

# 2023世界动力电池大会6月8日相约宜宾

## 匈牙利任主宾国,320余家企业确认参展

华西都市报(记者 伍勇)5月24日,2023世界动力电池大会新闻发布会在北京召开,记者从会上获悉,本次大会将于6月8日至11日在宜宾举行,目前大会各项筹备工作正在有力有序推进中。此次大会相较于上一届有何特点与不同?四川省人民政府副秘书长刘全胜在发布会上作了解答。

“在去年大会的基础上,我们充分借鉴国内外同类型大会的好做法,创新方式方法,为大会注入新元素、新动力,努力为参会嘉宾带来新体验、新感受。”刘全胜说,今年大会以“绿色新动力·世界新动能”为主题,主要有四个特点。

首先是国际元素有提升。据介绍,今年大会特设了主宾国,由全球领先的

动力电池生产国匈牙利担任,举办专场活动。大会还将发布动力电池“全球一体化发展”共识,邀请国际能源署、欧洲电池联盟、松下等国际组织、全球知名企业、数十个国家驻华使领馆和多家跨国企业参会,同时还将设置国际合作展区,奔驰、奥迪、特斯拉等世界500强企业参展,旨在传递国际合作声音。

与去年相比,今年大会在内容形式上也有提升。今年大会集“会议、展览、赛事、对话、体验”五位一体,聚焦储能应用、产融合作等行业热点话题,将举办开幕大会、主论坛、6场主题论坛、2场专题研讨、2场特色活动、全球企业家之夜等精彩活动。还将邀请顶尖专家、领军企业代表交流研讨,特别策划 CCTV《对

话》、“云上宜宾”高端对话,探索行业高质量发展新路径。

活动创新有提升。今年大会将设置“绿行天下”“智慧生态”等8大展区和“电动传奇”时光隧道、“绿色动能”科普乐园2个特色展区,展示前沿新能源汽车和动力电池技术首创成果等。同时,今年举办的第二届“长江杯”动力电池集成及管理技术挑战赛,在去年设置高校组基础上新增行业组,同期举办新能源汽车沿江行、路试表演等配套活动,在活动创新上进行了提升。

示范应用有提升。今年大会交通运输部将组织长江沿线13个省(市)在大会发布“电化长江”倡议,召开推进长江航运高质量发展座谈会,响应“双碳”战略,

助推长江经济带高质量发展。同时,全面展示全国新能源汽车换电模式(重卡)特色应用城市和“电动宜宾”建设成效,电动化新模式也将在大会推广应用。

“本次大会已明确出席意向嘉宾700余名,包括知名院士专家、行业领军企业等重要嘉宾,宁德时代、比亚迪、奔驰等320余家企业确认参展,动力电池产业链企业、新能源汽车产业链企业等国内外企业嘉宾占比达70%。今年已签约动力电池等新能源产业项目近40个、总投资700余亿元,预计到本次大会召开前有望超额完成签约1000亿元目标。”刘全胜向各界发出邀请,期待6月与大家相聚万里长江第一城,共话动力电池产业发展新未来。

## 宜宾抢抓机遇,加快建设中国动力电池之都

作为2022年、2023年的世界动力电池大会举办地,宜宾市是四川万亿级动力电池产业核心区。2022年,首届世界动力电池大会在宜宾举行。一年来,宜宾在动力电池产业发展方面又取得哪些新的成效?宜宾动力电池产业下一步重点发展方向如何?5月24日,在2023世界动力电池大会新闻发布会上,宜宾市委副书记、市长廖文彬在答记者问时回答了上述问题。

### 四个数字概括宜宾动力电池发展 产业链条完善、规模壮大、质效提升

一年来,在世界动力电池大会的影响带动下,宜宾动力电池产业继续保持蓬勃发展的良好态势,产业链条进一步完善、产业规模进一步壮大、产业质效进一步提升。

“这里我想用四个数字,‘五、十、百、千’来概括。”廖文彬说,第一个数字,“五”,即五大服务体系赋能产业发展。宜宾紧紧围绕动力电池产业发展核心需求,建立了五个方面服务体系,全方位、全过程、全链条服务保障产业发展。

其中包括建立了以总规模超300亿元产业基金为主体的基金群服务体系,以宜发展集团为核心的产融服务体系,以三江新能源供应链公司为纽带的供应链服务体系,以四川省新能源汽车先进动力电池技术创新中心为代表的公共研发服务体系,以及以宜宾大学城、科创城为支撑的人力资源服务体系。

“十”,即十大应用场景推动示范引领。宜宾全面实施“电动宜宾”工程,着力打造换电重卡、储能应用、公共交通、绿色货运、电动船舶、通用航空、智能轨



宜宾动力电池产业企业的生产车间。(资料图片)

