

# 蓉港直达高铁开通在即 “动妹儿”着巴蜀特色制服还能讲粤语

华西都市报(记者 曹菲)6月20日,记者从中国铁路成都局集团有限公司(以下简称“中国铁路成都局集团”)获悉,7月1日起全国铁路实施第三季度列车运行图,成都往返香港高铁列车将首次开行,蓉港两地间实现一车快速直达,将进一步拉近四川地区与香港的时空距离,促进两地人员流动与经贸往来。

值得关注的是,“动妹儿”将身着融入巴蜀特色元素的全新制服亮相蓉港直达高铁。不仅如此,乘务团队还进行了为期49天的专业培训,以更好的服务满足旅客多元出行需求。

据成都局集团介绍,此次调图最大的亮点就是由该集团担当值乘任务的成都东至深圳北G2963/2964次运行区段延长至香港西九龙,全程运行时间约10小时,车体由CRH380A型“和谐号”动车组担当,列车将途经乐山、宜宾西、贵阳东、桂林西、广州南、深圳北等站,最后抵达香港西九龙站。

其中,成都东开往香港西九龙的G2963次列车,8点48分从成都东站发车,沿途停靠乐山、宜宾西、贵阳东、桂林西、肇庆东、三水南、佛山西、广州南、虎门、深圳北等车站,当日18点55分到达香港西九龙站。香港西九龙开往成都东的G2964次列车10点08分从香港西九龙站出发,沿途停靠深圳北、虎门、广州南、肇庆东、桂林西、贵阳东、宜宾西、乐山等车站,当日19点53分到达成都东站。

为积极应对铁路三季度调图新变



“动妹儿”将着全新制服亮相蓉港直达高铁。中国铁路成都局集团供图

化,助力旅客温馨有序便捷出行,成都客运段通过推荐、初试、复试三轮选拔方式在全段范围内甄选出76名乘务人员,按照“一长五员”定员搭建10个乘务班组,并分三轮开展了为期49天的专业培训,使所有乘务人员更加全面掌握新要求和设备使用办法。

同时,铁路部门以“魅力端庄、秀丽东方”为主题,重新设计制服,将中国文化、铁路元素、服务理念进行有机融合,

极具巴蜀特色;聘请专职礼仪老师,开展粤语专项培训,使所有乘务人员快速掌握基本粤语,展示最美客人良好形象。

此外,成都动车段积极开展服务场景实战化演练,针对服务设施突然故障、商务人士乘车、旅客投诉、突发晚点等不同场景,进一步夯实业务技能基础,促进优质服务提升;全面提升列车餐食品质,更多更好地满足旅客多元化出行需求。

## 西成客专持续火爆 7月起加开9对列车

华西都市报(记者 曹菲)6月20日,记者从铁路成都车站获悉,7月1日,铁路部门将启用三季度列车运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车10592列,较现图增加46列;开行货物列车22182列,较现图增加394列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。同时,

调图后除了成都至香港往返直达高铁将首次开行外,西成客专将增开9对列车。

据成都车站介绍,今年西成客专持续火爆,5月以来成都至西安方向列车上座率长期保持90%以上,为进一步满足旅客出行需求,三季度将加开成都东至西安北5对,成都东至银川2对,成都

东至太原南1对,桂林北至太原南1对。

同时,增开成都至西宁动车组列车一对,全程9小时02分,运行时间较此前同方向列车缩短一小时以上。

为确保运行图顺利过渡,成都车站进一步优化售票组织、提高服务质量、改善候车环境,以优质服务提升旅客出行体验。

## 成宜高铁信号成功接入成都东站

向年底通车目标加速迈进

6月20日凌晨3点,500余人经过近6个小时的紧张作业,成都东站达成场新旧信号楼倒替施工完成,成都东站成功“换脑”,成宜高铁信号也正式接入新建信号楼,标志着全线建设进入最后冲刺阶段,向年底通车目标加速迈进。

### 新建信号楼,引入成宜高铁信号

中国铁路成都局集团有限公司介绍,成都东站是中西部地区重要的枢纽站点,原达成场信号楼于2010年开通投用,历经成绵乐客专、成渝高铁、成都东环线工程多次改造。如今,为了满足成宜高铁列车开行需求,特别在成都东站原信号楼旁新建信号楼,以便成宜高铁信号引入。

中铁建电气化局成自高铁四电项目副经理郭小波告诉记者,车站信号楼如高铁的“大脑”,负责各种命令和信息的上传下达,本次新旧信号楼倒替施工如同成都东站达成场的一次“换脑”手术。

