

# 四川出台资本市场高质量发展三年行动计划 2025年末直融规模突破6000亿元

6月15日，省政府新闻办在成都举行新闻发布会。会议发布了由四川省地方金融监督管理局、中国证券监督管理委员会四川监管局、中国人民银行成都分行等11部门联合印发的《四川资本市场高质量发展三年(2023—2025年)行动计划》。计划提出，到2025年末，全省直接融资规模突破6000亿元，直接融资比重稳步提高，国民证券化率超过全国平均水平。

## 到2025年末 力争实现上市公司总数突破260家

“我们计划通过3年左右的努力，即到2025年末，全省直接融资规模突破6000亿元，直接融资比重稳步提高，国民证券化率超过全国平均水平。”发布会上，省地方金融监督管理局副局长傅瑜说，四川将围绕以下目标，推动资本市场服务全省经济高质量发展。

具体来说，到2025年末，纳入四川省上市后备企业资源库企业数量超过700

### 上市公司培育

#### 到2025 年末

- ◆力争实现四川省境内外上市公司总数突破260家，较2022年末新增60家。
- ◆我省新三板挂牌企业家数突破220家。
- ◆培育市值超过1000亿元的上市公司6家以上、市值500亿元-1000亿元的上市公司9家以上、市值200亿元-500亿元的上市公司34家以上。

家，辅导期企业80家，报会企业40家。每年新增完成股份制改造企业60家。

到2025年末，力争实现四川省境内外上市公司总数突破260家，较2022年末新增60家。区域实现分类分梯次推进，“优势区”不断增强，成都市新增上市公司不少于30家，绵阳市、德阳市、泸州市、眉山市新增上市公司不少于3家；“潜力区”跃升，宜宾市、乐山市、遂宁市、自贡市、达州市、攀枝花市、南充市、广安市、雅安市新增上市公司不少于1家。到2025年末，我省新三板挂牌企业家数突破220家。

同时，打造上市公司梯度发展队伍，到2025年末，培育市值超过1000亿

元的上市公司6家以上、市值500亿元-1000亿元的上市公司9家以上、市值200亿元-500亿元的上市公司34家以上。

此外，实现债券融资规模稳步扩大，债券发行利率保持在合理区间。到2025年末，四川省非金融企业信用债融资规模超过5500亿元，全国排名较2022年提升一位。债券融资增速高于全国平均水平。净融资规模逐年提升。保持全省债券平均发行利率与全国水平基本持平。

### 未来3年

将从上市培育等方面具体开展工作  
“为全面完成上述目标，未来3年，

四川将从上市培育、提升上市公司质量、债券融资、推动基金业发展、发挥行业机构作用等方面具体开展工作。”傅瑜说。

四川将推动产业引导基金加大对科创小微企业及各级入库企业投资的力度，并鼓励市州对投资并实现辖内企业成功上市的股权投资机构给予一定奖励。同时，发挥私募基金上市培育孵化作用，鼓励各市(州)通过与头部基金合作设立基金，引进产业链的关键企业，孵化培育上市。同时将支持证券、基金、期货机构的高质量发展，同时进一步压实中介机构“看门人”责任。

此外，还将建立直接融资服务协调机制，帮助企业解决改制上市、再融资、并购重组、发行债券等融资过程中的实际问题；建立直接融资顾问制度；定期在全省范围内组织召开涉上市培育、发债等方面的专题培训会等。

华西都市报-封面新闻记者 朱宁  
综合川观新闻

## 5月新建商品住宅销售价格环比整体涨幅回落

新华社北京6月15日电 国家统计局15日发布数据，5月份，70个大中城市新建商品住宅销售价格环比整体涨幅回落，二手住宅环比下降。

统计数据显示，5月份，一线城市新建商品住宅销售价格环比上涨0.1%，涨幅比上月回落0.3个百分点，其中北京、上海和广州环比分别上涨0.2%、0.3%和0.1%，深圳下降0.2%；二线城市新建商品住宅销售价格环比上涨0.2%，涨幅比上月回落0.2个百分点；三线城市新建商品住宅销售价格环比由上月上涨0.2%转为持平。

从二手住宅看，5月份，一线城市二手住宅销售价格环比由上月上涨0.2%

转为下降0.4%，其中，北京、上海、广州和深圳环比分别下降0.6%、0.8%、0.2%和0.1%；二三线城市二手住宅销售价格环比由上月持平分别转为下降0.3%和0.2%。

5月份，70个大中城市中，商品住宅销售价格环比上涨城市个数减少，新建商品住宅和二手住宅销售价格环比上涨城市分别有46个和15个，比上月分别减少16个和21个。

从同比看，5月份，一线城市商品住宅销售价格涨幅回落，二三线城市涨幅扩大或降幅收窄。一线城市新建商品住宅和二手住宅销售价格同比分别上涨1.7%和0.4%，涨幅比上月分别回落

0.3和0.5个百分点。二线城市新建商品住宅销售价格同比上涨0.5%，涨幅比上月扩大0.3个百分点；二手住宅销售价格同比下降2.1%，降幅比上月收窄0.1个百分点。三线城市新建商品住宅和二手住宅销售价格同比分别下降1.6%和3.3%，降幅比上月均收窄0.3个百分点。

“5月份，房地产市场总体平稳，但受到多重因素影响，房地产开发建设仍比较低迷，房地产市场还在缓慢恢复。”国家统计局新闻发言人付凌晖说，随着经济恢复向好，稳定房地产市场政策显效，市场预期好转，房地产市场有望逐步企稳。

