

学思想 强党性 重实践 建新功

调查研究蜀地行

以达州和西昌为核心节点 四川持续提升支线机场服务水平

机场的诞生,让世界变小了,却让城市变大了。航线织造的网络,承载远航的梦想,点亮奔赴的希望。

以成都天府、双流两大机场为主枢纽,以达州、西昌两个支线机场为次枢纽,省机场集团正在着力构建“干支通、全网联、体验好”的航线网络。今年5月以来,该集团调研组人员先后两次深入达州、西昌机场实地专题调研,支线机场过夜运力不足、航线开拓困难等需要解决的问题被发现。

问题暴露出来后,省机场集团列出清单,着力破解,协调航空公司和地方政府同向发力,推动达州、西昌两个次枢纽航空市场快速繁荣。目前,问题整改情况如何?取得了哪些成效?下一步有何打算?华西都市报、封面新闻记者采访了省机场集团相关负责人。

刷新历史 全力打造“成达空中快线”

支线航空运输是航空运输业的重要组成部分,具有高速公路和铁路不可替代的优势。支线航空运输是民航争夺1000公里以下运输市场的有效手段。

达州金垭机场是四川省“十四五”期间建成通航的第一个支线机场。今年5月16日晚上8点26分,一架成都航空ARJ21-700型飞机飞抵该机场,这是成都航空在此投放的第二架驻场飞机。飞机驻场,增加了达州往返成都的航班班次。在此基础上,达州金垭机场优化了航班时刻,初步形成“每天5-6班,涵盖早中晚时段”的“成达空中快线”运行模式。丰富的时刻选择、低至百元的票价和仅40分钟的航程,瞬间拉近了达州与成都的距离。

达州金垭机场先后开通了成都双流、杭州、昆明、石家庄等16个新航点,航线达到29条。截至目前,该机场通航城市27个、在飞航线22条,航线网络基本覆盖全国大部分省市。

5月18日,建成投运仅一年,达州金垭



运营一年多,达州金垭机场航线数量猛增。省机场集团供图

机场就累计完成航班起降8856架次,保障旅客64万人次,货邮吞吐量552吨。今年1月,该机场共起降航班1280架次,完成旅客吞吐量10.8万人次,创下达州民航史上单月旅客吞吐量突破10万人次的新纪录。

做强枢纽 为经济发展注入新动能

达州地处中国版图中心,是成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点、万达开地区统筹发展的重要板块,是四川对外开放的东大门和通江达海的东通道。同时也是拥有537万常住人口的大市,常年人口流动性大,是劳务输出大市,老百姓对航空通达性需求越来越强烈。

有效覆盖川东北地区,达州金垭机场,为该地区架起一条从内陆腹地到开放前沿的黄金大道,为区域对外开放打开全新想象空间。机场自建立初期就肩负打造省内航空次枢纽的重要使命,目前正值达州市构建全国性综合交通枢纽的关键时期,航空受到达州市委市政府高度重视。达州金垭机场正在助力革命老区走出一条新时代振兴发展之路,逐渐成为带动区域经济发展的强力引擎。

作为省内航空运输的重要节点,西昌青山机场不仅是推动攀西地区、安宁河流域经济社会发展的重要支撑,也是巩固凉山州脱贫攻坚成果的关键口岸。

在客运方面,西昌青山机场已成为川西南支线机场中起降班次最多、开通航线最多、抵达城市最多的航空港,已开通直达北京、上海、广州、深圳、成都、重庆、昆明等大中城市的航线,通航城市29个,在飞航线29条。在货运方面,该机场的货机可以快速将松茸、水果、鲜花等凉山区特产运至大城市及远销国外,为攀西地区

的经济发展注入源源不断的动能。在省机场集团和当地政府的有力支持下,西昌青山机场还引入四川航空成立西昌分公司,引进成都航空ARJ21飞机停放过夜,驻场过夜飞机现已增至7架,为航线持续增量提供了新动力。按照计划,今年年内,该机场预计航线能达到33条,旅客流量可达到118万人次。

通过持续努力,西昌青山机场的中转功能也得到了提升:现有2条中转航线,开通了中国国航、四川航空、厦门航空和华夏航空等国内中转联程运输业务,实现了一票到底、行李直挂和无缝中转。

整合资源 打造梯队式机场运输体系

聚力成渝世界级机场群、中国民航“第四极”的打造,省机场集团提出,整合集团下辖的天府、双流两座国际枢纽机场及10座支线机场资源,打造“枢纽-次枢纽-支线”梯队式运输机场体系。其中,辐射攀西地区的西昌机场、辐射川东北和川渝陕结合部的达州机场,被确定为省级次枢纽。

近年来,在当地政府的大力支持下,西昌、达州机场着力夯基础、引运力、拓网络、强服务,推动次枢纽发展总体取得积极成效。

西昌青山机场先后完成站坪扩建、飞行区可视化运行管控系统及监控系统升级改造等一系列重点项目建设,基础设施保障能力大幅提升,2019年旅客吞吐量突破百万人次大关后,省内支线机场排名稳居第3位。达州金垭机场自建成投运以来,基础保障能力较原来的河市机场实现质的飞跃,旅客吞吐量实现爆发式增长,今年1至4月实现旅客吞吐量32.7万人次,同比增长80.6%,目前已成为川东北地区最大的民用运输机场。

