

“武汉一小学生校内被教师驾车撞伤致死”细节披露 肇事教师称：曾挥手让学生离开车前

5月25日，武汉市汉阳区教育局对“一小学生校内被教师驾车撞伤致死”事件发布通报，称涉事教师刘某已被刑事拘留，校长和分管副校长被免职，纪检监察部门对相关责任人立案调查。

被撞学生家属称，实地查看发现，涉事的弘桥小学原本有专门的侧门供校内车辆通行，肇事车辆当时绕到了事故点；孩子去车前捡纸飞机时被撞倒，被前后轮碾轧；校医赶到现场但未敢进行施救，孩子由救护车接走。

肇事车为了接人 从分流通道绕到了事故点

汉阳区教育局及弘桥小学工作人员介绍，5月23日下午1时许，肇事教师刘某从学校地下车库将车辆开进校园，在距离校门十多米的地方停下，等待同事上车，计划一起外出参加培训。当时午休已经结束，距离下午第一节课还有几分钟，学生可以在校内自由活动。在车辆原地等待期间，一年级学生谭某走到车前蹲下。下午1时50分，车辆重新启动前行，谭某被撞倒、碾轧。

被撞学生家属称，事发后查看了监控，并进入校园实地探寻了事件过程。监控视频中，孩子走到车前捡纸飞机，肇事教师刘某在车上等到两名同事上车，之后启动车辆前进，悲剧就此发生。

事发后，肇事教师刘某被带到医院回应被撞学生家属的疑问。现场视频中，刘某向家属道歉，称车辆停下之后曾看到学生走到车前，他挥手让学生离开，等待几分钟后启动车辆时并没有下车查看，没发现学生还在车前。家属现场表示对这一解释不认同，孩子的父亲出手推搡刘某，被孩子的母亲哭着拦下。

“实地查看发现，地下车库出来直行十几米有一道侧门，是专门供车辆进出的。车子从车库出来，左拐绕道到了大门那边。”被撞学生家属表示，不理解为什么车辆要从专门通道绕到大门。



涉事学校。

对此，汉阳区教育局工作人员回应称，按照规定，所有的车辆不允许停在操场上，人车是分流通管理。学校工作人员称，车子当时绕道到事故点，是为了接另外两名教师外出参加培训。

被撞学生家属表示，事发后学校在校大门通道摆放了石墩阻挡车辆通行。

涉事教师被刑拘 相关责任人员被立案调查

被撞学生家属称，监控视频中，前轮碾轧后车辆有刹车动作，刹车尾灯曾亮起，停止两三秒之后再次往前，后轮造成了二次碾轧。

汉阳区教育局工作人员介绍，肇事教师已被刑事拘留，公安机关还在侦查阶段。“家属反馈的意见，认为有故意杀人的意思。目前是以过失致人死亡的初步判定对肇事教师进行了刑事拘留，公安机关对相关证据都取证了，他们对这个案子会有最终的定性，学校无条件配合调查。”该工作人员说。

被撞学生家属认为，车上还载有另外两名教师，事后三名教师均未采取有效的急救措施。对此，汉阳区教育局相关负责人回应说，事发后车上两名教师第一时间把围观的小孩劝离，之后因为害怕未靠近现场，两人已在接受调查，“目前初步判断，这两位教师跟学生的受伤事故没有直接的因果关系。根据案件的侦查结果，会依法依规对相关责任人进行处理。”

被撞学生家属提供的医院急救病历显示，在事发9分钟到达现场时，孩子已丧失神志、双肺呼吸音消失、心率为0；急救人员到达前，未行特殊处理。

弘桥小学工作人员介绍，事发后执勤校长第一时间赶到现场，校医到达现场后发现情况严重，“平时可以处理些擦伤头晕之类的，处理不了如此重大的事故”。

汉阳区教育局通报称，除了肇事教师刘某被刑事拘留外，涉事学校校长和分管副校长已被免职，纪检监察部

门已对相关责任人员立案调查，将依纪依规作出严肃处理。将深刻汲取教训，举一反三，全面加强校园安全隐患排查整治。

| 律师说法 |

事故点性质决定罪名不同

针对该事件，河南泽槿律师事务所主任付建表示，我国法律没有禁止车辆在中小学校内停留或者行驶，学校应当设置必要的警示标志进行管理，“小学校园是特殊场所，学校如果允许车辆进入，那么在车辆使用管理，以及对小学生课间教育方面，应该更细致些。”

付建认为，根据汉阳区教育局工作人员讲述的过程，学生不需要承担责任，学校可能因为未尽到管理责任，要承担部分责任，涉事教师会承担主要责任。“肇事教师重新启动车辆之前，没有查看车辆周围情况，没有履行谨慎驾驶义务，属于重大过失。这种失误造成了学生死亡的损害结果，可能涉嫌过失致人死亡罪。根据《刑法》规定，过失致人死亡的，处三年以上七年以下有期徒刑；情节较轻的，处三年以下有期徒刑。但也可能是交通肇事罪致人死亡，判处三年以下有期徒刑或者拘役。”付建说。

