

飞天逐梦·再问苍穹 | 聚焦神舟十六号载人飞行任务

瞄准今日9时31分 发射神舟十六号

神舟十六号载人飞行任务新闻发布会5月29日上午在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在会上宣布：“我国瞄准北京时间5月30日9时31分发射神舟十六号载人飞船。”

林西强说，经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定，瞄准北京时间5月30日9时31分发射神舟十六号载人飞船，飞行乘组由航天员景海鹏、朱杨柱和桂海潮组成，景海鹏担任指令长。航天员景海鹏先后参加过神舟七号、九号、十一号载人飞行任务，朱杨柱和桂海潮都是首次飞行。

太空驻留约5个月

林西强表示，神舟十六号载人飞船驻留约5个月，计划于今年11月返回东风着陆场。

林西强说，这次任务是载人航天工程今年的第二次飞行任务，也是空间站应用与发展阶段首个载人飞行任务，任务主要目的为：完成与神舟十五号乘组在轨轮换，驻留约5个月，开展空间科学与应用载荷在轨实(试)验，实施航天员出舱活动及货物气闸舱出舱，进行舱外载荷安装及空间站维护维修等任务。

飞行任务期间，神舟十六号乘组将迎来2次对接和撤离返回，即神舟十五号载人飞船返回、天舟五号货运飞船的再对接和撤离以及神舟十七号载人飞船对接；将开展电推进气瓶安装、舱外相机拍



神舟十六号航天员乘组首次集体亮相。新华社发

升等平台照料工作；将完成辐射生物学暴露实验装置、元器件与组件舱外通用试验装置等舱外应用设施的安装，按计划开展多领域大规模在轨实(试)验，有望在新奇量子现象研究、高精度空间时频系统、广义相对论验证以及生命起源研究等方面产出高水平科学成果；还将开展天宫课堂太空授课活动，让载人航天再次走进中小课堂。

首次包含3种航天员类型

神舟十六号乘组是中国空间站进入应用与发展阶段迎来的首个飞行乘组，首次包含了“航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家”3种航天员类型。

林西强介绍，神舟十六号飞行乘组由1名首批航天员和2名第三批航天员组成，其中第三批航天员是首次执行飞

行任务，也是航天飞行工程师和载荷专家的首次飞行。航天员景海鹏是第四次执行飞行任务，也将成为中国目前为止飞天次数最多的航天员。

林西强表示，航天驾驶员景海鹏和航天飞行工程师朱杨柱来自航天员大队，主要负责直接操纵、管理航天器，以及开展相关技术试验。载荷专家桂海潮是北京航空航天大学的一名教授，主要负责空间科学实验载荷的在轨操作，在科学、航天工程等领域受过专业训练且具有丰富操作经验。

自神舟十六号飞行乘组2022年6月确定以来，3名航天员全面开展了8大类200余项任务强化训练及准备。面向工程新阶段更大规模的在轨应用任务，他们重点加强了空间实(试)验项目、空间站组合体管理和载荷出舱等训练。据新华社

未来计划

中国空间站基本构型升级为“十”字构型

记者在5月29日召开的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上获悉，为进一步支持在轨科学实验、为航天员的工作和生活创造更好的条件，我国将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由“T”字构型升级为“十”字构型。

据中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，我国将充分利用空间站目前已配置的舱内实验柜和舱外载荷，以及巡天空间望远镜等设施设备，滚动实施空间生命科学与人体研究、微重力物理科学、空间天文与地球科学、空间新技术与应用等4个专业领域近千项科学研究与应用项目，开展较大规模的空间科学实验与技术试验，促进我国空间科学、空间应用、空间技术全面发展。

“为进一步提升工程近地轨道综合能力和技术水平，我国将统筹载人月球探测任务，研制可重复使用的新一代近地载人运载火箭和新一代近地载人飞船；为进一步支持在轨科学实验、为航天员的工作和生活创造更好的条件，将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由‘T’字构型升级为‘十’字构型。”林西强说。

目前，中国空间站进入应用与发展阶段，航天员将长期连续驻留空间站，通常每年进行2次乘组轮换、1-2次物资补给。据新华社

新闻人物

载荷专家“首秀” 近视也能“飞天”

神舟十六号乘组照片公布后，有眼尖的网友发现，航天员也可以戴眼镜了？这是来自北京航空航天大学青年教授、博士生导师桂海潮，他主要负责空间科学实验载荷的在轨操作。这也是我国航天员队伍“新成员”——载荷专家的“首秀”。

1986年出生的桂海潮本硕博就读于北京航空航天大学宇航学院飞行器设计专业，目前任该院航天飞行器技术系教授、博士生导师。在北航任教以来，桂海潮共指导了10名硕士、博士研究生，其中有3名已经顺利毕业。

2018年，当得知我国要选拔首批载荷专家，31岁的桂海潮当即报了名，“我曾经梦想着，有一天能把自己热爱的科研工作搬到太空去。当得知要选拔首批载荷专家，我毫不犹豫报了名。”经过重重筛选，桂海潮从约2500名候选对象中脱颖而出，成为第三批18位预备航天员中的4名载荷专家之一，也是唯一来自高校的载荷专家。

此后的两年多时间里，桂海潮经受了8大类、200余项课目的严格训练和考核，“沙漠野外生存训练需要独立生存两天并完成规定任务；在狭小密闭环境当中进行了72小时的睡眠剥夺实验，要确保自己不要睡着，同时心理和情绪状态要稳定；水下部分的训练有作业技能、操作技能、出舱程序等。”

桂海潮既是航天员队伍“新成员”，也是我国首位戴眼镜执行飞行任务的航天员。

近视也可以“飞天”吗？中国载人航天工程副总设计师杨利伟曾表示，“航天员的选拔标准变得越来越科学了，以前的选拔标准比较单一，航天员既是驾驶员，也是工程师。随着工程的发展，分工越来越细，科学实验越来越专业，任务不同选拔标准也有所不同，驾驶员和工程师的标准有了区分，高度近视是不行的，低度的近视还是可以的。我们现在招了几个载荷专家，有好几个是戴着眼镜的。”

据央视新闻



载荷专家桂海潮
新华社发

中国计划2030年前实现首次登月

“我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施，计划在2030年前实现中国人首次登陆月球。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强5月29日上午说。

林西强表示，近期，我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施，计划在2030年前实现中国人首次登陆月球，开展月球科学考察及相关技术试验，突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术，完成“登、巡、采、研、回”等多重任务，形成独立自主的载人月球探测能力。

目前，中国载人航天工程办公室已全面部署开展各项研制建设工作，包括研制新一代载人运载火箭(长征十号)、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服等飞行产品，新建发射场相关测试发射设施设备。据新华社

5月22日，神舟十六号载人飞船与长征二号F遥十六运载火箭组合体在转运途中。

新华社发

