

中国代表在国际原子能机构理事会会议严厉抨击日本排放核污染水计划 日本妄图掩盖核污染水危害强行排海不可接受

5日,中国国家原子能机构主任、国际原子能机构理事会中国理事张克俭在维也纳出席国际原子能机构六月理事会,就福岛核污染水排海问题发言,严厉抨击日本排放福岛核污染水计划。针对日方狡辩,中国常驻国际原子能机构代表李松行使答辩权,予以严辞批驳。

张克俭指出,日方无视本国国民及世界各国的正当合理关切,迄未就各方关切作出科学、可信说明,也没有同包括邻国在内的利益攸关方进行充分协商,一意孤行加速推进核污染水排海计划,是极不负责任的行为。

张克俭强调,福岛核污染水总量之

大、成分之复杂、处置周期之长史无前例。处理后的核污染水中仍有多种放射性核素含量超标,成熟性和有效性有待验证。日本妄图掩盖核污染水排海危害,在未对有关技术和净化装置长期可靠性进行验证的情况下强行推进排海计划,不可接受。

张克俭希望国际原子能机构继续秉持客观公正立场,充分听取利益攸关方意见,严格贯彻落实相关国际安全标准和良好实践,技术工作组最终报告不得为日方排海方案背书,坚决杜绝日本不负责任的排海行径对全球海洋环境和公众健康造成危害。

日本代表称,经过净化的“处理水”与核电站正常运行排水并无不同,其排海方案是科学合理、经过国际原子能机构审查认证的。

李松指出,日本政府反复辩称他们要排放的是经过净化的“处理水”,是安全无害的。既然无害,为什么执意要向海洋排放?日本专家委员会给出的答案很明确:这样做最省钱,对日本自身的污染风险最小。

李松说,关于福岛核污染水处置问题,日方经济产业省曾提出五种方案,邻国专家也提出过有关方案。日方在没有充分论证排海以外其他处置方案的情况下,从一

己私利出发,单方面决定将核污染水向海洋一放了之,这将使福岛核事故污染风险转移到邻国和周边环境,进而导致全世界、全人类受到二次伤害。这种长期、大规模污染海洋环境的行径史无前例。

李松强调,日方邀请国际原子能机构技术工作组赴日,其授权范围被严格限定于评估排海这一种方案,排除了其他选项。在这种情况下,无论技术工作组作出何种评估和结论,都不能说明排海是处置福岛核污染水唯一、最安全和最可靠的选项。工作组开展的任何工作,也不能成为日方排海决定的“护身符”“通行证”。

据新华社

首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞

新华社上海6月6日电 6日,由中国船舶外高桥造船有限公司建造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞,全面转入码头系泊调试阶段。

自2019年10月18日首艘国产大型邮轮正式开工点火起,三年多来,项目工程稳步推进,截至目前,总体进度达到93%以上,内装进度达到85%以上,预计将于今年底完工交付。

白色涂装、流线型船体、身系“敦煌飞天彩带”的首艘国产大型邮轮,取名为“爱达·魔都号”,寓意“从上海出发,爱达世界”。

长323.6米,宽37.2米,总吨13.55万吨,首艘国产大型邮轮给人的第一印象就是“大”。除了体量大,它区别于其他大型船舶的突出特点还有功能“全”。24层楼高,拥有2826间舱室,可容纳6500多人,船上豪华酒店、影院剧场、水上乐园一应俱全,如同一座“移动的海上城市”。



这是6月6日拍摄的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”。新华社发

这艘大型邮轮拥有136个系统,2万多套设备。零部件数量高达2500万个,相当于5架C919国产大飞机、13辆复兴号高铁列车的工程物量。电缆布置长度

达到4300公里,相当于上海至拉萨的铁路距离。

“庞大的物量和复杂的工程界面需要不断细分,厘清系统之间的逻辑关

系,制订出详细的工程计划,计划条目就超过10万条。”中国船舶外高桥造船有限公司总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚说。

大型邮轮建造难度不仅在于工程浩大,更在于精益管理。中国船舶外高桥造船有限公司通过三维模型构建的大数据库,实现了大型邮轮建造的全流程数字化管理,并研发出新一代造船企业工程管理系统SWS-TIME平台,应用于其他大型船舶建造。

首艘国产大型邮轮既是我国船舶工业攀登的又一座高峰,也是带动我国邮轮产业发展的新引擎。运营方中船嘉年华邮轮首席执行官陈然峰介绍,首艘国产大型邮轮交付后,将从上海出发,执航日本及东南亚航线。

