

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

# 前5月四川6大铁路干线完成投资96.3亿元

## 比上年同期增长7.4%

华西都市报(记者 曹菲)6月13日,记者从中国铁路成都局集团有限公司(以下简称“成都局集团”)获悉,今年1至5月,四川省境内在建川青铁路、成宜高铁、成达万高铁、成渝中线、渝昆高铁、西渝高铁等6条铁路干线,已经完成投资96.3亿元,比上年同期增长7.4%,铁路投资对全省投资带动作用明显。

目前,这些铁路建设情况如何,施工进度与投资能否如期完成?近日,华西都市报、封面新闻记者走进铁路建设一线,一探究竟。

6月11日上午11点过,烈日当头,记者来到位于南充市嘉陵区大通镇龙孔洞村的成达万高铁建设现场。在这里,大峨山隧道与寨子山隧道洞口相对,两座隧道仅相隔约200米。

中铁十二局成达万高铁指挥部总工程师杨华介绍,大峨山隧道全长362.88米,目前仅剩70多米未挖通,6月底将实现贯通;寨子山隧道也正在稳步掘进中。



成达万高铁寨子山隧道正在稳步掘进中。曹菲 摄

半小时后,记者来到黄家山隧道出口。该隧道全长3086.37米,是成达万高铁成都至营山段最长隧道,也是微瓦斯、浅埋隧道。目前,该隧道暗洞开挖243米,预计2024年11月全隧贯通。

值得一提的是,黄家山隧道施工

按照智能机械化进行工装置配,配备了拱架自动安装台车、锚杆台车、混凝土湿喷机械手、36米全自动液压栈桥等9套智能装备,施工作业减人20%的同时,工效提高了30%。

“我们成达万高铁7标共有65个工点,目前已有55个工点开工,开工率达

到85%。”杨华说。自2022年10月进场以来,7标28.6公里线路上平均每天投入2000多人、300余台(套)设备,全力保证建设进度。

2023年,该标段计划完成投资6.7亿元,目前已完成超过46%。“我们有信心完成今年的投资任务。”杨华说。

成达万高铁建设如火如荼,另外两条将在年内开通的铁路则进入建设冲刺阶段。

其中,川青铁路(即成兰铁路)青白江至镇江关段已完成轨道精调精捣工程量的80%;成宜高铁成都东站站改及铺轨施工正在稳步推进。

随着成渝地区双城经济圈、长江经济带发展、西部陆海新通道等重大战略的铁路项目落实落地,西南铁路现代化步伐进一步加快。预计“十四五”期间,成都局集团管内将建成30个项目,新增铁路营业里程超过2700公里,其中新增高铁营业里程约1800公里,管内铁路营业里程将超过1.35万公里。

## 泸石高速红军渡隧道全线贯通

### 预计2024年建成通车

华西都市报(李兰可 记者 陈远扬)6月13日,随着施工机械的最后一声轰鸣,由四川路桥交建集团承建的甘孜州泸定县至雅安市石棉县高速公路(以下简称“泸石高速”)红军渡隧道实现双洞贯通,为后续T梁、材料及各类机械设备的运输提供了快捷通道,有效提高了项目建设进度。据悉,该条高速预计2024年建成通车。

红军渡隧道因“红军渡”石碑而得名。据泸石TJ10项目部现场相关负责人介绍,该隧道全长910米,隧道围



红军渡隧道实现全线贯通。

岩完整性极差,同时隧道接近大凉山断裂带,最近处距离仅500米左右,施工安全风险极高、难度极大。对此,项目部针对不同围岩类型,及时进行超前地质预报,对围岩等级进行动态变更,严格控制沉降变形,有效确保了隧道施工安全质量可控。

红军渡隧道为泸石高速公路第三条实现全线贯通的隧道。该隧道的全线贯通标志着项目隧道工程进入全面开花的攻坚阶段。据悉,本月底,泸石高速杓坨隧道也将迎来全线贯通,为

全线首座实现贯通的特长隧道。

泸石高速公路是《四川省高速公路网规划(2014-2030年)》的重要组成部分,是一条与红军长征之路路径高度吻合的“红色之路”,也是衔接雅西、雅康高速这两条川西交通大动脉的联络通道,全长约96.51千米,总投资约174亿元。项目建成后,泸定至石棉将由2.5小时缩短至约1小时,并与铁路、航空及水运构成综合运输网络,有利于海螺沟等旅游景区发展,形成环贡嘎山旅游环线。

