

# 6月1日起 成都公交专用车道迎3方面调整

华西都市报讯(记者 杨博)5月31日,成都市公安局交通管理局召开“优化公交专用车道通行管理措施”新闻通气会,记者从会上获悉,为更好地发挥公交专用车道的作用,进一步提高城市道路通行效率,6月1日起,对成都市中心城区公交专用车道采取优化调整措施。

本次优化调整主要涉及三个方面。一是取消东城根上、中、下街,府青路二段等“瓶颈”路段的双向公交专用车道。

二是调整部分公交专用车道的启用时间,在公休日和法定节假日逐步放开部分公交专用车道。在科学测算公交运力的基础上,根据公交运营时间、

客流特征和道路通行情况,先期将10条公交专用车道高峰小时断面客流低、途经公交线路少的道路公交专用车道的启用时间调整为工作日7:00-9:00、17:30-19:30。具体为:锦兴路(红星路四段至大业路)、枫丹路(建设南路至中环路二仙桥东路段)、益新大道(南三环路五段至绕城高速)、新光华街(大业路至人民南路二段)、银杏大道(驿都大道至成龙大道)、合作路(天映路至南北大道)、中环路双店路段(崔家店路至长融西一路)、龙港路(龙潭路至绕城高速)、蜀龙路(三环路至熊猫大道)、华冠路(龙港路至成致路)。相关路段公休日和法定节假日公交专用道不再启用。

三是适度放宽公交专用车道使用车型。允许制式校车、核定载客人数10人及以上(悬挂大型汽车号牌)的载客汽车使用公交专用车道。

围绕上述三项措施,成都市公安局交管局、市交通运输局将联合发布《关于优化公交专用车道通行管理措施的通告》,明确公交专用车道通行规定。目前,正在结合公交专用车道优化调整内容,改造完善相关交通标志、标线等交通设施,同步调整相关的电子警察抓拍设备。

当前,成都市公交专用车道总里程已达1083.7公里,连线成网,覆盖了主要公交客流走廊,接驳覆盖232座地铁站,平均每天服务公共交通出行乘客超过221万人次。

## 新闻纵深

# 成都优化公交车专用道 能否破解“瓶颈”路段拥堵难题?

成都市锦江区东大街与天仙桥北街路口,由西往东方向,随着车道减少,呈现“瓶颈”形状,曾一度“扼住”早晚高峰的车流。近期,随着该段部分公交车专用道取消,有不少过往市民反映,“回家的速度都变快了。”

5月30日,成都市公安局交通管理局面向社会进行了优化成都市公交专用道问卷调查,再度引发热议。有市民建议平峰时段向社会车辆开放公交车专用道,也有人认为只用取消“瓶颈”路段的公交车道就行,但也有网友坚持保留现有公交车道,“保障公共交通的通行能力”等。

在机动车保有量达600万辆的成都,交通共治的理念已经深入人心。面对新环境、新问题,记者通过实地探访、梳理,并对话交通参与者、城市交通方面专家等,收集到不同领域、不同角色关于优化公交车专用道的“声音”,这些“声音”能否为破解部分道路的拥堵问题,提供一个可行方案或方向呢?



成都东大街与天仙桥北路交叉口,原有的“公交车专用道”已经取消。

辆道路有时确实存在一边空闲一边拥堵的情况。对此,有网友建议,早晚高峰期公交车道专用,平峰时期其他车辆可以借道;也有网友建议,由于节假日不限行道路比上班时更堵,希望节假日能开放公交车道。

在今年成都两会上,多名政协委员对此也提出建议。成都市政协委员舒泽亮建议,分区域设置公交优先道,逐步开放平峰、周末和节假日公交优先道使用权限。他建议在三环外及公交专用道有较大富余能力的三环内道路开展试点,设置公交优先道。公交优先道标识设置需显著区分,例如在可能的驶入线路区段,用红色标识公交优先道,以区分黄色标识的公交专用道。公交优先道早晚高峰公交专用,其余时间社会车辆可借道,并同步或逐步放开周末和节假日公交优先道使用权限。

成都市政协委员蒲虎建议,目前大多数公交专用道规定7:00至20:00禁止社会车辆通行,而这—时段中,很多时候一些公交专用道上并无公交车通行。优化设置和使用公交专用道,交管、公安、规自、城管等相关部门要深入实地调研,结合城市规划、常住人口、交通流量以及所在区域市民交通出行方式和特征,科学设置公交专用道,并根据实际情况的变化及时对所设置的公交专用道进行调整。

## 积极回应 交警部门多次回复网友 已推出多项措施

记者梳理发现,针对多方关于优化公交车道的声音和建议,成都市交管局曾多次进行回复,并在近半年来持续推出了多项措施。

今年2月,成都市交管局通过网络平台回复,公交专用道是成都市实施“三网融合”战略的重要举措,在提升公交运行速度、提高公交吸引力方面成效显著,因此认为暂不宜让社会车辆进入公交专用道通行。下一步,将研究公交专用道管控模式调整方案,力争最大限度发挥公交专用道的利用率。

