

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

成达万高铁首孔箱梁成功浇筑

系40米预制箱梁在西南地区首次应用

5月28日,成都至达州至万州高速铁路(以下简称“成达万高铁”)建设迎来新进展——首孔箱梁在资阳中和制梁场成功浇筑,标志着全线桥梁施工进入新阶段。值得一提的是,这孔箱梁长40米、重927吨,是40米高铁预制箱梁在西南地区的首次应用。

西南首用40米预制箱梁 可节省经济成本6%

28日上午10点过,记者来到成达万高铁资阳中和制梁场,这里就是全线首孔箱梁浇筑的地方。该制梁场位于中铁二局成达万高铁3标,负责该标段399孔箱梁的预制架设任务,其中,40米箱梁369孔,32米箱梁30孔。本次浇筑的首孔箱梁为金马村特大桥30号-31号墩箱梁,长40米、高3.235米、重约927吨,需要连续浇筑5个小时。

“这是40米预制箱梁在西南地区首次应用。”中铁二局成达万高铁3标中和制梁场总工程师刘成说。目前我国高铁建设中预制箱梁的标准跨度大多为24米和32米,40米预制箱梁于2018年在郑州至济南高铁首用,这是第一次在包括川、渝、云、贵在内的西南地区应用。

使用40米预制箱梁有何优势?刘成介绍,根据之前的设计,该标段需要32米预制箱梁488孔,而现在减少了89孔,整体经济成本可降低6%。此外,制、运、架作业班次也会减少,生产效率提高了,间接效益明显。

“40米预制箱梁特别适合在成达万高铁沿线这样的丘陵地区应用。”刘成说,“比如跨小河、小沟,之前需要两孔箱梁,现在一孔就可跨过。”

从24米到32米,再到如今的40米,40米预制箱梁是中国高铁重大科研创新成果,高铁预制箱梁跨度的突破走过了近20年历程。40米预制箱梁不仅能满足时速250公里、350公里高铁的运行要求,在时速400公里等更高速度条件下也有较好的适应性。为了保证“西南地区首次应用”顺利落地,中铁二局还与业主单位、科研院所、装备厂家等多方



成达万高铁首孔40米预制箱梁浇筑现场。成达万高铁公司供图

开展了题为《高速铁路40米箱梁智慧梁场的应用和升级》的课题研究。

建设智慧梁场 全程实现智能化生产

从32米到40米,长度增加了,每孔梁的重量也从800吨级增加到1000吨级,浇筑的时间更长,对混凝土性能的要求也更高。如何保证箱梁浇筑质量?智慧梁场的投用就是重要保障之一。

刘成介绍,中和制梁场从钢筋、模板、混凝土、预应力工程,梁体的提运架、视频监控等生产的各个环节入手,减少了施工人员,提高了制梁的智能化水平。

记者在现场看到,中和制梁场投入了很多智能化生产设备,比如一体化智能张拉系统、一体化压浆系统、防水智能喷涂机器人、四机投卧式弯曲机等。以使用四机头卧式弯曲机为例,可以满足自动上料、自动双向对齐、自动送料、自动弯曲、自动落料等全钢筋加工过程,实现了钢筋加工的完全自动化生产,与传统人工操作弯曲设备进行箱梁U型钢筋加工相比,极大提高了施工质量和效率。

不仅如此,制梁场还应用了信息化管理平台,可以监控制梁的各个环节。“现场摄像头如果捕捉到某个工人没有戴安全帽,信息集成调度中心工作人员

就可以通过无线通话系统及时提醒,以保证生产安全。”刘成说。

全线首孔箱梁成功预制 预计年内开始架梁

“首孔箱梁的成功预制,标志着全线桥梁工程建设进入了新阶段。”成达万高铁公司遂宁指挥部指挥长李升平说,“中和制梁场开始生产,成达万高铁建设将加快速度,预计今年实现投资130亿元。”目前,全线路基土石方工程、桥梁桩基工程已完成50%,预计年内完成全部路基土石方工程,桥梁桩基完成80%以上,争取年内开始架梁。

新闻多一点

成达万高铁 四川东出北上、连接长三角和 京津冀的“大动脉”

成达万高铁全线约470公里,设计时速350公里,串联川东北地区遂宁、南充、达州等主要城市,是全国“八纵八横”高速铁路网中“沿江通道”的重要组成部分。成达万高铁于2022年9月30日正式开工,建设工期5年。高铁建成通车后,将形成四川东出北上、连接长三角和京津冀的高铁“大动脉”。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

达州突遭暴雨!

车辆被淹,施工便桥被冲毁,川东北7县市区发布山洪蓝色预警

5月27日晚间,达州市再遭遇区域性暴雨,宣汉县部分乡镇受灾,有车辆被淹、桥梁被冲毁。

28日下午,达州市发布山洪和中小河流洪水气象风险预警,启动Ⅲ级防汛应急响应。

暴雨集中在宣汉 西渝高铁建设施工便桥被冲毁

继5月26日夜间至27日清晨,达州北部山区万源市、宣汉县降暴雨后,27日晚间开始,达州再出现区域性暴雨。

5月27日20时至28日8时,宣汉县再次出现区域性大暴雨天气过程,共有30个站点达到大暴雨。因强降雨导致洪水来袭,河道内水流迅猛,河道水位上升至居民楼底楼。宣汉县土黄镇部分街道被淹,同时河边有多辆大型货车被淹,小轿车被冲跑。另外,有

