，保障开闭幕式、竞赛场馆等赛时常规电力消费。因地制宜使用可再生能源，凤凰山

体育公园、简阳东来印象等场馆配置地源热泵系统，双流网球场馆中心设置碲化镉发电玻璃用于路标指示。

同时，推进场馆新建和既有场馆改造，大运会49个赛事场馆中，36个场馆为既有建筑改造升级，13个新建场馆均达到绿色建筑二星级标准。凤凰山篮球场馆外立面可通过智能控制系统切换模式；新都香城体育中心雨水回收系统年节水3000吨以上，基本满足绿化养护用水。同时各场馆按照“非必要不设置”原则控制临时设施搭建，强化场馆低碳智能运行。

此外，新能源交通服务将全力保障赛时绿色出行。大运会期间共有1340

台新能源大巴和1000余台新能源小汽车用于交通服务，龙泉赛区配备50台氢燃料车用于赛事保障。大运村到中心城区场馆交通90%以上使用新能源车，大运村内部100%使用新能源摆渡车。建成充电站14个、充电桩504个，全面保障赛时新能源车充电需求。建设大运会智慧交通指挥调度系统，倡导“135”绿色低碳出行，力争赛事期间绿色出行比例达到70%。

低碳大运

将实现减少碳排放约2.6万吨

杜胜歌介绍，大运村以“建改结合”

方式全面融入成都大学，简化运动员公寓房间陈设，房间内除易耗品95%物资为租赁，可回收再利用。大运村餐厅本地当季蔬菜类食材签约供应占比超过70%，建立智慧中央厨房，实现整体产能提升30%。配备一套日处理10吨的厨余垃圾就地处置设施，促进资源化利用。

在“碳惠天府”平台增设了“低碳大运”专区，推出公众碳积分捐赠、赛时碳积分翻倍等活动，助力低碳大运。在大运村餐厅打造光盘行动、废旧塑料瓶兑换纪念品等场景，增强绿色低碳体验感、参与感。以竞赛场馆、文化点位为重点，在凤凰立交、天府艺术公园、金沙遗址东门等50个公交站点推出“绿动青春，低碳大运”等宣传语，积极展示绿色低碳宣传氛围。

在推进赛事碳中和方面，成都市生态环境局委托具有联合国指定经营实体资质的第三方核查机构初步核算，大运会在全面落实源头减排措施后，将实现减少碳排放约2.6万吨。赛事筹备、举办、赛后全过程碳排放量约37万吨，参照国际惯例，将由8家本土企业捐赠的国家核证碳减排量、林业碳汇和“碳惠天府”机制的碳减排量进行抵消。同时，参照北京冬奥会，成都大运会将力争赛后1个月发布《成都大运会绿色低碳办赛报告》，提炼典型案例，形成大运会绿色低碳实践遗产。

杨丹梨 华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰

！ 焦点关注 ！

到2025年 成都新能源汽车保有量 有望达80万辆

“2025年，预计全市新能源汽车保有量达80万辆。”7月11日，成都大运会城市宣传系列——“绿色低碳”专场新闻发布会上，成都市经信局分管负责人黄剑介绍，在政策引导下，成都市目前已成功导入极氪X、沃尔沃EX90等具有较强市场竞争力的新能源车型，相信未来将有更多的“成都造”新能源汽车走向消费市场。

黄剑介绍，今年以来，针对新发展形势，成都市制定了《成都市新能源和智能网联汽车产业发展规划（2023—2030年）》《关于促进成都市新能源汽车产业发展的实施意见》及配套实施细则等政策措施，鼓励加快导入新能源车型、集聚核心零部件、建设充换电设施。

同时，围绕全市交通和能源结构优化调整目标，大力推进公共领域车辆全面电动化、新能源汽车换电模式应用试点以及氢燃料电池汽车“揭榜挂帅”三项重点工作。在加快充换电设施建设方面，成都市正加速布局覆盖全市域的“车桩匹配、适度超前、快慢结合、智能精准”的充换电设施网络，切实提升广大市民充换电的便利度和满意度。

