

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

沿江高速首座超6千米特长隧道双幅贯通

全线预计2025年通车,届时宜宾至攀枝花车程将由10小时缩短为6小时

华西都市报讯(记者 曹菲)6月10日,记者从蜀道集团获悉,四川沿江高速宜宾至金阳段(以下简称“宜金段”)黄角坪隧道双幅贯通,这也是全线首座双幅贯通的超6000米特长隧道,标志着沿江高速项目建设取得重大突破。

黄角坪隧道位于凉山州金阳县,左线全长6571米,右线全长6586米。该隧道进口端接德姑大桥,出口端接大河坝特大桥,地质情况复杂,且出口端约412米为连拱段落,施工及安全管控难度大。作为左右洞连拱隧道,两洞间隔极小,最窄处只有48厘米,约等于一张A3纸的宽度。左洞形成后,右洞的爆破作业就像在剥了壳的生鸡蛋内膜上作画,必须做到精准无误。在黄角坪隧道施工中,这样的段落有400多米,施工时无异于是在用挖掘机“绣花”。

为解决以上施工难题,项目团队成立科研攻关小组,一是创新发明了多功能干字形地下排烟系统,解决了黄角坪隧道排烟困难问题;二是通过优化爆破设计方案,采用梯段微差爆



黄角坪隧道双幅贯通。蜀道集团供图

破技术,有效保障了双连拱隧道施工安全质量。

截至目前,沿江高速宜金段隧道已贯通14座,累计完成总概算投资的54%。

沿江高速是目前国内单体投资规模最大的高速公路项目,由蜀道集团川高集团主导投资,四川路桥承建。

全线400多公里,分为宜宾新市至金阳段、金阳至宁南段、宁南至攀枝花段。项目计划于2025年全线建成通车,届时,将形成一条新的从成都出发直达云南的出川大通道,有力推进沿线乡村振兴建设。待全线通车后,宜宾至攀枝花车程将由现在的10小时缩短为6小时左右。

久马高速当柯1号隧道右线贯通 预计明年通车

华西都市报讯(记者 曹菲)6月10日,记者从四川路桥桥梁工程有限责任公司获悉,9日上午,G0615线青海久治(川青界)至四川阿坝州马尔康段高速公路(简称“久马高速”)迎来重大建设进展——当柯1号隧道右线顺利贯通,为实现2024年通车目标奠定了基础。

久马高速起于青海久治县(川青界),北接青海花石峡至久治高速,经四川阿坝州阿坝县、红原县,抵达终点马尔康市,接汶马高速。当柯1号隧道位于阿坝州阿坝县查理乡然木多村,海拔高度3300米,设计为双向四

车道分离式隧道。隧址区地处高原高寒地区,地形、地质、气象条件复杂,洞口段地形偏压,项目邀请多名专家现场踏勘,经几次变更后才顺利掘进。此外,隧道穿越70米断层破碎带,带内岩体极破碎,隧道围岩为变质石英砂岩、砂纸板岩,开挖后变形量大,多次发生坍塌,施工极其困难。

！新闻多一点！

久马高速通车后
成都5个半小时可到达川青省界

久马高速是一条穿越高高原地

区的交通动脉,全线219公里全部在海拔3000米以上,其中海拔3500至4000米段长98公里,占全线的45%。全线预计2024年建成通车,届时从成都出发,经都江堰、汶川、马尔康,5个半小时就可到达川青省界,较目前时间缩短1/3,将极大提升两省的交通出行条件和连接度。久马高速是联系大西南和大西北、川藏公路通道和青藏公路通道,联络成渝地区双城经济圈、长江经济带和陆上丝绸之路经济带,其建设将进一步完善四川西部地区的公路网,发挥路网通道功能。

全线钢箱梁架设完成

海螺沟景区道路灾后重建工程预计10月贯通

华西都市报讯(李兰可 记者 陈远扬)6月10日,由四川路桥交建集团承建的海螺沟景区道路灾后恢复重建项目迎来新进展,嘎木沟大桥钢箱梁历时两天顺利完成架设,这也标志着该项目全线所有钢箱梁吊装工作全部完成,为确保今年10月主线贯通目标打下坚实基础。

嘎木沟大桥为该项目“4隧2桥”控制性工程之一,全长69米,宽9.1米,最大桥高80米,上部结构采用1×60米钢-混组合梁,重达354.5吨,下部结构采用柱式桥台、桩基础。桥梁原址为2米盖板涵,为绕避泥石流冲刷路线,设计将桥梁外移的同时抬高净空,从而有效提高行车安全性,降低路段事故率。

