

# 国产大飞机C919商业载客首次飞抵成都

## 定制餐食细节满满，乘客直呼“舍不得入口”

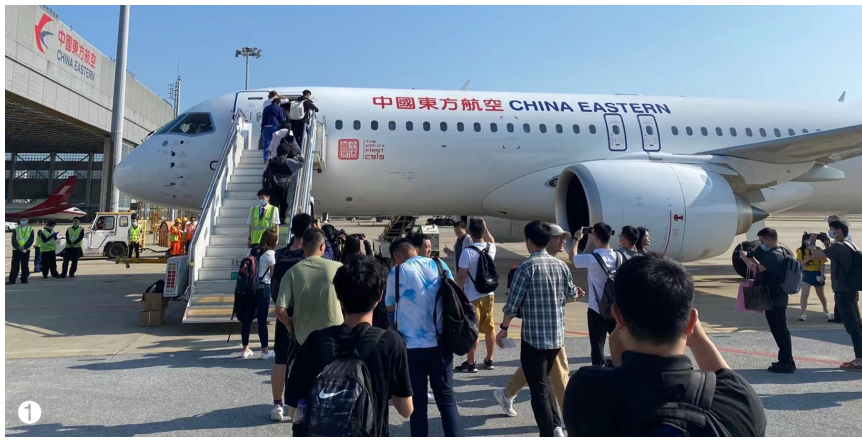
5月29日上午11点05分，东航MU9197航班稳稳降落在成都天府国际机场的跑道上。这架航班由国产大飞机C919执飞，也是C919开始商业载客后首次飞抵成都。从即日起，东航首架C919大型客机将在上海虹桥-成都天府航线上实行常态化商业运行。华西都市报、封面新闻记者东航获悉，该航班于8点25分从上海虹桥机场起飞，搭载了135名旅客。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识，飞机注册号为B-919A，“B”代表中国民航飞机，“919”和型号名称契合，“A”有首架之意。飞机交付东航后，密集完成了100小时的验证飞行，全面检验了飞机的航线运行能力。

“我心情实在是太激动了，早上5点多就到上海虹桥机场等着了，很多人在上飞机前争相合影留念。”乘客王明（化名）当天专程乘坐C919从上海虹桥来到成都，飞机上有很多飞机爱好者，他们聊得很开心。

王明告诉记者，自己的体验感非常好，其他乘客的感受也是如此。“飞机的隔音效果很不错，而且中间的位置很宽敞，坐起来没有那么局促，客舱服务和机组服务都很优秀。”

“这是跨越时代的里程碑。因为我们国家研发C919时间比较长，走过的路很艰辛，所以真的坐上去的时候我有些热泪盈眶。”他感慨道。



① 由国产大飞机C919执飞的MU9197航班起飞前，乘客争相拍照。

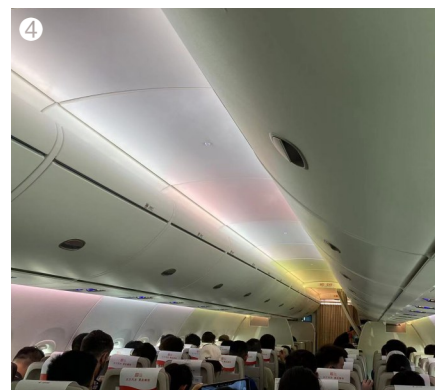


② 具有纪念意义的特制布丁。

③ 飞机上的餐食。

④ C919舱内的彩虹灯。

图片由受访者提供



和王明一样，孙飞（化名）也是这班C919的乘客，他给记者展示了从飞机上带下来的纸杯。“我在飞机上没有使用这个杯子，想留着做个纪念，上面还印着C919的标志，很特别。”作为飞机爱好者的他在成都读大一。

“我上周六早上专门坐飞机到上海，就是为了坐这趟飞机回来。我一直关注着国产大飞机，这一天等了非常久，很期待。”孙飞说，自己这次主要是想体验一下国产大飞机C919的不同。

他告诉记者，C919与空客等飞机有很大差别。“首先是座椅坐着更加舒服，它的客舱灯光采用的都是彩虹色的布局，五彩斑斓但又很好看。”

值得一提的是，部分细节还采用了中国风元素。“比如说安全出口、座椅、密封袋等细节都有我们独创的元素，体现了C919是我们中国人自己创造的，我很骄傲，也很荣幸。”孙飞说。

他还拿出手机给记者看他在飞机上的餐食。“吃得很好，水果、牛奶、面条都很美味，但我最喜欢的还是甜点，是特制的布丁，上面印有‘C919’的图案和字样，我还有点舍不得吃。”

记者了解到，目前C919的全球订单已达1061架。日前，计划交付东航的第二架C919飞机首飞成功，进入验证试飞阶段，预计将于6月中旬交付。东航方面表示，后续随着该机型的陆续引进，将逐步扩展投放到更多的航线。

华西都市报-封面新闻记者 赵奕 杨金祝 雷远东

## C919常态化商业运行，为什么选沪蓉航线？

5月29日起，国产大飞机C919在沪蓉航线上开始常态化商业运行。如果说，5月28日从上海飞往北京，圆满完成首个商业航班飞行是C919的“成人礼”，那么，沪蓉航线常态化商业运行将见证C919的“成人之路”。接下来，C919将怎样翱翔天际？

