

# 学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育中央督导组座谈会召开

新华社北京6月12日电 学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育中央督导组座谈会9日在京召开。中共中央政治局委员、中央学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育领导小组常务副组长李干杰出席会议并讲话。中共中央书记处书记、

中央学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育领导小组副组长刘金国主持会议。

会议强调，各督导组要深入学习贯彻习近平总书记关于主题教育系列重要讲话和重要指示批示精神，坚持“同题共答”，高质量做好指导工作。要吃透党中央精神，牢牢把握主题教育的根本遵循，

做到督导有据。要强化分类指导，坚持从实际出发，针对联系指导单位的不同特点，紧扣主责主业、区分对象层级、紧盯不良倾向开展督导，提高工作的精准性有效性，做到督导有方。要强化问题意识，突出问题导向，敢于触碰痛点难点堵点，深入分析研判，督促整改整治，做到督导有效。要压紧压实责任，推动各

单位党委(党组)切实扛起主体责任，做到督导有力。要加强统筹协调，强化上下联动，做到督导有序。

中央主题教育领导小组及办公室部分负责同志，各中央督导组，各省区市和新疆生产建设兵团党委主题教育领导小组办公室、巡回督导组负责同志参加会议。

## 学思想 强党性 重实践 建新功

—— 调查研究蜀地行 ——

# 软硬件结合提升收费站通行能力 “科技治堵”初显成效

车流量趋于饱和的收费站如何智慧扩容，怎样避免因ETC交易失败造成的拥堵？学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来，蜀道集团将“提升高速公路收费站通行能力和服务水平”作为发力点，从4月起开展收费站疏堵保畅专项行动。

如今两个多月过去了，收费站拥堵情况是否缓解，通行效率有没有提升？6月7日，华西都市报、封面新闻记者带着这些问题，跟随蜀道集团总工程师陈其学与交通运维管理部一行，开展现场调研。

### 硬件

#### 缩窄收费岛宽度 扩容增加一条车道

6月7日上午8点40分，高考首日的早高峰，调研组来到成都绕城高速锦城湖收费站D出口，看到收费广场有专人进行疏导，出站车辆仍出现排队缓行现象。“为什么会这样？”面对调研组的提问，站长林永俊解释：“收费站道闸设备都是正常的，也没有出现车辆刷不了ETC的情况，现场通行缓慢是高峰期车流量大，前方地方道路车辆已反堵至收费车道，造成站内车辆行驶缓慢。”

此时，两名工作人员正在车道间穿梭，疏导车辆有序通行，约10分钟后，地方道路车流减少，收费站恢复畅行。

林永俊介绍，锦城湖收费站日均车流量达到9.67万辆。其中，D出口下行通向剑南大道中段，该区域写字楼集中、中小学众多，约2.5公里处还有白家农贸市场，通勤流、学生流、货运流叠加，日均车流量达3.26万辆。



成都绕城高速锦城湖收费站D出口将中间三个收费岛收窄后，新增一条车道。

如何在巨大的车流压力下保证收费站畅通？

“我们将收费岛的宽度从2.2米改成50厘米，这样就在收费站两侧无法扩建的情况下，增加了一条车道。”林永俊说。记者看到，该站口中间三个收费岛的宽度明显更窄。此外，混合车道分别在左右两边(一般都在右边)，这样，当车辆不能过ETC时，可以向左右分散，避免横穿所有车道造成拥堵。

### 软件

#### 提前监测ETC异常车辆 及时提醒分流

随后，调研组朝着收费站来车方向(桥下)步行约200米，就看到一块显示大屏竖立在锦城湖立交上。不一会，大

屏上出现了一个车牌号，以及“请走人工车道”的提示语。原来，这就是蜀道集团创新应用的ETC自由流预交易系统。

“仅仅这一个出口，每天就有100多辆车刷不过ETC。”林永俊解释，ETC交易失败已经是造成站口拥堵的主要原因之一，与车辆ETC卡松动及OBU故障相关。上述系统可以提前检测车辆ETC是否正常，一旦发现异常，就会通过大屏及时提醒，引导驾驶员走人工车道。

