

绿色新动力·世界新动能

聚焦2023世界动力电池大会

共识、指数、发展报告、榜单……

10余项重要成果呈现产业发展新成效

6月11日,2023世界动力电池大会成果新闻发布会在四川宜宾举行。会上,省经信厅汽车产业处处长刘珂介绍,本次大会共发布《动力电池产业“全球一体化发展”共识》等10余项重要成果,全面呈现了动力电池产业发展最新成效,助力动力电池产业高质量发展。

成果一

发布动力电池产业“全球一体化发展”共识

6月9日上午,欧洲电池联盟负责人托雷·塞克尼斯、中国轻工业联合会会长张崇和、中国一汽集团总经理邱现东等嘉宾及领军企业代表联合发布了《动力电池产业“全球一体化发展”共识》。

《共识》指出,要构建更加平等互利、共建共享、合作共赢的发展关系,持续打造公平公正、开放创新的发展环境。代表们共同呼吁,要加强协同创新,提升可持续发展新动力;推进低碳转型,探索绿色发展新模式;促进产业合作,共谋包容发展新路径;推动人类迈向一个可持续、绿色、普惠包容的新世界,共创美好新未来。

刘珂表示,该成果的发布,将进一步凝聚行业共识,明确产业发展方向,促进全球产业合作。



《全球产业突出贡献企业十五强榜单》发布。

成果二

发布2023动力电池产业发展(宜宾)指数

6月9日下午,工业和信息化部装备工业发展中心发布了《2023动力电池产业发展(宜宾)指数》。该《指数》从全球、中国、企业三个维度,设立了全球发展指数、中国省市发展指数和企业发展指数。

全球发展指数显示,中国目前在产业规模、创新能力、产业链完备性及可持续发展方面,整体排名靠前。中国发展指数显示,四川等西南地区矿产资源和绿电优势明显,有望形成产业聚集新高地。企业发展指数显示,国内头部企业引领带动作用突显,但竞争也愈发激烈。

“《指数》客观、全面地反映了国内

外动力电池产业现状,分析了产业发展趋势,为产业发展树立了风向标,得到国内外行业机构和企业的广泛关注和认可,将对产业健康有序发展起到促进作用。”刘珂表示。

成果三

发布中国动力电池产业高质量发展报告

在6月9日下午的主论坛上,中国汽车动力电池产业创新联盟发布了《中国动力电池产业高质量发展报告》。

《报告》指出,在新能源汽车的带动下,动力电池终端市场需求强劲,中国动力电池产业已形成全球竞争优势,主要呈现出三大特点,一是总量大,2022年动力电池产量545.9GWh、增长148.5%,销量465.5GWh、增长

150.3%;二是出口多,2022年中国动力电池出口68.1GWh,同比增长90.7%,连续8年位居世界第一;三是企业强,全球前10大动力电池企业中,中国占据6席。

刘珂表示,该《报告》针对延续优化新能源汽车政策、保障产业链供应链安全与稳定、加强动力电池国际合作等方面提出了相关建议,将推动产业高质量发展。

成果四

展现头部企业风貌、激发行业活力

在6月9日晚举行的全球企业家之夜上,揭晓了《全球产业突出贡献企业十五强》《中国最具成长力企业十五强》两个重磅榜单。

《全球产业突出贡献企业十五强榜单》主要围绕行业贡献、资本市场、环境保护、社会影响、公司治理等方面,对企业进行全方位、高精度的科学评价,展示了头部企业风貌及产业发展的蓬勃动力。

《中国最具成长力企业十五强榜单》则从“未来成长性”“可持续发展性”“国际化发展”“投资价值”“社会责任”等维度,评选出最有潜力的企业,对于激发行业活力具有积极作用。

此外,本次大会还发布了《动力电池智能制造装备发展白皮书》《质量技术基础支撑新能源汽车产业联合行动倡议》等重要成果。

交通运输部长江航务管理局航道与通航处处长徐厚仁：“电化长江”倡议有三大意义

6月9日举行的2023世界动力电池大会开幕式上,四川、云南、贵州、重庆、湖北、湖南、江西、河南、安徽、江苏、浙江、山东、上海等长江沿线13个省(市)代表共同发布“电化长江”倡议。

