



据多家美国媒体报道，一艘搭载5人的美国深海潜水器6月18日下潜考察“泰坦尼克”号邮轮残骸时失踪，美国和加拿大海岸警卫队正在搜救。英国媒体报道，失踪的5人都不“普通”：包括英国亿万富翁哈密什·哈丁、巴基斯坦最有钱的富豪之一——达伍德父子、潜艇所属公司“海洋之门”的总裁斯托克顿·拉什以及一名法国籍潜水器驾驶员。

最新消息显示，这艘失联深潜器极有可能被“泰坦尼克”号残骸缠住导致无法上浮。



这是6月19日在美国马萨诸塞州波士顿拍摄的海岸警卫队船只。部分船只装载设备准备对潜水器“泰坦”展开搜救。新华社发

考察“泰坦尼克”号残骸 5人乘深潜器失联

失联人员包括英国和巴基斯坦富豪，下潜救援难度极大

从18日6时开始计算
深潜器的氧气可用96小时

此次考察活动由美国“海洋之门”勘探公司组织，每名乘客需支付25万美元。据报道，考察队日前乘船从加拿大东部出发，前往位于北大西洋的“泰坦尼克”号邮轮沉没水域，18日早上乘“泰坦”号深潜器下潜，但下潜约1小时45分钟后失联。美国和加拿大两国海岸警卫队已派遣飞机和船只，动用声呐浮标等设备，在美国马萨诸塞州科德角以东大约1450公里的海域展开搜寻。

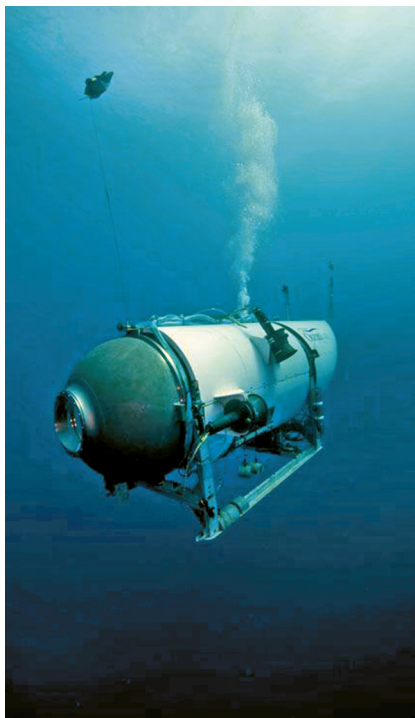
“海洋之门”公司顾问戴维·康坎农通过电子邮件告诉美联社记者，从18日6时开始计算，“泰坦”号深潜器上的氧气可用96小时，截至发稿大概只剩下50到70小时氧气。该公司目前正组织调派另一艘深潜器，以最快速度前往事发海域。

根据公司资料，“泰坦”号深潜器长约6.5米，质量约为9000千克，下潜深度可达4000米，且有一定程度的安全冗余。“泰坦”号从海面抵达“泰坦尼克”号邮轮残骸需要下潜大约2小时。

美联社援引“海洋之门”公司2021年5月提交的一份法庭文件报道，“泰坦”号先进行了超过50次潜水试验，包括下潜至与“泰坦尼克”号残骸所处位置相同的深度（3800米）。在2022年的一次下潜中，“泰坦”号电池出问题，不得不以人工方式把深潜器连接上提升它出水的平台。“海洋之门”公司说，去年累计28人乘深潜器抵达“泰坦尼克”号残骸位置。

英国亿万富翁失联
曾体验太空探险

“泰坦”号深潜器失联引发多国关注，据英国媒体爆料，英国探险家哈密



这是2021年6月拍摄的潜水器“泰坦”的资料照片。新华社发

什·哈丁就在该失踪人员名单上。

哈密什·哈丁曾于18日在社交媒体上说，他与一支团队参加了“海洋之门”公司组织的“泰坦尼克”号残骸考察活动。哈丁担任董事长的企业高管向美联社证实，哈丁在深潜器上，“目前仍有许多时间”组织搜救，深潜器上“有为这种情况准备的生存装备”。

哈丁再过几天就满59岁，是飞行员、探险家、企业家，他曾在2019年7月搭档一名美国宇航员，花了不到47小时穿越了北极和南极，打破两极最快航行世界纪录；2021年3月，他花了12小时，



这是“泰坦尼克”号残骸的资料照片。新华社发

乘潜艇下潜至马里亚纳海沟最深处（11000米）并创造世界纪录；2022年6月，他与其他多名游客乘坐美国蓝色起源公司的“新谢泼德”飞行器体验太空飞行。

哈丁的继子在社交媒体上确认了继父失联的消息，他写道：“我的继父哈密什·哈丁在深潜器上失联，我和母亲为他祈祷。”