“系统的使用效果如何？”调研组继续发问。林永俊说，现在锦城湖收费站每天ETC交易失败的车辆已经减少了60%。

蜀道集团交通运维管理部胡波告诉记者，集团已在绕城高速锦城湖站、成南高速成都站等部分车流量较大的收费站安装部署了ETC自由流预交易系统。此外，成南高速成都站还增设了ETC特殊情况处置、复试收费机和手持天线等设备。

### 监测

#### 智能判定拥堵等级 预警、处置快速反应

离开锦城湖收费站，调研组来到了蜀道集团路网运行中心监控大厅。记者看到，大厅监控大屏中央，是蜀道集团7100公里高速路网运行一张图的实时呈现；左侧视频联网监控平台，实时监控收费站的运行情况；右侧路网运行工作台，对路网运行数据进行查询、分析。

“系统会根据集团标准自动分析，判断收费站的拥堵等级。”监控班长周捷说，如果发现车辆排行情况严重、车道无人疏导、设备故障等问题，就会立即通知路段监控中心和收费站加强区域调度并增添应急措施开展现场处置。

“监测系统什么时候才能实现所有收费站全覆盖？”调研组发问。路网运行部副部长余思明表示，目前收费站拥堵智能监测效果与现场视频摄像头位置、角度高度相关，正进一步开展试点验证，待稳定性、准确性提高后全面推广。

胡波告诉记者，专项行动开展以来，蜀道集团ETC车道平均通行成功率达99.7%，收费站车辆排行明显减少。

“科技治堵”是我们探索的方向，目前已经看到了一些效果，以后还要继续发力。”离开监控大厅时，陈其学对同行的调研组人员说。

华西都市报·封面新闻  
记者 曹菲 摄影报道

# 常态化开展扫黑除恶斗争成效显著

两年来打掉涉黑组织362个、涉恶犯罪集团2609个

新华社北京6月12日电 记者12日从有关部门获悉，自2021年1月党中央作出常态化开展扫黑除恶斗争的重大决策部署，两年来，各地各有关部门深入贯彻落实党中央决策部署，主动回应人民群众关切，扫黑除恶斗争取得新成效。

在案件办理方面，全国公安机关共打掉涉黑组织362个、涉恶犯罪集团2609个，破获案件3.97万起；全国检察机关起诉涉黑恶犯罪嫌疑人3.5万人，其中组织、领导、参加黑社会性质组织犯罪9551人；全国法院一审审结涉黑恶犯罪案件5657件，相关涉案款436.24亿元。

在“打伞破网”方面，全国纪检监察机关共查处涉黑恶腐败及“保护伞”问题14181起，给予党纪政务处分13918人，移送司法机关1454人。

在行业整治方面，开展信息网络、自然资源、交通运输、工程建设、教育、金融放贷、市场流通等行业领域专项整治，仅自然资源领域就打掉“沙霸”“矿霸”等黑恶团伙310个，集中整治了一批行业乱象。

在基层治理方面，不断健全完善防范整治“村霸”制度机制，全国组织系统会同有关部门排查整顿软弱涣散村党组织4.6万个。

近年来在持续严打高压态势之下，一些黑恶势力开始隐藏、转型，从“网下”向“网上”、“显性”向“隐性”、“硬暴力”向“软暴力”、“传统领域”向“新兴行业”转变，发现和打击难度更大。

据介绍，下一步有关部门将不断提升扫黑除恶法治化、规范化、专业化水平，从根本上遏制黑恶势力滋生蔓延，坚持依法打击不动摇，提高发现能力、大案要案攻坚能力、追逃防逃能力、“打财断血”能力、依法办案能力，防范整治行业领域涉黑恶、农村“村霸”等涉黑恶、网络涉黑恶等突出问题，推进扫黑除恶常态化走深走实。

(上接01版)

会谈后，两国元首共同见证签署共建“一带一路”、质检、经贸、农业、科技、文教等领域多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和洪都拉斯共和国联合声明》。

会谈前，习近平在人民大会堂东门外广场为卡斯特罗举行欢迎仪式。

卡斯特罗抵达时，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中洪两国国歌，天安门广场鸣放21响礼炮。卡斯特罗在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平在人民大会堂金色大厅为卡斯特罗举行欢迎宴会。

王毅、秦刚等参加上述活动。