6月11日,在2023世界动力电池大会成果新闻发布会上,交通运输部长江航务管理局航道与通航处处长徐厚仁就“电化长江”倡议提出的背景和意义进行了解读。徐厚仁表示,该倡议在落实“长江大保护”、落实国家“双碳”目标、推进长江航运高质量发展等三个方面具有重大意义。

推动长江航运高质量发展

近年来,长江航运绿色发展步伐加快,沿江多地积极开展试点示范,已建成并运行纯电、氢燃料、LNG等多艘新能源和清洁能源船舶。但新能源和清洁能源在长江航运的深入推广,还存在着建造运行成本较高、配套设施不全、安全风险不明等问题。

为此,工信部等五部委联合发布《关于加快内河船舶绿色智能发展的实施意见》,交通运输部出台《关于推进长江航运高质量发展的意见》,提出要将长江航运打造成交通强国建设先行区、内河水运绿色发展示范区和高质量发展样板区,加快推广应用新能源和清洁能源。

如何解决现有困境,推动长江航



运高质量发展? 交通运输部长江航务管理局在前期广泛调研、征求意见和深入思考的基础上,联合长江水系13个省级交通主管部门共同发布“电化长江”倡议,倡导:坚持同心同向,携手共进,合力构建“电化长江”协同体系;坚持先行先试,稳步实施,倾力打造“电化长江”示范样板;坚持创新创效,技术赋能,着力厚植“电化长江”创新生态;坚持共建共赢,多措并举,聚力贯通“电化长江”产业链条。

倡议发布具有三大意义

“电化长江”倡议的发布对长江航运绿色发展有着怎样的意义? 徐厚仁表示,“电化长江”倡议的发布是落实“长江大保护”“生态优先,绿色发展”等要求的具体行动。

同时,该倡议是落实国家“双碳”目标、交通强国建设任务和“两个纲要”要求的重要举措;是引导长江航运新能源和清洁能源船舶有序发展,优化运输结构,推进长江航运高质量发展的客观需要。

徐厚仁称,“电化长江”涉及船舶、船员、港口、产业等多方面,以及设计、制造、运营和管理等多部门多环节,是一项相当复杂的系统工程。下一步,交通运输部长江航务管理局将系统谋划,凝聚合力,统筹推进,加快长江航运高质量发展,努力保护好长江“母亲河”。

本版稿件采写:
华西都市报·封面新闻
记者 伍雪梅 伍勇 罗石芊

产学研专家齐聚
分享新一代动力电池
与材料技术创新发展

6月10日下午,新一代动力电池与前瞻技术主题论坛在宜宾举行。院士、学者、企业家等近二十位行业专家出席并演讲讨论,为现场观众及直播线上观众分享了一场有关新一代动力电池与材料技术创新发展的高规格行业盛会。

中国工程院院士、中国有研科技集团有限公司首席科学家黄小卫担任本次会议主持人。

论坛上,工程院外籍院士孙学良围绕固态电池发展面临的机遇与挑战展开分析,他希望大家加强产学研合作,进一步加强基础研发与创新,重视专利布局。宁德时代首席科学家吴凯以“技术创新引领产业新跃升”为题,针对目前动力电池核心痛点,提出了全气候可靠与全场景可靠电池、快充与超充等补能技术方案。蜂巢能源董事长兼CEO杨红新以“共赢储能大时代新挑战”为题,提出未来追求极致安全、快充持续提升、追求极致成本和能量密度的发展要求。

宁波容百联席总裁李琮熙对“新一代动力电池最新正极材料技术及开发动向”进行详细论述,并提出要开展高能量密度的层状高镍正极材料充电特性、硫化物固态电解质大气稳定技术等研究课题。宜宾天原常务副总、宜宾锂宝董事长、总经理王政强就“先进电池技术的发展方向及关键材料的同步创新”,提出包括粉末均匀涂布、微波快速烧结、芯片内置、人工智能等多技术融合创新动力电池产业发展新形态。