此外,2022年8月8日,第二艘国产大型邮轮开工建造,标志着中国大型邮轮实现“双轮同造”,迈向批量化、系列化建造阶段。

广东一业主购42套房想打通整层 致楼上墙壁裂缝

住建部门:暂不存在结构安全问题,业主愿赔偿

近日,广东肇庆四会市一业主在一公寓购同层房屋42套后,计划将整层楼“打通”,导致楼上多个房间的墙壁出现裂缝,引发同一楼栋业主忧虑和广泛网络关注。

6月6日,华西都市报、封面新闻记者走访该公寓了解到,目前涉事楼层已被封闭,并停止施工。四会市住建局副局长胡国亮表示,经查勘,目前判定,施工未损伤建筑的主体承重结构,施工业主愿意承担赔偿责任,其涉嫌擅自施工的违法行为已移送市城管局依法依规处置。

未经许可 挖掘机被拆运上楼

出现施工问题的四会市吾悦广场悦公馆2栋公寓楼所属的商业综合体,位于四会市中心热门地段。公寓地面以上建筑11层,其中1层为商铺;2层整层共42间公寓房,建筑面积1842.64平方米,为同一业主姚某所有,计划打通装修成娱乐场所;3层公寓房主要由“盈家”和“爱住”两个公寓酒店使用。

6月6日下午,记者走访该公寓楼见到,公寓楼1层和3层的商铺、酒店均在正常营业,进入2层公寓房的多个通道被铁皮围挡封闭。公寓楼内张贴的物业装修巡查记录显示:公寓2层业主姚某在5月

23日向物业报备了装修施工,业主有《施工许可证》,节假日和休息时间不允许有噪音,施工内容为“拆墙”,巡检人员分别在5月23日、25日、29日对现场巡查,未备注异常。5月31日,物业向2层业主发出违章装修整改告知单,要求立即停止施工。

作为劳务公司参与四会吾悦广场建设的广东伟煜建筑工程劳务公司在该公寓3层办公,该公司经理徐昌明去施工现场查看过,“这位业主要将整个二层打通,施工现场堆积了大量建筑垃圾,一台小型挖掘机在现场作业。后来我公司房间里的墙面因为楼下的震动影响,出现了裂缝。”

“以我对这栋公寓设计的了解,把整层的隔断墙打通,严格上并非不可行,但在施工时需要控制强度,尽量使用人力拆除,边拆边建,把拆除的区域按需求增加新的支撑上去。使用工程车辆拆墙,强度太大,对楼上楼下都有不利的影响。”徐昌明说。

挖掘机为何能上楼?该公寓物业新城悦物业服务公司四会分公司物业经理何志坚在接受广东电视台《今日关注》栏目采访时称,业主来物业中心沟通时只说明了要人工打通墙体,没有说要用机械,在几次巡查中没有发现他们用机械,

“是我们的疏忽。”

胡国亮表示,5月29日,四会住建局接到群众反映该公寓违规施工的问题后,随即派人到场检查,发现业主在未取得《施工许可证》的情况下,擅自动用大型机械拆除间隔墙体。住建局立即对姚某发出《责令改正违法行为通知书》,责令其立即停止施工并限期改正。“经调查,挖掘机是施工团队拆解成零件后,吊装到二楼重新组装起来的。在未报批的情况下,使用这种机械在楼体内进行拆墙作业是违法的。”胡国亮说。

专家初判 暂不存在结构安全问题

多位业主在反映施工问题时称,他们在2层见到多面墙体被打掉,多条柱子被截断,钢筋裸露;2层以上多个房间的墙壁出现裂缝,因此对施工后的建筑安全感到非常担忧。

对此,胡国亮表示,6月3日,经业主同意,四会市住建局组织广东省建筑科学研究院结构部专家和深圳市同济人建筑设计有限公司(吾悦广场悦公馆2栋公寓楼原设计单位)专家到现场进行查勘。初步复核判断,该建筑物暂不存在结构安全问题。6月6日,肇庆市住建局亦组织专家到场查勘,同样判断建筑暂

不存在结构安全问题。

深圳市同济人建筑设计有限公司在6月5日出具的《四会吾悦广场2栋公寓楼2层业主拆除部分隔墙影响的初步评估》显示,该公司在查勘公寓楼1、2、3层主体结构、内隔墙及装饰装修,走访三层及以上部分业主后了解到:该楼1层、2层、3层主体结构未见明显损伤与开裂;3层小业主户间隔墙有明显竖向或斜向裂缝,隔墙与户内夹层天花间有明显脱开水平裂缝,裂缝情况较为普遍。

深圳市同济人建筑设计有限公司认为,3层及以上小业主户内隔墙、天花与隔墙交接处开裂,可能与2层小业主拆除时的振动、拉拽、碰撞结构构件有关。如后续实施部分内隔墙拆除,应采用切割施工方法,减小震动,避免拉拽、碰撞结构构件,考虑到3层及以上户内围护构件开裂较为普遍,该公司建议由专门的检测机构进行全面的检测和评估。

胡国亮说,目前四会市住建局已及时将有关评估情况向业主公示公告。造成施工问题的业主姚某也向住建局表示,他在委托他人施工时,对现场情况掌握不足,目前已认识到错误,愿意承担全部的检测检查费用和施工造成的损失。

华西都市报·封面新闻记者 杨峰 广东肇庆四会报道