今年3月,成都市交管局再次回复称,将通过大数据分析和精细化管理,调整公交专用道起止点优化右转并入车辆线型,结合公交车站站点设置延长右转车辆借用公交专用道长度;二、取消“瓶颈”路段公交专用道等方式,提高公交车道利用率,在不影响公交车运行速度的前提下,缓解非公交车道拥堵压力;三、从路段上下游路口的交通实际情况、公交车的运行情况及公交专用道对提升公交运行效率的实际效果等方面,以不影响公交车运行效率为基本原则,开展部分路段公交专用道调整的可行性研究。

### 知冷暖

#### 成都市区天气情况

今日		19-29℃	多云转阴 偏北风1-2级
明日		18-28℃	多云转阴 偏北风1-2级

#### 省内主要城市今明两日天气

马尔康	小雨转多云	12-30℃	多云	13-29℃
康定	小雨	12-22℃	小雨	11-22℃
西昌	多云转晴	21-38℃	晴	21-36℃
攀枝花	多云转晴	24-40℃	晴	25-39℃
广元	多云转中雨	18-24℃	阴转小雨	17-22℃
绵阳	阴	20-25℃	多云转小雨	19-26℃
遂宁	阴	20-26℃	阴转小雨	20-26℃
德阳	多云转阴	19-26℃	多云转阴	18-27℃
雅安	阴	20-28℃	小雨	18-26℃
乐山	阴	20-26℃	阴	21-28℃
眉山	阴	20-26℃	阴	20-28℃
资阳	阴	20-26℃	阴转小雨	20-27℃
内江	多云转小雨	20-26℃	小雨转阴	20-26℃
自贡	晴转阴	21-26℃	阴	21-26℃
宜宾	多云转小雨	20-27℃	小雨	21-27℃
泸州	小雨	21-25℃	小雨	21-26℃
南充	阴转小雨	20-25℃	阴转大雨	20-25℃
广安	小雨	20-25℃	小雨转中雨	20-24℃
巴中	阴转中雨	19-24℃	阴转大雨	18-21℃
达州	小雨	22-26℃	中雨	21-24℃

### 同呼吸

#### 1日空气质量

成都(17时)  
AQI指数 52 空气质量:良

#### 2日空气质量预报

成都主城区  
AQI指数 71-101  
空气质量等级:良至轻度污染  
成都平原部分城市为良至轻度污染;  
川南部分及川东北部分城市为良至轻度污染;  
盆地其余城市为优或良;  
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;  
全省首要污染物以PM2.5为主。  
(数据来源:各地生态环境部门官网)

## 现场探访 瓶颈路段取消公交车道后 拥堵有所缓解

当天上午11点,记者来到东大街与天仙桥北路交叉口,走访中了解到,该路段到一环路原有的“公交车专用道”已经取消有一段时间,道路两头以及道路中间设有多处“公交专用道临时取消”的标识,地面上“公交专用道”标识也已被清理。

家住附近的市民李先生告诉记者,这条路是一条主干道,车流量很大,尤其是每天上下班回家时比较拥堵,社会车辆的道路堵满了车,但一旁的公交专用道却十分“空闲”,“前方路口拐个弯就能到家,由于不能借道公交车道行驶,就只能排行在车流中。”

“取消公交专用道后,能感觉到拥堵情况有一定的缓解,能早十多分钟到家。”他说,作为驾驶员他支持像这样车流量大的“瓶颈”路段取消公交车专用道,“让路于民,改善城市拥堵。”

## 多方声音 希望平峰时段和周末 能借道公交专用道

在城市交通中,公交车道与社会车

## 专家建议

### 公交专用道优化调整 要坚持优先发展公共交通

“成都市目前设置的公交专用道,对于提升公交车运行速度和服务可靠性具有重要的作用。但随着人们出行需求的变化、城市道路网络的演变和城市交通结构的调整,有些公交专用道存在利用率偏低的问题。”西南交通大学副教授刘涛说。

如何进行优化?刘涛建议,公交专用道的优化调整是一项复杂的系统工程,需要用系统科学的方法,不能只从某个路段出发去做调整,而是要从整个城市交通网络的角度出发,考虑对整个交通网络通行能力的影响。“要对目前公交专用道的设置和使用情况进行实地调查研究,充分利用大数据和人工智能等新技术辅助决策、科学研判,保证公交专用道设置和使用的科学性、合理性。”

刘涛说,公交专用道的调整应注重公交专用道的连续成网,通过打通现有公交专用道的断点,构建一个连续成网的公交专用道网络,形成一个公交快速通行网络,真正发挥公交专用道的作用。

华西都市报·封面新闻记者 杨博 摄影报道