

唱好双城记 共建经济圈

关注重庆四川党政联席会议第七次会议

川渝“一家亲”合作结硕果
成渝地区双城经济圈建设加快乘势跃升

6月24日,成都第31届世界大学生夏季运动会火炬传递来到山城重庆,以“双城故事”为主题的火炬传递,展现出川渝“一家亲”的浓浓情谊。

今年是推动成渝地区双城经济圈建设的第四年,四川将其作为全面建设社会主义现代化四川的总牵引,重庆将其作为“一号工程”,在两市市齐心协力、共同努力下,双方战略共识更加凝聚、合作更加紧密、协作更加深化,推动成渝地区双城经济圈建设在服务国家全局中加快乘势跃升。

联合共建标志性项目加快实施。今年两市市联合实施重大项目248个,远超2021年的67个和2022年的160个。今年前5月,已累计开工项目230个,完成投资1447.5亿元,年度投资完成率达42.6%。其中,成达万高铁全线首孔40米预制箱梁成功浇筑,市域(郊)铁路成都至德阳线等项目开工建设,现代基础设施项目对稳定双城经济圈经济增长的支撑作用更加显著。

毗邻地区合作平台全部获批。3月上旬,川渝两市市政府联合印发关于推



航拍川渝高竹新区。吴迪 摄

动川渝万达开地区统筹发展和川南渝西地区融合发展的两个总体方案,标志着在川渝毗邻地区规划的10个合作平台全部转入加快建设状态,努力为全国跨省域毗邻地区一体化发展探索可复制可推广的经验。以川渝高竹新区为例,两地税务部门在此推行一个中心统征管、一本规范定口径、一支队伍管执法、

一套系统优服务“四个一”工作法,破解税费政策执行口径有差异等问题,打通跨省域办税服务“最后一公里”。

产业抱团形成竞争新优势。成渝地区电子信息先进制造集群、成都市软件和信息服务集群、成(都)德(阳)高端能源装备集群,入围国家先进制造业集群名单。两市市联合打造的电子信息、

汽车、装备制造、消费品产业等4个万亿级产业去年累计实现产值5.5万亿元。联动实施巴蜀文旅走廊旅游城市提升、旅游精品建设、红色旅游发展、乡村旅游提升、特色旅游建设“五大工程”,巴蜀世界级休闲旅游胜地建设进一步提速。联合出台《建设富有巴蜀特色的国际消费目的地实施方案》,确定22项重点合作任务,今年1-4月川渝两市市社会消费品零售总额达1.3万亿元,占全国比重从2019年的7.7%提高到今年1-4月的8.7%。

科技协同创新能力不断增强。瞄准世界科技前沿,聚焦国家重大需求,两地协同布局的国家川藏铁路技术创新中心、国家高端航空装备技术创新中心、国家生猪技术创新中心加快建设,中国地震科学实验场等国家重大科技基础设施获批设立。成渝(兴隆湖)综合性科学中心正式揭牌,两市市11家全国重点实验室完成优化重组,首批4家天府实验室和金凤实验室启动运行。此外,还建立完善联合攻关机制,实施三批川渝联合研发重点项目114个。(下转03版)

打造全国重要先进制造业基地
川渝携手 共赴4个“万亿”

滔滔大渡河,“中国心”澎湃。

6月初,雅安石棉县田湾河金窝水电站传来好消息,国内首台单机容量最大功率150兆瓦级大型冲击式转轮成功投用。田湾河是大渡河一级支流,水能丰富。大型冲击式机组核心部件转轮是水电站的“心脏”,此前长期依赖进口。

基于此,东方电气集团联动产业链上下游协同科技攻关,实现了我国高水头大容量冲击式水电机组关键核心技术的国产化,实现了“从无到有”的历史性突破。

突破的背后是川渝装备制造产业的协同助力。2022年,东方电气集团东方电机有限公司联合重庆大学成立清洁能源电力装备联合研究院,共同开展关键核心技术攻关。受益于成渝地区双

城经济圈广泛高效的产业协同效应,东方电机去年水电投产容量已突破1000万千瓦。

装备制造产业关联度高、技术资金密集,是制造业的“脊梁”。川渝两地站稳基本盘,在清洁能源、航空航天、轨道交通等高端装备制造领域协同发力,万亿级装备制造产业集群雏形已现。

当前,川渝两地正围绕“共建全国重要的先进制造业基地”这一目标,培育壮大电子信息、汽车、装备制造、消费品产业等4个优势产业,将目标锁定万亿级。去年,川渝上述四大产业产值规模分别达到2.2万亿元、7500亿元、1.15万亿元和1.4万亿元,合计达到5.5万亿元。去年川渝两地共生产汽车318万辆,同比增长1.7%,其中新能源汽车45