### 连夜施工,减少行车秩序的影响

施工从19日晚上9点20分开始,中国铁建电气化局、成都电务段、成都电务维修段等单位组织500余人参与施工。

19日晚10点过,记者走进成都东车站站台,在周围大厦霓虹灯的包围中,车站更显空旷寂静。达成场北咽喉站台端的轨道旁,60余人聚在一起,戴着头灯,对着电缆方向盒精细操作。

他们正在做第一阶段施工——将60余条电缆接入新信号楼,并完成信号设备的参数调整,同时修改79台应答器报文。在第二、第三阶段,还要完成电务维修段室内外联锁试验,以及动态检测车模拟接发车试验。“任何一个细小的错误都会影响新信号楼的使用。”成兰铁路公司质量管理部副部长肖辉说。

### 倒计时,成宜高铁预计年底通车

成宜高铁2019年1月开工,现已进入开通前的最后冲刺阶段。成宜高铁正线接入成都东站达成场改造后,成都

东站达成场所有到发线均能办理成宜高铁的接发车作业。

成宜高铁是四川省境内一条连接成都市、自贡市与宜宾市的高速铁路,是国家“八纵八横”高速铁路网“京昆通道”的重要组成部分,全长约260公里,设计时速350公里。根据最新成宜高铁走向示意图,沿线设12个车站,分别是成都东(既有)、天府、三岔湖、天府机场、资阳西、资中西、威远、自贡、沿滩、南溪北、宜宾东、宜宾站。

同时,成宜高铁将与渝昆高铁、成贵高铁、贵广高铁相接,形成成都至昆明、贵阳、广州的高速铁路大通道,进一步强化沿线地区间客运交流,缩短地区间的时空距离,完善铁路网结构。

目前,全线建设已进入电力工程、牵引供电工程、站房工程的最后冲刺阶段,下一步将逐步开始静态验收、动态验收、联调联试和安全评估,预计2023年年底建成通车。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲

同步播报

### 成都至香港直达高铁开始售票 乐山宜宾也有站

华西都市报(记者 曹菲)6月20日上午8点15分,成都东开往香港西九龙的车票正式开售,与来向票价一致,全程二等座796元、一等座1275元。

铁路12306显示,7月1日,成都东至香港西九龙直达高铁正式开行。其中,南下G2963次列车8点48分从成都东站出发,经停乐山、宜宾西、贵阳东、桂林西、肇庆东、三水南、佛山西、广州南、虎门、深圳北,于18点55分抵达香港西九龙站,全程10小时07分。北上G2964次列车也是朝发夕至,10点08分发车,19点53分抵达,全程9小时45分钟。

6月17日上午,12306率先发售香港西九龙至成都东的车票,20日,开往香港的车票也开始发售。票价方面,全程二等座796元,一等座1275元,商务座2391元。往返票价相同。

### 西南地区首创单塔单索面斜拉人行天桥

#### 成都蜀龙路跨线桥钢箱梁顺利合龙

华西都市报(记者 杨澜)6月20日,成都蜀龙路跨线桥钢箱梁顺利合龙,标志着这座西南地区首创的单塔单索面斜拉人行天桥全桥贯通。

蜀龙路跨线桥位于成都市新都区蜀龙大道与学院路东段交汇口,是所处成都超线公园共计12处商业地块上11座人行天桥中最大、最长的一座。中国五冶集团蜀龙路跨线桥项目技术负责人贾敏介绍,该桥主线全长249.6米,共包含7根索塔、100根钢索以及24节段钢箱梁,与超线公园项目2号、3号地块的二层三层衔接,将各个地块串联成线。

“全桥采用钢结构实现灵动造型,没有一座桥墩,通过7根索塔拉起1000余吨桥体。”贾敏说,全桥最大的难点在于其所采用的单塔单索面斜拉技术,为了保证受力均匀,该桥桥面采用先钢架支撑焊接,待桥梁贯通后,随后连接拉索撤除钢架,最终呈现“弦音飘带”的独特造型。

该桥的另一亮点在于减震设计。为了更好地解决共振难题,公司特邀多名减隔震专家进行反复论证,并采用了TMD阻尼器减振控制方案,解决人行舒适度问题。

蜀龙路跨线桥由曾参与设计卢浮宫玻璃金字塔的世界建筑大师Dutton先生设计。建成后,蜀龙路跨线桥将不仅是一座空中潮玩商业桥梁,更能引导交通参与者的出行方式由机动车向绿色交通转变,让日常生活中熟悉的街道变身市民的慢行空间、生活空间,呈现安全、美丽、活力、绿色、共享的公园城市街道场景。