付建进一步解释说，过失致人死亡罪和交通肇事罪这两种罪名的定性，取决于校园内部道路是否属于公共交通管理的范围，是否属于《道路交通安全法》中的“道路”。在《道路交通安全法》中，“道路”的范围明确为“公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方，包括广场、公共停车场等用于公众通行的场所”。

“如果校园的内部道路允许社会机动车通行，就属于公共交通管理的范围，行为人会构成交通肇事罪。如果原本不允许社会车辆通行，就是过失致人死亡罪。”付建表示，具体情况还需要警方根据现场情况调查后定性。

华西都市报-封面新闻记者 石伟

催收巨头湖南永雄发布停业消息后撤回

安徽警方：有关案件正在侦办中

5月25日凌晨，国内最大的“催收公司”湖南永雄资产管理集团发布《告全体员工书》宣布停业。《员工书》显示集团停业或与集团分公司被安徽警方调查有关。当日下午，华西都市报·封面新闻记者致电安徽省公安厅，询问永雄集团案件详情，相关工作人员回复：“该案件正在侦办过程中，具体案情不便披露”。

5月25日下午，永雄集团24小时客服在电话中向记者表示，不便回应公司当前的状态，公司会统一发声明。

催收巨头发停业消息 称179名员工被警方带走

湖南永雄资产管理集团发布的《告全体员工书》称：虽然十分痛心、万分不舍，我们也只能沉痛宣告：集团决定从今日起停业！集团相关部门即日起将与大家一起商讨善后事宜，应对可能到来的最坏局面。2023年4月3日、4月10日和5月19日，安徽警方跨省执法，相继介入集团卫成公司吉首分公司，集团怀化分公司、湘潭分公司和邵阳分公司调查，共将179名员工带往安徽，并分别采取监视居住、取保候审、刑事拘留、逮捕等刑事

强制措施。目前，共有3名员工因涉嫌寻衅滋事罪被批捕。

但随后，永雄集团又发布了关于撤销《告全体员工书》的情况说明。截至记者发稿前，这两篇文章均显示已被发布者删除。

永雄集团因催收事件 多次陷入舆论风口浪尖

湖南永雄资产管理集团官网曾称，永雄集团是国内优秀个人信贷不良资产管理集团公司，成立于2014年4月，集团总部位于湖南长沙，分支机构遍布全国20多座城市，在信用卡、消费金融等个人信贷不良资产管理、科技研发等多领域发展，致力于为金融机构提供高标准、高效率、全产品、全周期的个人信贷不良资产管理服务。2019年，永雄集团曾向美国证监会递交上市申请。

发布停业消息前，2023年1月，永雄集团创始人、总裁谭曼在2022年度总结表彰大会上宣布了集团转型升级、提高营收的发展计划。谭曼称，将分“两步走”实现永雄战略转型升级：从2023年到2027年，争取至少培育扶持50家具有

核心竞争力的优秀催收企业，将永雄集团打造成为一家专门培育扶持催收企业、帮助催收企业发展的管理公司；从2028年到2032年，通过上市融资开设地方AMC，批量收购和处置个人不良贷款，增加对扶持的催收企业的业务支持，形成一条完整的产业链闭环，更好地服务国家战略、服务区域经济、服务合作客户。

谭曼还提及，永雄集团2022年实现营收超8亿元；2023年将努力实现人员规模稳定1万人以上、年营收10亿元以上、年上缴税收1亿元以上、新增客户单位10家以上等年度任务目标。

在永雄集团官方账号上，谭曼最新的公开露面时间是2023年5月14日，出席一场校企座谈会。5月25日下午，记者查询该集团官网，已无法访问。

近年来，永雄集团因催收事件多次陷入舆论的风口浪尖。记者查询发现，截至5月25日，永雄集团在黑猫投诉平台的投诉量达到168件，当中不乏“短信威胁”“电话轰炸”“曝通讯录”“骚扰他人”等投诉。

华西都市报-封面新闻记者 杨峰

上海捣毁“话务引流”团伙 500余名嫌疑人被抓

记者25日从上海市公安局获悉，上海警方近日破获一起特大“话务引流”黑灰产业案，抓获犯罪嫌疑人500余名，查扣冻结涉案资金380余万元，查获电脑、手机等作案设备720余件。

据调查，该犯罪团伙从上到下分为核心成员、组长、质检员、话务员（客服）等不同层级。其中，核心成员负责对接境外诈骗团伙，从境外获取潜在被害人的名单和电话信息，并将名单分包给下层组长。组长负责在网络招聘平台发布招聘信息，招募“兼职”话务员。

话务员“上班”时只负责打电话，使用不同话术，在“游戏客服”“机构客服”“平台客服”等虚假角色中切换。话务员每日达成8小时至10小时通话后，日结薪资200元左右，如果成功引流1人至聊天群，便能获得5元至10元提成。

与此同时，核心成员为了保证“通话质量”及监督话务员按时完成工作，还以每日400元的薪资招募了质检员，负责每日调取各话务员的通话录音进行监督，甄别话务员是否按照组长所给话术诱骗被害人。

截至目前，506名犯罪嫌疑人均已被警方依法采取刑事强制措施，案件仍在进一步侦办中。 据新华社