## 土耳其驻成都总领事馆开馆

6月13日,外国驻川领事机构“大家庭”迎来新成员。

13日,土耳其驻成都总领事馆正式开馆,领区范围包括四川省、重庆市、贵州省和云南省。这是土耳其在中国内地设立的第三家领事机构,陶可曼成为首任土耳其驻成都总领事。

中国和土耳其位于亚洲大陆东西

两端,古丝绸之路和海上丝绸之路见证了兩國源远流长的友谊。两国如今也是共建“一带一路”的合作伙伴,各领域合作成果丰硕,惠及两国人民。

在此背景下,近年来,四川与土耳其在各领域的交流合作不断深化拓展。2022年,四川与土耳其进出口总额82.18亿元,同比增长35.68%。双方

共缔结各级国际友城1对(遂宁市与克尔克拉雷利市)、友好合作关系3对(成都市与贝伊奥卢市、伊兹密尔市,成都市双流区与伊兹密尔市加兹密尔区)。

特别是在应对灾害方面,四川与土耳其携手并肩。“5·12”汶川特大地震发生后,土耳其政府第一时间向四川捐赠200余万美元。今年年初土耳

其遭受强烈地震灾害,四川短时间多渠道组织应急队伍和筹集应急物资协助土耳其渡过难关。

土耳其在成都设立总领事馆将对四川更好融入“一带一路”,对四川与土耳其在投资贸易以及人文交流等领域合作发挥促进作用。

据川观新闻

(上接02版)

“主要目的就是推动形成紧密对接产业链、创新链的专业体系,切实做到学科跟着产业走、专业围着需求转。”刘明说。

教育部职业教育与成人教育司副司长林宇表示,将持续优化职业教育专业布局结构,提高职业教育专业设置与市场需求的匹配度,培养更多高素质技术技能人才、能工巧匠、大国工匠。

针对“校热企冷”的情况,方案提出,支持有条件的产业园区和职业院校、普通高校合作举办混合所有制分校或产业学院,推进职业院校股份制、混合所有制改革,允许企业以资本、技

术、管理等要素依法参与办学并享有相应权利。

刘明说,要通过这些措施,打消企业顾虑,变“一头热”为“两头甜”。

**“金融+财政+土地+信用”打出政策组合拳**

方案针对产教融合发展中存在的问题,研究创新激励扶持举措,进一步健全组合式激励。

金融政策方面,鼓励银行机构按照“风险可控、商业可持续性”原则支持产教融合项目和产教融合型企业发展。

财税政策方面,产教融合型企业兴办职业教育的投资符合规定的,可

按投资额30%的比例抵免当年应缴教育费附加和地方教育附加。

土地政策方面,企业投资或与政府合作建设职业院校、高等学校的建设用地,按教育用地管理,符合《划拨用地目录》的,可通过划拨方式供地,鼓励企业自愿以出让、租赁方式取得土地。

信用政策方面,开展行业信用评价,对评价结果好的企业,在例行检查、专项抽查中减少检查频次,在上市融资、政府资金支持、产业扶持政策、评优表彰、政务事项办理等方面予以优先或便利。

刘明说,要让“金融+财政+土地+

信用”的支持政策看得见、摸得着,让产教融合型企业真正尝到甜头、得到实惠。

资金支持政策备受关注。国家发展改革委社会发展司副司长孙志诚介绍,方案重点梳理了三类资金渠道,分别是中央预算内投资、地方政府专项债券、中长期贷款。此外,还有各级财政资金、商业贷款、开发性贷款、社会领域产业专项债券等。近年来对职业教育投入偏少的局面,已经得到一定程度改善。各地要弄清吃透各种资金的支持范围、方式和申报要求,多渠道筹措资金,形成支持合力。

(新华社北京6月13日电)