除了英国富豪，失联的潜水器上还有一对巴基斯坦父子。据CNN、《每日邮报》等媒体报道，父亲沙扎达·达伍德48岁、儿子苏莱曼·达伍德19岁，这对父子来自达伍德家族，是巴基斯坦最富有的家族之一，与英国有着密切联系。

沙扎达是达伍德集团旗下的达伍德赫拉克勒斯公司的副董事长。达伍德集团一个多世纪以来都是家族企业，涉足能源、农业营养素、消费食品、石化产品和纺织品、合并收购等领域。

沙扎达一家人都住在英国，他与妻子克里斯蒂娜育有两个孩子，分别是儿子苏莱曼和女儿阿琳娜。目前，达伍德赫拉克勒斯公司已经在社交媒体上表示：“为这家人的平安和隐私祈祷。”

救援难度极大
无法下潜到3800米处

美国海底勘探公司海洋之门创始人、总裁斯托克顿·拉什也在深潜器上，他于2009年创立了该公司，并在2015年研发了第一代潜水器。在2020年推出“泰坦尼克号调查探险”旅游，当时的费用为每人12.5万美元，整个行程耗时8天。2022年，这笔费用翻了一倍。

以商业为目的的“泰坦尼克号调查探险”从推出以后就争议不断，项目科学价值的评估和衡量尚未明确，甚至有学者担心会破坏深海和“泰坦尼克”号残骸的环境。拉什将自己的项目与太空旅游进行了比较，他认为深海的商业旅行也与航天工业类似，它有利于扩大潜水设备在当下工业产业中的应用范畴，比如检查和维修水下石油钻井平台。“对于那些认为它很‘天价’的人来说，（深海探险游费用）只是太空旅费的很小一部分，而我们获得这些深海交通设备，以及路途上的耗费非常昂贵。”

目前，救援工作情况不理想。据英国媒体报道，英国国防部表示，北约的潜艇救援系统（NSRS）可能无法到达这艘深潜器，因为它“所涉及的水深大大超过”救援潜艇范围。用于营救受灾潜艇船员的NSRS潜水器下潜范围在610米处，而“泰坦尼克”号的残骸在3800米处。

帮助协调搜索的美国海军少将约翰·莫格表示，美国海岸警卫队正在“尽可能努力地”寻找潜水器。他表示，这艘深潜器极有可能被“泰坦尼克”号的残骸缠住了。“我们正在尽可能地努力工作，利用所有资产来尝试找到潜水器。”此外，美媒分析，“深潜器的通讯设备或者控制升降的压载系统可能出了问题导致失联。”

华西都市报·封面新闻记者 陈甘露

天宫空间站电推进发动机首次实现在轨“换气”

新华社西安6月20日电 记者20日从航天科技集团六院获悉，近日，天宫空间站电推进系统气瓶完成在轨安装任务，该院801所首次采用“换气”的方式完成电推进系统推进剂氙气的补充。

电推进系统，也称电推进发动机，其工作原理是先将氙气等惰性气体转化为带电离子，然后把这些离子加速并喷出以产生推进力，进而完成航天器的姿态控制、轨道修正和轨道维持等任务。

据介绍，负责抓总空间站电推进系统研制任务的航天科技集团六院801所设计团队，选择了在轨“换气”的方法，即当贮气模块组合体推进剂耗尽后，将由机械臂自动进行在轨更换气瓶。但由于太空环境不可控因素较多，为了保证贮气模块的顺利更换，航天员也可手动更换。

该团队创造性地提出了一种简化版的浮动对接形式，即通过粗定位导向装置实现机械臂初始定位，再通过自主精

定位进一步修正。这种形式极大提高了对接的可靠性，即便在轨多次拆装也能保证精度满足要求。

同时，由于气瓶安装于统一的接口，原则上只要符合接口要求，空间站电推进系统可以安装容积不同、工作压力不同、填充气体不同的气瓶。这种设计赋予了贮气模块“百搭”、百变的特性，不仅极大增加了电推进系统的寿命和可靠性，也丰富了系统的功能。

“在逃前掌门”戈恩
在黎巴嫩告日产诽谤

黎巴嫩官员20日披露，因涉嫌经济犯罪而逃到黎巴嫩的日本日产汽车公司前董事长卡洛斯·戈恩已向黎方司法机关提起诉讼，状告日产公司和另外两家企业对其诽谤，索赔逾10亿美元，以补偿他的名誉和财务损失。

戈恩5月18日向黎巴嫩首都贝鲁特的检察官提交诉状。法庭听证程序预定9月18日启动。

日产公司拒绝就此事置评。

据新华社