道、车路协同、光储电站、微电网系统等十大应用场景,已基本形成中心城区充电设施覆盖半径小于2公里的补能网络,充分展示了动力电池全产业链上下游先进技术和产品。

“百”代表近百个产业链项目构建产业生态圈。随着以贝特瑞、中材锂膜等为代表的产业链企业陆续投产,宜宾已集聚了电芯、正负极材料、结构件、铜(铝)箔、隔膜、电解液等6大电池组件,以及导电浆料、生产装备等多领域产业链项目近100个、总投资超2100亿元,初步构建起从原材料、组件到整车,再到电池回收的“1+N”动力电池绿色闭环全产业链生态圈。

“千”,是千亿产值规模助力打造全球一流的动力电池产业集群。宜宾目前已建成投运动力电池项目6期、产能

150GWh,在建1期、产能30GWh,2022年新增四川时代、天宜锂业等营收超100亿元的动力电池领域企业2户,全市产销动力电池72GWh,占全省80%以上、占全国15.5%,去年实现产值889亿元,预计今年全产业链产值将突破1200亿元,为宜宾新增一个千亿级产业集群。

### 龙头引领+科技赋能+低碳导向 推动动力电池产业集群创新绿色发展

“作为四川万亿级动力电池产业集群核心区、省委省政府明确定位的生态优先绿色低碳发展先行区,我们将紧紧围绕‘双碳’目标,抢抓机遇,加快建设中国动力电池之都。”廖文彬说。

具体措施如何?廖文彬介绍,主要突出龙头引领、科技赋能和低碳导向,推

动力电池产业集群创新绿色发展。

宜宾将坚持把企业作为产业发展的核心资源,持续强化与宁德时代的深度合作,加快推动四川时代和时代吉利等投产项目满产运行、在建项目加快进度,确保今年实现产量110GWh。大力支持产业链配套企业深耕宜宾、做大做强,力争2025年全产业链产值突破3000亿元,培育形成千亿元级企业1户、100亿元级企业10户以上、10亿元级企业20户以上的全球一流动力电池产业集群。

同时,积极发挥龙头企业“链主”引领作用,促进四川时代和新能源汽车头部企业合作,加快新能源汽车及其配套产业的培育和招引,切实巩固和优化产业生态。

宜宾将坚持把创新作为产业健康持续发展的生命源泉,瞄准创新平台、创新团队和创新企业,大力招引动力电池头部研发机构、新型研发机构、下一代动力电池技术储备项目,形成涵盖面广、发展动能充沛、人才富集的电池领域科技创新体集群。大力实施科研创新“揭榜挂帅”,支持企业加强与相关院校、科研院所合作,增加科研投入,加快突破安全性、能量密度、充电速度等产业发展瓶颈。

此外,宜宾将紧扣生态优先绿色低碳发展先行区的定位,持续抢抓新能源产业发展风口期,做大做强动力电池产业,助力全省绿色低碳产业发展。同时,将动力电池与光伏产业发展紧密结合,大力发展光伏、储能等新能源产业,积极开展分布式光储一体化示范和“零碳园区”建设,倾力打造全方位的新能源绿色低碳示范城市。

华西都市报-封面新闻记者 伍勇

## 学思想 强党性 重实践 建新功

### 四川旅游学院以学促干 发挥优势办好预制菜产业学院

华西都市报(四川日报全媒体记者 钟帆)如何通过高校的力量,抢滩预制菜产业风口?5月17日,记者从四川旅游学院获悉,在学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育中,该校立足自身实际、发挥专业特色优势,统筹谋划、以学促干,依托烹饪与营养教育国家一流本科专业建设点,办好预制菜产业学院,以创新驱动发展,丰富主题教育内容。

今年春季开学后,该校预制菜产业学院开班。学院面向全校大二在校生招生,开设预制菜加工与管理微专业,设置预制菜导论、工艺类课程等7门课程。

据介绍,在学校党委制定《关于在全校大兴调查研究的实施方案》中,川味预制菜研究中心、预制菜产业学院和预制菜技术创新中心建设被列为调研重要选题。今年4月以来,就预制菜产业学院的建设问题,四川旅游学院党委主要班子

成员、二级学院党委在全面调查研究的基础上,围绕产业科技创新能力不足等问题,牵头成立四川省食品科学技术学会预制菜专业委员会,为省内行业企业搭建平台、解决技术难题;同时,围绕预制川菜品牌影响力、传播力不足等问题,组织拍摄《预制川菜》宣传片,积极筹备“预制菜争霸赛”活动。

作为国内首个本科院校牵头建设的预制菜产业学院,四川旅游学院希望通

过产学研用联动,围绕预制菜的教育链和产业链,探索“1+N+X”产业学院办学模式(打造一个平台、联合N所院校、协同X家企业)。下一步,该校将结合主题教育的总体要求,继续坚持“川旅旅同”大理念,融汇地方、融通行业、融贯科研、融聚群校、融合企业,创新产教融合应用型人才培养模式,围绕预制菜产业,全力建设人才培养质量好、研发创新能力强、产业服务水平高的国内一流产业学院。