万辆,同比增长110%。

从“单打独斗”转向“抱团作战”。今年以来,川渝两地不断深化产业合作。4月底在深圳举行的第二届成渝地区双城经济圈全球投资推介会上,川渝两地重点围绕装备制造、先进材料、智能网联汽车、新一代信息技术等产业,释放超万亿元规模投资机遇。

从“各自为政”到“链式集成”。今年以来,川渝产业协同发展平台建设持续推进,展现出产业链合作的强大韧性。两地共建电子信息制造业产业集群,举办相关产业供需对接会10余场,联手打造世界级电子信息产业集群和“芯屏感端,存算软智安”全产业链;以智能网联和新能源为主攻方向,共建高水平汽车产业研发生产制造基地,举

办2023世界动力电池大会,持续完善成渝地区双城经济圈汽车产业链供需信息对接平台,促成5709家汽车企业上平台;两地加快搭建川渝装备制造产业高质量协同发展平台;联合举办中国(川渝)预制菜产业大会,共同开辟食品领域新赛道……

前不久,川渝两地发布2023年成渝地区双城经济圈制造业协同发展重点工作任务清单,对包括四大万亿级产业在内的重点产业分门别类制定工作目标,分解成49项工作任务。四川经济和信息化厅相关负责人表示,围绕目标任务,成渝地区双城经济圈制造业协同发展将全面加速,共同谋划、联手打造一批叫得响、有标识度的先进制造业集群。四川日报全媒体记者 寇敏芳

川渝高竹新区建设提速,项目和服务接连上新
改革迈向“一体化”川渝更紧密

“这就是一期生产线,是业内技术领先的设备。”近日,在川渝高竹新区的四川亿耐特新材料有限公司项目现场,公司总经理赵民成指着眼前的“庞然大物”介绍。作为川渝高竹新区挂牌成立后第一家签约入驻的企业,亿耐特已于今年6月投入试生产。

在亿耐特不远处的四川发展川渝高竹新区科技创新基地项目也有新进展。“去年这里还是一片泥地,现在,10余栋建筑已拔地而起。”四川发展川渝合作产业园实业有限责任公司总经理陈永剑介绍,目前,产业孵化区开工面积达80%,主体已竣工的占开工面积的80%,今年下半年,首批1.2万平方米的产业载体将投入运营,届时将有10余个

项目入驻。

新生产线、新项目之外,川渝高竹新区交通建设等也在加快推进。目前,达渝高速高竹互通立交及连接线工程项目即将通车。作为川渝高竹新区北上通往邻水、达州、广安,南下通往重庆中心城区等地的“咽喉”,该项目竣工通车后,从广安城区、邻水县城和重庆主城区到达川渝高竹新区,可节省约20分钟车程,为跨省域同城化发展打下坚实交通基础。

川渝高竹新区是推进成渝地区双城经济圈建设的重要平台,肩负着探索经济区与行政区适度分离改革的使命。随着新区建设提速,企业相继入驻,各种利企便民的服务机构也逐渐

建起。

“以前办税要到渝北城区,驾车单程就要1个小时,如今在新区就可以办,骑电动车5分钟就到了!”在川渝高竹新区税费征管服务中心办税的四川逸致科技有限公司财务负责人杨瑶感觉“很方便”。

作为川渝高竹新区探索经济区与行政区适度分离改革的代表性成果之一,川渝高竹新区税费征管服务中心的相关改革逐渐走向纵深。新区按照“政策从优、程序从简、税负从轻”的原则,已对51项税费政策执行口径达成一致。自成立以来,川渝高竹新区税费征管服务中心已累计向纳税人提供线上线下办税服务16万余笔。

产业日趋兴旺,新区的营商环境也在不断优化。川渝高竹新区供电服务中心是川渝地区首家跨省域办电实体化机构,标志着新区企业可实现用电业务跨省域“一窗受理、一站办理、一体服务”。

在新区内,川渝两地联合成立的服务机构还有不少。川渝高竹新区公安政务服务大厅去年10月正式对外开办业务,截至目前已办理户政业务4000余件,车驾管业务1000余件。此外,川渝高竹新区劳动争议调处中心成立,新区金融行业首家支行正式挂牌运营……新区启动建设以来,已基本搭建起“5个一体化、3个属地化和28个重点事项”改革新体系。

四川日报全媒体记者 邓涵予