一座施工场地便桥被洪水冲垮。据当地政府工作人员介绍,该桥为西渝高铁建设施工便桥,目前未对下游乡镇造成不良影响。

暴雨集中在宣汉县。27日20时至28日8时,全县共有30个站点达大暴雨,其中2个站点超过200毫米,分别为普光220毫米、白马215毫米。28日白天,降雨转弱停歇。

28日15时,宣汉县防汛抗旱指挥部发布汛情公告称,宣汉已于28日6时启动Ⅳ级防汛应急响应。

同时,宣汉县气象台28日15时30分许更新暴雨蓝色预警为暴雨黄色预警。

达州市气象台28日15时18分更新暴雨蓝色预警为暴雨黄色预警,预计28日夜间开始至29日上午,全市还将出现一次强降雨天气过程:万源大部、宣汉中西部,以及通川区有大到暴雨(40-80毫

米),局地大暴雨(120毫米)。

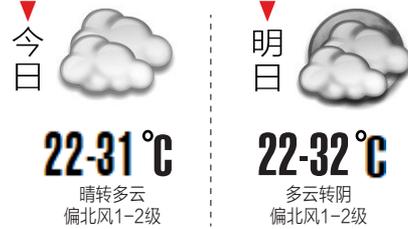
山洪蓝色预警 川东北7县(市、区)或发生山洪灾害

5月28日17时,四川省水利厅、四川省气象局联合发布山洪灾害蓝色预警。预警信息显示:5月28日20时至29日20时,达州市宣汉县、万源市、开江县、达川区、通川区,巴中市平昌县、通江县等7县(市、区)可能发生山洪灾害。

5月28日,四川省地质灾害指挥部办公室发布全省地质灾害气象风险预警,28日20时至29日20时,地质灾害气象风险黄色预警区域为:巴中通江县、平昌县,达州通川区、达川区、万源市、宣汉县等2市6个县(市、区)。

华西都市报-封面新闻记者 柴枫桔 罗轩 综合川观新闻

知冷暖 成都市区天气情况



省内主要城市今明两日天气

马尔康	小雨转晴	10-27℃	晴转阴	11-29℃
康定	多云	11-20℃	晴转阴	14-26℃
西昌	晴	21-37℃	晴转阴	22-37℃
攀枝花	晴	23-38℃	晴转阴	24-39℃
广元	小雨	19-26℃	小雨转阴	20-29℃
绵阳	多云转小雨	21-30℃	小雨转阴	22-31℃
遂宁	小雨转晴	21-30℃	多云转暴雨	23-29℃
德阳	多云转小雨	21-31℃	小雨	22-32℃
雅安	多云	20-28℃	多云转小雨	21-29℃
乐山	多云	22-30℃	多云转阴	23-32℃
眉山	多云	22-30℃	多云转小雨	23-32℃
资阳	小雨转多云	22-31℃	多云转小雨	23-31℃
内江	小雨转多云	23-31℃	多云转中雨	24-30℃
自贡	多云	24-31℃	多云转中雨	24-31℃
宜宾	多云转阴	23-30℃	多云转小雨	24-30℃
泸州	小雨转多云	23-29℃	晴转小雨	23-30℃
南充	小雨转多云	21-29℃	晴转中雨	23-30℃
广安	小雨转多云	21-29℃	多云转小雨	23-28℃
巴中	小雨	20-27℃	小雨转大雨	20-28℃
达州	小雨	22-29℃	小雨	22-29℃

同呼吸

28日空气质量

成都(18时)
AQI指数 58 空气质量:良

29日空气质量预报

成都主城区
AQI指数 80-128
空气质量等级:良至轻度污染
成都平原部分城市为良至轻度污染;
川南部分及川东部分城市为良至轻度污染;
盆地其余城市为优或良;
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;
全省首要污染物以PM2.5为主。
(数据来源:各地生态环境部门官网)

夏日版“桑拿”限时免费体验 本周四川盆地先“蒸”再“凉”

华西都市报讯(记者 吴冰清)没有阳光“撑场面”,这让四川人多了几日惬意的初夏时光。不过,阳光刺眼、体感闷热的日子就要上线了。据四川省气象台预报,未来三天,盆地多阵雨或雷雨,没有雨时,以多云为主。通俗点说,就是有阳光也有雨水,夏日版“桑拿”免费体验。

这都是副热带高压在“操纵”。28日下午它已抵达重庆、川南、攀西地区,28日16时,凉山宁南达到了39.6℃,此外,攀枝花盐边、米易等地也在37.5℃以上。

而29日起,气温还将持续走高。以成都为例,28日,成都最高气温在32.8℃,29日、30日,最高气温将分别达到33℃、35℃。升温的同时,阵雨开始出没,闷热感来袭。5月31日,副热带高压撤退,6月1日,北方冷空气抵达,大范围的降雨又将给盆地送上清凉。

盆地大部先“蒸一蒸”,再“凉一凉”,而在川东北,这段时间却多是“淋一淋”。近日,川东北出现了大雨或暴雨,巴中、达州局部甚至下起了大暴雨。需要注意的是,这是持续性降雨,28日、29日两天,川东北仍有强降雨,雨量以大雨到暴雨为主,30日,雨水会短暂歇口气,31日开始,雨水又会“东山再起”。