截至目前，全市累计建成电动汽车充电桩14.1万个，其中居民小区充电桩9万个。到2025年，力争累计建成各类充电桩17万个。

杨丹梨 华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰

绿色低碳迎大运

成都绿色低碳产业规模突破2500亿元

7月11日，成都大运会城市宣传系列——“绿色低碳”专场新闻发布会举行。发布会上，成都市生态环境局总工程师杨斌平介绍了推进低碳城市建设的有关情况。

规划建设1650公里自行车专用道

杨斌平介绍，绿色低碳正加快成为成都最鲜明的特质和最持久的优势，主要体现在六个方面。

产业结构持续优化。以产业“建圈强链”构建现代化产业体系，电子信息产业成为首个万亿级产业集群，数字经济核心产业增加值占地区生产总值比重达13.4%。坚决遏制“两高一低”项目盲目发展，整治“散乱污”经营主体超2.1万家，第三产业占比优化为66.4%。

能源结构调整加快。大力推进减煤、控油、稳气、增电，发展新能源。实施“蓉耀工程”电网补强项目，加快推进华能彭州燃机、崇州和大邑抽水蓄能、金堂整县屋顶分布式光伏试点建设。强力实施清洁能源替代攻坚，全市非化石能源占比39.9%，单位GDP能耗远低于全国和四川省平均水平。

绿色建筑加快普及。在省会城市中率先制定绿色建筑促进条例，实施绿色建筑创建行动，推进绿色建筑高质量发展。获得绿色建筑标识建筑面积3649万平方米，完成既有公共建筑节能改造46万平方米，绿色建筑占新建建筑比例超过66%。

绿色交通成网成势。不断强化“轨

道+公交+慢行”三网融合发展与高效衔接，轨道交通运营里程位居全国城市第5位，日均客运量497万乘次，占公共交通分担率超过60%。成功创建国家公交都市建设示范城市，入选全国首批绿色货运配送示范城市。规划建设1650公里自行车专用道，超大城市高峰通勤拥堵指数下降3.5%。截至今年7月，新能源车保有量约51万辆（较2022年底新增9.4万辆），占汽车比例的8.2%。

碳汇功能显著增强。全面建立林长制，系统推进龙泉山生态保护修复，加快构建以大熊猫国家公园为主体的自然保护地体系，生态系统碳汇近200万吨。完成“百个公园”示范工程，实施增绿项目1.1万个，累计建成各级绿道6158公里，保护修复川西林盘1005个，建成区绿化覆盖率提升至44.5%。

绿色生活全面普及。设立每月5日绿色低碳出行日，共享单车日均骑行约220万人次，绿色出行成为市民通勤新风尚。成立全国首个环保类联合性志愿者社会组织，累计注册志愿者约13万人。连续5年发布绿色低碳发展蓝皮书、推出“低碳成都100案例”，发布生态惠民新场景TOP100。

布局绿色低碳技术创新策源地

与此同时，成都市注重完善绿色低碳发展体制机制，创新提升治理能力，激发城市内生动力。

杨斌平介绍，在重塑城市空间格局方面，推动城乡形态从“两山夹一城”向

“一山连两翼”转变，实施差异化城市发展策略，以“三个做优做强”提升城市整体功能，着力打造24个重点示范片区，加快构建与城市绿色低碳、可持续发展的相适应的城市格局。

成都市立足“双碳”产业新赛道，出台支持绿色低碳重点产业若干政策措施，大力发展光伏、锂电、新能源汽车、节能环保产业和绿色低碳服务，绿色低碳产业规模突破2500亿元。

同时，成都市在国内首创提出构建以“碳惠天府”为品牌、以“公众碳减排积分奖励、项目碳减排量开发运营”为双路径的碳普惠机制，填补了公众践行绿色低碳行为参与平台的空白。累计推出线上线下碳积分场景62个，用户数超过200万人，约9万吨碳减排量实现价值变现，不断夯实超大城市碳达峰碳中和的社会基础。

此外，成都市还在加快布局绿色低碳技术创新策源地。以“碳中和+”为核心，聚焦清洁低碳能源、资源碳中和、碳捕集与利用等六大研究方向，高标准组建天府永兴实验室，构建与绿色低碳优势产业相配套的科技创新体系，更好地服务国家战略，并出台近零碳排放区试点建设工作方案、验收及奖补实施细则，坚持因地制宜、循序渐进，探索具有成都特色的“近零碳”实现路径，已确定首批24个近零碳园区、工业企业、公共机构、景区和社区试点建设名单。

杨丹梨 华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