



◆ 今起将在上海虹桥至成都天府航线常态化商业运行

C919商业首飞成功 中国大飞机 一飞冲天

5月28日,C919首个商业航班东航MU9191从上海虹桥国际机场起飞。 新华社发

国产大飞机早日翱翔蓝天,是几代中国人的梦想。如今,这个梦想已成现实。

5月28日上午10点32分,国产大飞机C919执飞的东航MU9191航班,从上海虹桥机场飞往北京首都机场,开启该机型全球首次商业载客飞行。该航班标志着C919的“研发、制造、取证、投运”全面贯通,中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”,中国大飞机的“空中体验”正式走近广大消费者。

当天,华西都市报、封面新闻记者在上海虹桥机场见证了C919“一飞冲天”。

定向邀请

128名旅客“抢鲜”体验

当天,128名首航旅客“抢鲜”体验C919带来的空中之旅。记者在现场注意到,不少旅客难掩激动,拿着手机一路拍下登机过程中的每个细节。

记者从东航了解到,此次C919商业首航没有公开售票,采用的是定向邀请,从此前参与“首航预约报名”的会员中,邀请幸运旅客飞行体验。

中午12点31分,MU9191航班抵达北京首都机场后,穿过象征民航最高礼仪的“水门”。洗去来路浮尘,开启崭新征程。C919圆满完成商业首航,中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”。

“见证历史的时刻。”网友“飞飞”说,没想到能抽中首航机票,接到邀请电话那一刻很激动。这几年,她一直十分关注C919的动态,“这将是人生难忘的回忆。”

“我是前天接到东航的电话,客服人员告诉我,这次共有4万多人报名,最终抽取几十名旅客。我感觉非常幸运。”郭先生是一名航天研究人员,此次他专程从兰州飞到上海参加首航,“见证国产飞机翱翔蓝天,很自豪。”

全新体验

采用新一代国产客舱座椅

从外观上看,除了东航的标准化涂装外,这架C919的机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识和对应的英文。飞机注册号选用B-919A,B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A则有首架之意。

东航相关负责人介绍,东航将客户

体验贯穿于C919服务流程、服务产品设计全过程,由旅客投票选出的主题餐膳在航班上亮相。首航航班上,经济舱的餐食叫“五福临门”,主食是腊味煲仔饭,搭配三色水果拼盘,还有芒果布丁、巧克力酥饼等。

机舱内部也给旅客带来小惊喜。C919客舱选装了20个12英寸吊装显示器,支持高清1080P电影放映,这也是东航单通道机队首次引入1080P的节目装载。

值得注意的是,这架C919的公务舱、经济舱段均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。其中,8个公务舱座椅为全铝合金框架结构,采用摇篮式设计,后靠可达120度、前后座椅间距超过1米;156个经济舱设计采用3-3布局;下拉式行李舱节省空间,让机舱更显宽敞。

飞好“新航程”

将在上海至成都航线常态化运行

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,于2007年立项,2017年首飞,2022年9月29日取得中国民航局颁发的型号合格证。2022年12月9日,东航作为全球首发用户,正式从中国商飞接收编号为B-919A的全球首架交付飞机。

在中国民航局的指导下,东航组织完成了该机型的验证试飞和全旅客运行验证等工作,高质量完成了投入航班商业运行前的各项准备工作,各环节保障能力满足实际商业航班运行要求。中国民航局对验证结果进行审定和检查,确认东航具备安全运行C919飞机能力,于近期颁发了相应的运行批准,批准C919飞机可以开展商业运行。

按照计划,在首次商业载客飞行后,从5月29日开始,东航首架C919大型客机将在上海虹桥-成都天府航线上实行常态化商业运行。后续随着该机型的陆续引进,将逐步扩展投放到更多的航线。

目前,C919的全球订单已达1061架。日前,计划交付东航的第二架C919飞机首飞成功,进入验证试验阶段,预计将于6月中旬交付。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝



