

成都公交专用车道优化调整措施实施首日 瓶颈路段拥堵缓解 市民回家更快了

6月1日起,成都公交专用车道采取优化调整措施。本次调整主要涉及三个方面:一是取消部分“瓶颈”路段的双向公交车道,二是调整部分公交专用车道的启用时间,三是适度放宽公交专用车道使用车型。

成都市东城根上、中、下街是连接南北的“大动脉”之一,该路段有数个下穿隧道。在隧道出入口,随着车道减少,呈“瓶颈”状,早晚高峰期很容易“扼住”车流。6月1日是取消该路段双向公交车道的第一天,记者现场走访,不少市民反映:“回家的速度变快了。”

现场走访

“瓶颈”路段公交专用道取消后 能感觉到拥堵有所缓解

当天下午5点,记者在东城根下街与八宝街交汇口看到,该路段已经没有“公交专用道”标识,地面上“公交专用”标识也已被清理。

家住附近的市民赵先生告诉记者,这条路是一条主干道,平时车流量很大,但是道路比较窄,只有三条车道,其中一条还是公交专用道;上下班高峰期比较拥堵,往往是中间两条道路堵满了社会车辆,但一旁的公交专用道却很“空闲”,“前方下穿隧道前需要右拐进入辅路,但不能借道公交专用道行驶,只能在车流中排行。”

“取消公交专用道后,如果需要进入辅路可提前右拐,能感觉到拥堵有了一定程度的缓解,能早点到家。”赵先生表示,他对这个调整措施十分满意。



成都东城根下街,公交专用车道取消后,车辆通行更畅快了。

同时,调整部分公交专用车道的启用时间,并在公休日和法定节假日逐步开放部分公交专用车道。公交专用车道按照交通标志、标线标注的时间启用,交通标志中标注有“工作日”的,仅在工作日(含法定节假日因调休调整为工作日)启用,公休日和法定节假日不启用。具体为:锦兴路(红星路四段至大业路)、枫丹路(建设南路至中环路二仙桥东路段)、益新大道(南三环路五段至绕城高速)、新光华街(大业路至人民南路二段)、银杏大道(驿都大道至成龙大道)、合作路(天映路至南北大道)、中环路双店路段(崔家店路至长融西一路)、龙港路(龙潭路至绕城高速)、蜀龙路(三环路至熊猫大道)、华冠路(龙港路至成致路),这10条道路的公

调整措施

取消2条道路公交专用车道 调整10条道路启用时间

成都公交专用车道共分为白天时段公交专用车道(7:00-20:00)、高峰时段公交专用车道(7:00-9:00,17:30-19:30)、快速公交专用车道(24小时)、单行道逆向公交专用车道(24小时)及潮汐交通逆向公交专用车道(与潮汐车道实施时间一致)五种类型。

此次优化调整取消了东城根上、中、下街(八宝街至蜀都大道人民西路)、府青路二段(府青立交至刀具立交)双向公交专用车道。

交专用车道启用时间调整为工作日的7:00-9:00,17:30-19:30。

此外,允许取得校车标牌的制式校车、核定载客人数10人及以上(悬挂大型汽车号牌)的载客汽车在公交专用车道通行。

专家观点

优化调整要因地制宜 采取正确合理的措施

“近年来,成都市的道路发展远远不及机动车发展的速度,私家车的增长势头明显高于公交车。”西南交通大学教授刘澜说,成都市的公交专用车道有很多是全天候仅供公交车使用的,在平峰时期公交车载客量显著下降,公交专用车道的价值大打折扣。

“公交专用车道不能只有数量,也要有质量,要因地制宜采取正确合理的措施。”对于如何优化公交专用道,他建议,时间上要分区域调整高峰时间段,确保公交出行需求较高时能够使用公交专用车道,在平峰期间可以与社会车辆共享;空间上,优化道路空间布局,公交专用车道不一定全线开通,可以只存在于一些拥堵高发路段。

刘澜还建议,进一步面向智慧城市出行,尤其是公共交通出行的系统优化,集成和深化智能计算理论、智能交通技术、数据驱动方法和人文社科思想的交叉融合,创新公交车专用道的应用方式,提高公交专用道的使用效率。