### 如何常态化商业运行？

6月30日前上海往返成都每天各一班，票价多为900余元

“抢到了！”5月26日晚，东航公开发售MU9197航班机票后不久，就有网友在网络上分享自己抢票成功的喜悦。

5月28日，C919从上海飞往北京，执飞了首趟载客运行的商业航班。不过，该航班并未完全向公众售票，乘客以邀请乘坐和东航会员为主。因此，5月29日由上海飞往成都的MU9197航班是由C919执飞、首个面向公众全面开售的航班。

作为我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机，C919从2007年立项到2017年首飞、再到2023年载客商业飞行，走过

了漫长的16年。正因如此，C919开启商业运行的消息受到大众高度关注。在搭乘MU9197航班的旅客中，有不少是“专程为了国产大飞机而来”。

记者看到，5月26日MU9197航班机票开售1小时后，919元（3折，不含税）的经济舱机票就已售罄。5月28日晚，售票平台显示，经济舱机票已所剩无几，且票价已涨到2000多元。

东航相关负责人介绍，初期C919将在上海虹桥往返成都天府航线上实施常态化商业运行，后续随着该机型的陆续引进，再逐步扩展投放到更多的航线。

记者查询售票平台后注意到，由C919执飞的沪蓉航线航班，5月29日至6月30日期间稳定开行，每日往返各一班，时间也比较固定，上海飞成都8时10分出发，成都飞上海12时30分出发，单程飞行时间3小时左右，航班号也极有意义，分别为MU9197、MU9198。

从票价来看，除节假日外，MU9197、MU9198航班票价多为900余元（经济舱3折），乘坐该航班可享东航2倍积分奖励。目前看来，未来一周，航班余票也较为充足。

### 为啥是成都？

有足够影响力，有足够多的航班方便布局

执飞MU9197、MU9198航班的国产大飞机，是编号为B-919A的全球首架交付飞机，也是东航目前接收的唯一一架。该架飞机设置有8个公务舱座位、156个经济舱座位，均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅，前后座椅间距大，经济舱3座1排的座椅中，位于中间的座椅也要宽一些，不会有逼仄感。

在服务方面，主题餐膳由旅客投票选出，机上供应品也印制有与首架交付C919机身同款的专属中国印标识。

为做好商业运行，东航还专门成立了C919飞行部、C919客舱部，设立了C919签派放行席位、专职工程管理岗位、国产飞机维修管理中心等专业部门，储备了相关专业人员，积累了全系统的安全运行和服务保障经验。

目前，国产大飞机的常态化商业运行仅在沪蓉航线上开展。既然C919已能载客飞行，为何商业运行的线路“独此一条”？

民航业权威人士林智杰介绍，C919

的载客飞行需要诸多准备，除了航空公司机务人员，还需机场提供地面服务保障，而这些专业保障人士，要具备相应的资质、经历相应的培训，所以暂时还不能“想飞哪就飞哪”。

至于常态化商业运行选择沪蓉航线的理由，林智杰分析，新机型的首批商业运行通常会选择比较有影响力的城市，让更多的旅客有机会乘坐体验。此外，成都与C919渊源颇深，C919的诸多部件为“四川造”，为C919探路的国产小飞机——ARJ21也是在成都开启商业化运行之路，并积累了诸多商业运行经验。

东航四川分公司相关负责人也表示，成渝世界级机场群正在加快建设，将打造成为支撑我国民航发展的“第四极”，发展潜力巨大，市场前景被看好。而且，东航沪蓉航线日航班量超过20班次，采用C919执飞，航线布局可更从容。

当然，商业运行得好不好，得交给市场来检验。“我们会努力提升客户体验感。”东航相关负责人表示，为飞好国产大飞机，将把客户体验贯穿于C919服务流程、服务产品设计全过程。

四川日报全媒体记者 王眉灵 兰珍

## 33分钟直达天府机场 成都地铁18号线6月1日起新增直达列车

华西都市报（记者 杨苒）为提升城市轨道交通与机场快速接驳能力，促进轨道交通与城市发展、民生生活相互融合，5月29日记者获悉，成都地铁结合群众出行实际需求，自6月1日起，进一步优化18号线运营组织，切实提高乘客出行的便捷性与幸福感。

为进一步服务机场旅客出行，自

6月1日起，成都地铁18号线实行“直达+普线”的列车运行组织方式，并同步公布直达列车时刻表。每日运营期间，18号线将开行火车南站至天府机场1号2号航站楼站的双向直达列车。

直达列车全程仅停靠火车南站、天府机场1号2号航站楼站、天府机场北站3

个站点，其余站点均不停靠，33分钟旅客可从火车南站直达天府国际机场，且最早可在6:28抵达天府机场1号2号航站楼站，提前了16分钟，可最大程度满足早间航班旅客出行需要。

同时，18号线作为机场专线和通勤客流的复合功能线路，成都地铁综合该线路不同区段客流特征、周边居民出行

习惯，为满足市民高峰期通勤需求，进一步分担1号线高峰期客流压力，对普线列车早晚高峰服务时间各延长30分钟，兴隆站乘客平均候车时间由原来近8分钟缩短至4分钟内，进一步兼顾了机场客流与通勤客流需要，紧密了主城区与天府新区交通衔接，促进区域居民生活与文化交流互通。