## 多家理财公司 加入“费率打折促销”行列

近期，多家银行或银行理财公司发布公告降低理财产品费率，优惠费率涵盖了各种费用，主要包括管理费、托管费、销售服务费和超额业绩报酬。

记者注意到，近期有招银理财、建信理财、平安理财、兴银理财等多家银行理财公司频发产品费率下调公告，开启新一轮费率打折。具体来看，部分银行理财公司调低了固定投资管理费。比如，招银理财近期推出的多款理财产品均在固定投资管理费上进行打折。亦有银行理财公司“双管齐下”，同步下调了固定管理费和销售服务费。比如，兴银理财5月30日公告表示，“天天万利宝稳利2号净值型理财产品J款”从6月6日起将销售服务费由0.4%下调至0.2%，该优惠将持续到12月4日。

据证券日报

### 白|杰|品|股|

#### 反包

问：周四沪指高开，盘中震荡走高，收盘上涨，你怎么看？

答：市场周四集体上涨，受宁德时代大涨影响，创业板指收涨3.44%，创年内最大单日涨幅，盘面上个股涨多跌少，新能源赛道集体爆发，北上资金净流入约92亿元。截至收盘，两市涨停40只，跌停4只。技术上看，沪深股指均收于5日均线之上，两市合计成交10724亿元环比增加；60分钟图显示，各股指均收于5小时均线之上，60分钟MACD指标仍保持金叉状态；从形态来看，创业板指收盘站上20日均线，并最后一个收复60小时均线，其日线MACD指标也出现金叉，而沪指则一举收复半年线，深成指最强，从创下年内新低后收出6连阳。由于市场成交量连续突破万亿元，后市仍将进一步表现。综合来看，消息面利好不断，市场仍将继续活跃，6月完成反包5月失地不是难事。

资产：周四按计划没有操作。目前持有华创阳安99万股、新希望38万股、红宝丽126万股、越秀资本88万股、曼卡龙20万股、好太太14万股、卫宁健康52万股。资金余额914752.67元，总净值32946552.67元，盈利16373.28%。

周五操作计划：曼卡龙拟不低于15.88元高抛，卫宁健康拟不低于10.9元适当减仓，另拟关注一些低估的人工智能产业链个股，好太太、红宝丽、越秀资本、华创阳安、新希望拟持股待涨。 胡佳杰

## 四川“忙起来了”

### 降低物流成本

# “36条”让川企“轻装上阵”

省政府今年年初印发的《聚焦高质量发展推动经济运行整体好转的若干政策措施》，包含十个方面36条措施(以下简称“36条”)，最大限度释放政策红利。其中，第二十九条提出，对多类车辆实行不同的通行费减免，包括安装使用ETC的客车、货车，国际标准集装箱运输车辆等，其中泸州港就是受益对象之一。

位于四川唯一的港口型国家物流枢纽承载城市，泸州港以得天独厚的优势，成为全国36个内河主要港口之一、天府首港。在泸州港集装箱码头，一台台门式起重机繁忙作业，将一个集装箱装上货轮。泸州港内，每天货轮汽笛声不断，集装箱卡车川流不息，传递出四川物流贸易“春江水暖”的气息。

## 减免通行费 降低四川综合物流成本

“通行费是所有物流运输司机最关心的问题，运费的多少关乎着司机和车队的利润。”廖师傅主要负责把汽车配件从成都运往泸州，他说，以成都到泸州为例，过路费大约450元，减免以后实际缴纳约180元，单趟次优惠约270元。“这个

优惠力度很大，一趟就能节约大约270元，我一个月大概跑13趟，能节省3500元左右。我们车队共有十台车，今年上半年就省下了20万元左右，节省下来的都是实打实的利润。”他说，希望这样的好政策力度能扩大，持续时间更长。

郭师傅口中的好政策就是“36条”措施中对物流运输通行费的减免政策。今年以来，“36条”措施对进出泸州、宜宾铁路港的集装箱运输车辆，给予车辆通行费60%优惠；对进出中欧班列图定站点货运集散地的集装箱运输车辆，车辆通行费给予60%优惠。

泸州港相关工作人员表示，通行费的减免对于川内的加工、制造等生产型企业都有帮助，可以减少物流成本。“‘36条’措施对物流运费的减免降低了西南地区偏高的综合物流成本，让西南地区实体企业产品更具市场竞争力，同时优化了营商环境，助力企业落户和地方经济持续稳定发展。”该工作人员说。

## 降低企业成本 让“四川造”更具竞争力

物流运输行业是集运输、仓储、货

代和信息产业于一体的综合服务产业，对国民经济的拉动作用越来越明显，是国民经济的重要组成部分。

需要指出的是，在现代生产体系中，无论是生产资料还是生活资料，其市场价格的构成中，物流成本都是基本构成部分。其中，陆路又占物流运输的“大头”。数据显示，公路交通承担着全社会70%以上的货运量，是撑起经济社会发展的大动脉，而在这背后，是全国近1700万货车司机日夜奔波在16万公里高速公路等四通八达的各级道路上。

从社会分工角度来看，分工产生的要素组合的范围及其匹配度，与物流可及范围及其价格高低密切相关。在整个生产链条中，物流成本是居于生产体系上游的价格，影响着下游生产过程的价格。“36条”措施减免运输通行费可显而易见地降低生产制造型企业成本，在一定程度上增强四川制造业企业在产品价格方面的竞争优势，同时还能够让物流从业者得到实惠，对经济发展有所助益。

华西都市报-封面新闻记者 朱宁