

# 年轻的资阳离“崛起”还有多远？

## 一个新决定给出新答案

### 蜀中策

#### 川中崛起调研行

一头连成都，一头接重庆。

川中丘陵地区正好处于成渝两大极核之间，先天区位优势明显。然而“两头大、中间小”的发展现状，让“中部塌陷”现象无法回避。如果不能“近水楼台先得月”，就可能“大树下面不长草”。

日前，省委、省政府下发《关于支持川中丘陵地区四市打造产业发展新高地加快成渝地区中部崛起的意见》，明确提出支持自贡、遂宁、内江、资阳等川中丘陵四市坚持因地制宜，发挥优势，推动四市特色发展。其中，支持资阳市建设成都都市圈现代化产业新城和成渝地区中部崛起示范区。

两天前，推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议召开，成渝中部崛起再次成为讨论焦点。

6月27日，资阳市委五届七次全会召开，讨论通过了《中共资阳市委关于深入推进新型工业化打造产业发展新高地加快建设成都都市圈现代化产业新城和成渝地区中部崛起示范区的决定》(下称《决定》)。面对新机遇，资阳作为四市中最年轻、经济体量最小的市，围绕深入推进新型工业化、打造产业发展新高地、推动成渝地区中部加速崛起，给出了从成渝地理中间到中部崛起示范区的“资阳答案”。



资阳城市风光。



出口哈萨克斯坦的“资阳造”机车。



“中国牙谷”内的一家种植超精密加工生产企业的样品展示。

《决定》中用了“特色鲜明、质量优异”这两个新词，当地将坚持先做强再做大，把质量和效益放在第一位，充分用好区位优势、交通优势、资源优势、政策优势，集中资源重点突破，主攻方向是发展特色优势产业和战略性新兴产业。功能定位即建设“六基地、一目的地”，具体为医疗器械产业基地、交通装备产业基地、清洁能源生产转化基地、先进材料产业化生产基地、国防科技工业基地、成渝绿色食品供给基地和成都都市圈近郊游目的地。

资阳因工业而立、因工业而兴，有“西部车城”的美誉，已成为全国最大、产业链最完整的柠檬产业基地，全国最大的口腔产业生产基地之一，全球最大的隐形矫治器生产基地。而在推动产业新旧动能转换中，当地坚持以项目和企业为中心，把实施项目带动战略作为突破口，以链主企业为中心推动产业全链条发展，着力培养商业航天、机器人、无人车、人工智能等战略性新兴产业。

### 心声

#### 企业做大做强就是资阳做大做强

一个多星期前，成都都市圈机器人产业大会在资阳市举行，这是当地作为第十九届西博会主题市重要活动之一。会上，资阳此前招引的高仙机器人、新石器无人车等项目受到极大关注。

6月28日，西博会主题市另一场重要活动，“成渝之心 巴蜀门户”投资资阳中外知名企业企业家大会也在资阳举行。大会围绕“企业是城市合伙人”主题，邀请近50户重要代表性企业齐聚一堂，共同谋划资阳的未来。“企业做大做强，就是资阳做大做强。”资阳市委相关负责人分享道。

四川正美齿科科技有限公司于2018年入驻资阳高新区的“中国牙谷”，会上，总经理张国明透露，公司每一年复合增长都保持在100%以上。2022年产值达到了1.2亿元。“在中国牙谷，医疗器械产品注册进度非常快，同样的产品在其他省份注册可能至少需要半年到一年时间，资阳最快两三个月就能拿证。”

“要建设成都都市圈现代化产业新城和成渝地区中部崛起示范区，还需提供更加坚实的产业支撑。”而在资阳市委五届七次全会新闻发布会上，资阳市经信局副局长朱文英回应称，当地将重点推动医药健康、装备制造两个优势产业高端化，食品轻纺、能源化工、先进材料3个传统产业新型化，电子信息、国防科技工业两个新兴产业规模化。

同时，以优质企业带动产业整体提升，力争更多资阳本土企业进入“贡嘎培优”计划、工业“珠峰攀登”行动。还要抓实项目投资，力争更多项目早开工、快建设、早投产，形成更多产业增量。

华西都市报·封面新闻记者 陈远扬

### 解题

#### 推进新型工业化打造产业新高地

如何答好成渝地区中部崛起这道“时代命题”？在国省战略的加持下，资阳市明晰，既要打攻坚战，更要打持久战，而资阳市委五届七次全会似乎找到一条清晰的解题思路。

当地通过把握工业化阶段性特征，聚焦解决产业层次总体偏低、新兴产业发展相对滞后、产业集群化程度较低等问题，对坚定实施工业强市战略、推动三次产业高质量融合发展、深化改革创新、提升环境支撑能力等作出系统部署。