项目现场相关负责人介绍,海螺沟景区道路灾后恢复重建工程地处鲜水河断裂带,道路狭窄曲折,作业面极其有限,受去年泸定地震影响,山体岩性愈加破碎,土质更加疏松,施工难度极大,安全风险极高。为满足原材料轧制能力及运输界限要求,在钢箱梁制作时,按照设计要求,将嘎木沟大桥钢箱梁累计划分为14个节段进行制造,运



海螺沟景区道路灾后恢复重建项目迎来新进展:嘎木沟大桥钢箱梁顺利完成架设。

输至现场后拼装成两个主梁大节段,采用650吨履带吊分幅开展吊装作业,其中内弧长57.708米,重约140吨,外弧长61.753米,重约145吨。

面对大桥横跨冲沟,施工现场不能满足顶推和架桥机场地需求,吊装跨径大、距离远等问题,项目部多次组织专家、技术骨干围绕施工工艺、质量管控、安全环保、人材机调配等细节问题进行反复研究讨论,制定出最佳吊装方案。

在嘎木沟大桥桥头,项目部布置

了一块长70米,宽25米左右的施工作业场地。因吊装时钢箱梁、吊车及配重累计接近900吨,为避免路面沉降,在履带吊作业区,项目部对素土进行了回填压实,同时浇筑了0.3米厚的C30钢筋混凝土板,在履带吊履带行走位置铺设了路基箱,有效保障了履带吊的作业要求,确保了大桥钢箱梁吊装顺利。此外,在嘎木沟大桥钢箱梁架设期间,项目部对道路进行交通管制,其余工点提前做好了材料储备工作,有序推进各项工程进度。

·知冷暖·

成都市区天气情况

今日



20-33℃

多云
偏北风1-2级

明日



21-33℃

多云转阴
偏北风1-2级

省内主要城市今明两日天气

马尔康	阵雨	9-23℃	阵雨	10-22℃
康定	阴	6-19℃	阵雨	7-17℃
西昌	阵雨转多云	15-24℃	阴转阵雨	17-29℃
攀枝花	阵雨	19-24℃	阴	20-29℃
广元	阴转晴	20-33℃	多云转阴	21-33℃
绵阳	阴转多云	21-34℃	阴	22-34℃
遂宁	多云	19-31℃	阴	23-32℃
德阳	多云	20-34℃	阴	22-34℃
雅安	多云转阴	20-30℃	阴转阵雨	20-30℃
乐山	阴	20-32℃	阴转阵雨	22-33℃
眉山	多云转阴	19-32℃	阴	22-34℃
资阳	多云转阴	19-32℃	阴	22-34℃
内江	多云转阴	19-31℃	阴	22-32℃
自贡	多云转阴	19-30℃	阴	22-31℃
宜宾	阵雨转多云	19-27℃	阴	20-30℃
泸州	阴转多云	19-27℃	多云转阴	20-32℃
南充	多云	19-31℃	阴	22-33℃
广安	多云	19-30℃	阴	21-31℃
巴中	阴转多云	19-32℃	阴	21-31℃
达州	多云	20-32℃	阴	21-32℃

同呼吸

11日空气质量

成都(18时)

AQI指数 44 空气质量:优

12日空气质量预报

成都主城区

AQI指数 100—135

空气质量等级:良至轻度污染

成都平原部分城市为良至轻度污染;

川南部分及川东北部分城市为良至轻度污染;

盆地其余城市为优或良;

攀西地区和川西高原大部城市为优或良;

全省首要污染物以PM2.5为主。

(数据来源:各地生态环境部门官网)

体彩

中国体育彩票6月11日开奖结果

7星彩第23066期全国销售15967442元。开奖号码:224385+3,一等奖2注,单注奖金500万元;二等奖0注;三等奖30注,单注奖金3000元。131842840元奖金滚入下期奖池。

排列3第23152期全国销售46246738元。开奖号码:318。直选全国中奖15037(四川2523)注,单注奖金1040元;组选6全国中奖41159(四川1834)注,单注奖金173元。36902959.67元奖金滚入下期奖池。

排列5第23152期全国销售18836146元。开奖号码:31897。一等奖109注,单注奖金10万元。164986530.40元奖金滚入下期奖池。

足球6场半全场胜平负第23089期全国销售335840元。开奖号码:130113103310,全国中奖13(四川0)注。

足球4场进球第23089期全国销售1950994元。开奖号码:10132112,全国中奖233(四川13)注。

本期兑奖截止日为2023年8月10日,逾期作弃奖处理。