C919舱内布局。央视截图



5月28日,旅客在飞机上展示C919首个商业航班东航MU9191的“纪念登机牌”。 新华社发

C919成长历程

◆ 2007年

中国启动国家大飞机项目,正式开启C919大飞机的研发之路。

◆ 2011年

C919大飞机进入设计阶段。中国商飞公司成立了多个研发团队,分别负责机身结构、航电系统、动力系统、舱内设计等不同领域的研发工作。

◆ 2017年

5月5日,我国自主研发的新一代喷气式干线客机C919(编号10101)完成首飞并成功降落上海浦东国际机场。同年12月17日,第二架C919大型客机在上海浦东国际机场完成首次飞行,意味着C919大型客机逐步拉开全面试验试飞新征程。

◆ 2018年-2019年

2018年12月28日至2019年12月27日,相继完成第三至第六架试飞飞机首次试验飞行。

◆ 2022年

9月29日,C919取得中国民航局颁发的型号合格证,拿到投放市场的“入场券”。

12月9日,东航作为C919的全球首发用户,正式接收编号为B-919A的全球首架飞机。

12月26日起,交付东航的C919开始验证飞行,在国内主要航点飞行,全面模拟整个航班的运行过程,检验其航线运行能力。

◆ 2023年

5月28日,C919完成商业首航。

开创未来

C919将产生什么价值?

进入民航市场后,作为一款商品,C919又将产生什么价值?

在中国商飞营销委主任、营销中心总经理张小光看来,投入市场,对于新飞机型号而言是真正被赋予“生命”。“我国民航市场规模大、潜力大,这为国产飞机事业的发展创造了独有的市场优势,我们努力推动适应性强、技术先进、性能好的C919,走出一条商业成功的路。”他说。

飞向广阔天地,是C919迈向规模化、系列化发展新阶段的重要标志,C919在开创未来的探索中解答三个“课题”。

绘就市场地图。只有贴近市场才能赢得市场,随着C919不断投放市场,还需要在商业运营中不断升级优化。“好飞机都是用出来的,在执行航线运营的过程中,我们还会发现C919更多优化空间,并持续推动改进,让它能够更好地适应更加广阔的市场。”东航机务工程部副总经理史宏伟说。

雕刻产业版图。航空制造产业链长、辐射面广、带动性强,上海、江西、陕西、山东等多地已从商用飞机新材料、零部件研制到试验试飞、服务培训等领域着手,规划和建设产业园区。商用飞机要取得成功,需要依托产业链以更高的质量、更强的韧性、更低的成本、更广的适应性赢得市场,需要不断通过优化产业布局“补缺强链”,持续不断地在国内吸引更多的优质企业加入航空制造产业链。

踏上创新征途。C919已经成为应用和孵化新技术新成果的创新“策源地”。比如,5G技术、大数据、云计算、人工智能等已经在为国产商用飞机服务。C919在为新技术提供应用场景的同时,也催生出更高效科学的研制和试验方法。

风雨兼程十余载,逐梦蓝天向未来。承载着中国人的“大飞机梦”,C919必将在新征程上高飞远航。 据新华社

时隔三年多 成都至老挝万象定期客运航线复航

华西都市报讯(记者 钟晓璐 实习生 杨帆)5月27日晚上9点30分,从老挝万象起飞的载有66名旅客的QV883次航班顺利抵达成都天府国际机场,标志着暂停三年多的成都至万象定期客运航线正式复航。至此,成都航空口岸国际(地区)客运航线已恢复至36条。

“从进入边检候检大厅到查验通关,

一路都很顺畅!”旅客李先生长期在老挝务工,航线暂停的这段时间里,他每次回国都要从中国香港、新加坡等地中转,时间成本和经济成本都都很高。他表示,看到直航恢复的消息后,第一时间就预订了回家的机票,转机时间节约了。

该航线由老挝国家航空执行,每周二、六执飞。去程航班于北京时间晚上

10点20分从成都天府机场出发,当地时间晚上11点40分抵达万象瓦岱机场;回程航班于当地时间晚上6点10分从万象瓦岱机场出发,北京时间晚上9点30分抵达成都天府机场。

为做好该航线的复航通关保障工作,成都出入境边防检查站严格落实“乙类乙管”后调整优化移民管理政策

措施,提前对接相关单位掌握航班时刻和载运人员情况,科学制定专项勤务方案,细化勤务安排,优化通关流程,加强服务引导,圆满完成复航首班66名入境旅客勤务保障任务。

今年以来,成都边检站共验放出入境航班6800余架次、人员68万余人次,同比分别增长约53%和472%。