和以往不同，对产业发展的论述，

### 开卷

#### 这里是“成渝之心 巴蜀门户”

摊开川渝两地版图，资阳市正好位于成都与重庆直线相连的中点上。

随着成渝铁路、成渝高速、成渝高铁、成安渝高速、成资渝高速等相继建成，资阳最快23分钟可到成都，一小时便达重庆。

在省府新闻办举行的“五区共兴”系列主题新闻发布会上，资阳市委常委、市政府常务副市长李东就提到，资阳地处成渝相向发展主轴，是全省唯一直线连接成都和重庆“双核”的地级市，也是成都东向出川交通干线、必经咽喉。当地规划建设的高铁密度居全省地级市第一位，高速公路路网密度在成都都市圈居第二位，公路网密度在成都都市圈居第一位。

目前，从成都经资阳到重庆，已经形成2条铁路、3条高速公路组成的快速通道网络，“两铁三高”成为连接成都和重庆之间速度最快、运力最强、距离最短的综合交通直线主轴，“这也使资阳能够更好更快地融入成渝地区双城经济圈。”李东说。

“成渝之心、巴蜀门户”，这是近年来资阳市提出的城市名片。而随着成渝中线、成达万、成宜高铁和四川首条跨域轨道交通——轨道交通资阳线等通道建成通车，当地的集聚、集散功能将不断增强，区位优势更加凸显。

### 难点

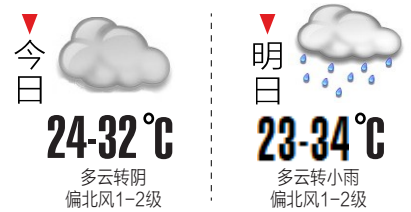
#### 虹吸效应如何打破

然而，实现轨道交通、机场、高铁、高速公路、快速通道等无缝链接的当下，资阳经济发展却不太如人意，2022年GDP排名四川省第17位。

“相较于成都、重庆等城市，产业结构

### 知冷暖

#### 成都市区天气情况



#### 省内主要城市今明日天气

城市	天气	14-27°C	天气	15-28°C
马尔康	阵雨	14-27°C	阵雨	15-28°C
康定	阵雨	14-20°C	阵雨	14-24°C
西昌	阵雨	21-29°C	阵雨转阴	21-32°C
攀枝花	阴	24-34°C	多云转阴	24-35°C
广元	多云转阵雨	22-34°C	阵雨	22-29°C
绵阳	多云转阵雨	24-32°C	阵雨转中雨	24-32°C
遂宁	多云转阴	25-32°C	阵雨转大雨	24-34°C
德阳	多云转阴	23-34°C	阴转阵雨	23-33°C
雅安	阴	23-32°C	阴转阵雨	23-32°C
乐山	阴	25-32°C	多云转大雨	24-33°C
眉山	阴	24-33°C	阴转阵雨	24-34°C
资阳	阴	25-33°C	多云转阵雨	24-33°C
内江	多云转阴	26-35°C	多云转阵雨	26-36°C
自贡	多云转阴	25-33°C	多云转阵雨	25-34°C
宜宾	多云转阴	25-35°C	阴转阵雨	24-34°C
泸州	多云转阴	25-33°C	阴转阵雨	25-35°C
南充	多云转阵雨	25-33°C	阵雨	24-33°C
广安	阵雨	25-33°C	阵雨转中雨	24-33°C
巴中	多云转阴	23-33°C	阵雨	23-30°C
达州	多云转阵雨	24-32°C	阵雨转大雨	25-34°C

### 同呼吸

#### 29日空气质量

成都(18时)

AQI指数 43 空气质量:优

#### 30日空气质量预报

成都主城区

AQI指数 100-130

空气质量等级:良至轻度污染

成都平原部分城市为良至轻度污染;

川南部分及川东部分城市为良;

盆地其余城市为优或良;

攀西地区和川西高原大部城市为优或良;

全省首要污染物以臭氧为主。

(数据来源:各地生态环境部门官网)

### 体彩

#### 中国体育彩票6月29日开奖结果

排列3第23170期全国销售50508654元。开奖号码:082。直选全国中奖21185(四川1122)注,单注奖金1040元;组选6全国中奖34735(四川1923)注,单注奖金173元。41161019.83元奖金滚入下期奖池。

排列5第23170期全国销售20059670元。开奖号码:08221。一等奖143注,单注奖金10万元。157142890.98元奖金滚入下期奖池。

本期兑奖截止日为2023年8月28日,逾期作弃奖处理。