当前,省机场集团正着力提高西昌、达州与京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等城市群主要枢纽机场之间的航线航班密度,进一步培育西昌、达州至“省会和招商引资城市、经济发达和劳务往来城市、旅游和‘候鸟人群’热点城市”航线。

“我们将继续凸显航空优势,做强核心航线‘骨干网’,巩固成都航线‘主通道’,做大省内外‘支线网’,为加快‘交通强省’‘旅游强省’建设提供支撑。”省机场集团相关负责人说,接下来将以西昌、达州机场为核心节点,积极打造省内热点旅游城市“串”起来、“环”起来的支线航网布局,加强省内各支线机场的协同发展,持续提升支线机场服务水平。

华西都市报-封面新闻记者 曾业

获选中国报业深度融合创新发展创新案例

封面传媒这项技术如何锁定新闻“原创”?

6月27日,第二届中国报业创新发展大会在江苏省南京市开幕。120个中国报业深度融合创新发展创新案例在大会上公布。其中,由四川省委宣传部推荐、四川封面传媒有限责任公司申报的“封面传媒区块链新闻存证系统”斩获2021年中国报业深度融合创新发展创新案例“前沿技术应用类”奖。

“封面传媒区块链新闻存证系统”是封面传媒自主开发的存证系统,也是目前公认的媒体行业契合于区块链的技术应用场景。

创新亮点

告别复杂原理,化繁为简自动化运营

在媒体深度融合探索发展过程中,此次获奖的“封面传媒区块链新闻存证系统”有哪些创新亮点?

据该项目开发负责人介绍,该系统合理选用区块链集群,完美协调稳定性与灵活性。封面区块链基于封面k8s集群所建立,可保证在运行期间,集群扩容、容器迁移都不会影响到区块链网络的运行。运用多技术结合,实现业务自动化运

营。在服务层、接口层以及应用层中,服务层主要由共识算法、PVC、数据通道和智能合约等组成。其中,共识算法保证交易对账本的有序写入;PVC存储需要持久化的数据文件,主要为账本文件;数据通道保证了多组织节点之间的权限控制与数据可见性控制;智能合约提供区块链应用的自动化支持,通过编写自定义合约,可以使业务逻辑自动化。

存证系统运用用户思维导向,使复杂技术便捷化。新闻版权溯源基于区块链上链数据无法篡改,全链路可见、全链路可查的特性,为侵权行为发生时的举证提供了最有力的证据。

示范价值

推动数字版权,向网络侵权说“不”

据项目开发负责人介绍,目前已有10余家主流媒体加入封面区块链版权联盟链,未来封面传媒还将联合智媒云生态联盟中的高校、企业一起,持续进行智能合约、共识算法等区块链底层技术的研发,并与更多联盟链网络进行互联互通,将其广泛应用到智慧城市、智慧社区、政

务云等更多领域。

封面传媒区块链新闻存证系统有哪些示范价值?首先,打破中心化数据库溯源难题,推动原创内容版权存证与溯源。区块链的分布式账本和时间戳技术在理论上可实现及时确权,进而实现数字版权的保护,在版权诉讼中提供最有利的时间证明,使联盟网络对知识产权所属权迅速达成共识成为可能。

其次,构建安全稳定共享环境,促进数字版权在线交易。在当前媒体行业中,数据的共享交换往往是个难题,但在联盟链中,数据共享只需要组织节点处于同一联盟网络,经过许可就可访问其他节点的账本数据,极大地降低了数据共享成本和复杂性。通过原创内容对应的链上唯一标示,可确定版权所有方,进而快速达成版权的交易。

此外,封面区块链系统除了基于存证的上层应用外,还提供了底层的BASS平台,可以让更多的媒体机构通过BASS平台加入到媒体区块链的建设中,也可以让机构建立自己本行业的行业联盟链,为整体的区块链提供更多的可能。

内容革命

技术嵌入,让内容呈现更智慧

据项目开发负责人介绍,通过封面传媒区块链新闻存证系统,记者采写的每一篇原创文章稿件,一经发布即可实现“上链”,同步生成独一无二的存证证书,支持一键确权,以及区块链版权侵权责任追溯。这项创新为智媒体时代新闻作品的著作权保护提供了强大技术支撑和有效维权手段。

近年来,封面传媒积极投身全媒传播格局,让“技术嵌入”主流化、年轻态的智慧新内容促进智媒新发展。通过运用传媒新技术赋能内容生产、创新传播手段、科学分析用户、追踪传播效果,并通过主流推荐算法,对用户进行精准画像,实现信息精准推送和有效触达,有效参与社会治理和舆论引导。

目前,封面融媒技术从自用赋能到以定制化为主的输出,正在向产品化、标准化和市场化要求的更高阶段迈进——引入市场化的团队和机制,自研加集成,形成综合产品体系和全面解决方案。

华西都市报-封面新闻记者 燕磊 王子健