华西都市报-封面新闻记者 杨博 摄影报道

成都地铁18号线直达天府机场列车开行

6月1日,成都地铁18号线直达天府机场的列车正式开行,从火车南站乘坐直达车中间不停靠,到天府国际机场只需要33分钟,较此前节省16分钟。

当天上午10:30,华西都市报、封面新闻记者来到火车南站体验了这趟直达车。

停靠3站全程用时33分钟

据了解,在直达车开行前,18号线分为快车和慢车——快车运行模式下,从火车南站到天府国际机场站中间只停3个站,全程用时40分钟左右;慢车运行模式下,12个站都要停。直达列车开行后,全程仅停靠火车南站、天府机场1号2号航站楼站、天府机场北站3个站,其余站点均不停靠。

6月1日清晨,首列直达车于5:55从火车南站发出,一路畅跑,6:28抵达天府机场1号2号航站楼站,全程用时33分钟,较此前提前16分钟。

“非常便捷,而且18号线列车非常干净整洁,出行体验很好。”大学生小关乘坐了这趟直达车,他告诉记者:“以前有一次因为赶飞机,我还提前下错了站,当时搞得手忙脚乱。现在直达车不光节约了时间,而且还不用担心提前下错站的问题。”

市民孟先生也对这趟直达车点赞:“因为天府机场距离成都市区较远,以前每次出行至少要提前三个小时。直达列车缩短了到天府机场的时间,乘客能更方便规划自己的行程,切实提高出行的便捷感和幸福感。”

直达列车代替快线列车

随着直达列车的开通,一些网友提



地铁引导人员为乘客提供指引服务。

出疑问:“原本的18号线快线是否取消?”“18号线是不是只有一条铁轨?如果前面有普通的18号线正在行驶,直达车有地方超车吗?”

对于这些疑问,成都地铁运营公司副总经理何方表示,18号线需要同时兼顾去机场和日常出行两种不同人群的出行需要,综合考虑18号线不同区段客流情况、居民出行习惯等因素,现在的直达列车代替了快线列车,能够更好地服务这两类人群。

“可以理解直达其实是快线的进一步提升优化。”她说。

对于“如何超车”的问题,何方介绍,18号线作为成都地铁首条市域快线,在最初设计的时候就考虑了两线套跑的考虑。18号线设置了两个“超车道”(专业称呼“越行车站”),一个是三岔站,一个是海昌路站。通过对列车停站时间、区间行驶速度的精准把控,就可以实现直达车在海昌路、三岔站对普线列车安全、有序的“越行超车”。



站台内有直达列车和普线列车的指引牌。

高峰服务时间延长60分钟

除了连接成都城区和天府国际机场,18号线还承担着通勤客流。

据介绍,18号线作为机场专线和通勤客流的复合功能线路,综合该线路不同区段客流特征、周边居民出行习惯,进一步分担1号线高峰期客流压力,18号线对普线列车早晚高峰服务时间各延长30分钟。此外,兴隆站候车时间由原来近8分钟缩短至4分钟以内。“这样可以进一步兼顾机场客流与通勤客流需要,紧密主城区与天府新区交通衔接,促进区域居民生活与文化交流互通。”何方说。

对于如何分辨18号线到机场普线和直达线,何方提醒:在车站或列车上,乘客可通过多种渠道获悉列车信息,例如在候车时,站台显示屏会显示“本次列车/下次列车直达”“直达列车仅停靠火车南站、天府机场1号2号航站楼、天府机场北”等字样信息。同时,车站广播会作提醒。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯 实习记者 赵凌嫣

成都推行6项车管便利措施 上车牌不用到车管所排队查验了

华西都市报(记者 杨博)6月1日起,成都正式推行6项车管便利措施,其中包括新车上牌免查验等。

“上牌流程非常方便、省时省事。”当天上午,在武侯区新园南三路一家车企,刚提了新车正在上牌照的市民吴先生说,他几年前第一次买车的时候办理流程还是比较麻烦的,上牌前要开车到车管所排队查验,前后至少耽误半天的时间,“这次只是在店里提交了资料,过几天就拿到了车牌。”

“成都作为试点城市,市民可通过交管12123手机APP直接申请注册登记、预选号牌、缴费,实现‘一站式’购车上牌。”成都市交管局车管所车管科民警谢明峰介绍,除了试点私家车新车上牌免查验,这次便利措施还包括:二手小客车转让登记实行“一证通办”、便利军人换领大型货车驾驶证、便利满分审验教育地网上变更、推行电子检验标志网上推送提示以及便利老年人网上办理交管业务。他提醒,此次上牌免查验主要针对的车型是小型和微型的非营业载客汽车。

目前,全国已有29家汽车生产企业试点私家车新车上牌免查验。具体免查验车型请详询汽车生产企业或汽车销售企业。