

“国六b”即将实施 汽车产业或迎哪些变化？

生态环境部、工信部等部门近日联合发布公告，自2023年7月1日起，全国范围全面实施国六排放标准6b阶段，禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准6b阶段的汽车。

排放标准政策“靴子”落地，加快推动汽车产业进入绿色发展新阶段。国六b全面实施会对车市带来哪些变化？燃油车市场会迎来“降价潮”吗？是否会加速新能源汽车推广？

“国六b”车市占率超90% 行业步入新阶段

“国六标准”是为防治机动车污染排放、改善环境空气质量制定的标准。轻型车“国六标准”设置国六a和国六b两个排放限值方案，分别于2020年和2023年实施。

国六b即将全面实施，但市场和产业的准备却并不限于眼下。

“自‘国六标准’发布起，多数企业直接按照国六b标准要求进行产品研发和生产，业内相当于提前实施了国六b标准，国六b车辆占据市场主要份额。”中国汽车工业协会有关负责人表示，很多车型早已完成国六b转型，从企业生产角度看，也没有技术难度。据了解，标准实施至今，轻型车国六b车型占比超过95%，

国六b车辆市场占比超过90%。

广汽集团表示，其旗下所有燃油车型均已切换至国六b标准；长安汽车也表明对于国六b的到来并无压力，新推出的逸达等符合国六b标准……面对标准的实施，厂商做好准备。

记者采访多位业内专家表示，从新车市场角度来看，国六b的实施并不会对车市造成太大冲击。国六b标准在北京、上海等一线城市早已提前推广，新规实施对这些城市车市影响甚微。在其他尚未实施国六b标准的城市，若国六a库存车相对较多，短期内会有一些价格下探，但这是历次排放标准切换都会经历的。汽车行业绿色、低碳的发展趋势本身就是市场需求的体现，也将加快车企和行业转型。

半年销售过渡期 推动市场平稳接续

国六排放标准的发布，给予了市场较长的调整窗口期。重点地区提前执行标准，有利于缓解政策正式实施时的行业压力。

与此同时，公告明确，针对部分实际行驶污染物排放试验（即RDE试验）报告结果为“仅监测”等轻型汽车国六b车型，给予半年销售过渡期，允许销售至2023

年12月31日。此举同样也是让厂商和经销商能够合理规划布局，尽快完成产品的切换和销售。

记者从中国汽车工业协会了解到，中汽协与十大整车集团等会员单位建立了库存调度机制，按月组织调度行业库存数据。截至2023年1月底，不满足RDE要求的库存车辆超过189万辆。

中国汽车工业协会有关负责人认为，本轮库存压力是由客观因素造成的。这其中，既有受“需求收缩、供给冲击、预期转弱”等汽车市场表现不及预期带来的影响，也有产品生产切换需要一定时间，新能源汽车加快替代传统燃油车等因素。经过多月促销，库存大幅下降。

“政策给予半年销售过渡期，有利于稳定经销商和企业心态，有序去库存，助力车市平稳过渡。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说。

加快绿色智能导向 推动产业迭代升级

业内人士认为，国六b排放标准的全面实施，对促进燃油车市场迭代升级以及新能源车市场有着积极推进作用。

近日，国务院常务会议部署加快建设充电基础设施。国家发展改革委、国家能源局印发《关于加快推进充电基础

设施建设 更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》。一系列鼓励汽车消费，特别是支持新能源汽车消费的政策推出，推动产业加快向绿色、智能升级。

产业导向和政策支持下，车企加快布局，市场不断探索模式创新：奇瑞近期公布下乡优惠举措，旗下“QQ冰淇淋”下乡推出1000元/台购车补贴优惠；充电服务商能链智电大力推动业务在乡村地区渗透，形成覆盖全国5.5万场站、57.5万把充电枪的充电服务网络；杭州龙源电力与相关单位联合制定充电桩最优供电方案，通过数字技术对充电桩工作状态和充电保护系统进行实时监控……

货运新能源汽车比例不断提升，加速新能源车市场推广。以货拉拉为例，去年10月，平台上新能源货车司机占比已达25%。据货拉拉招股书显示，截至去年底，货拉拉在国内超270个城市拥有超3.5万个电动汽车充电站。

“产业升级是大势所趋。”中国汽车工业协会副总工程师许海东认为，不论是排放标准的实施还是促消费政策的推出，都将进一步带动整个汽车产业绿色转型，加快新能源汽车推广应用。下一步要抓好政策落实，持续提升汽车产业整体竞争力和发展质量。

（新华社北京5月23日电）

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

多个站点打围 市域(郊)铁路成德线建设提速

继5月15日市域(郊)铁路成都至德阳线工程(以下简称“成德线”)在德阳段四川建院站完成首站一期打围后，近日，成德线建设捷报频传：德阳段终点站——德阳北站和成都段起点站——韦家碾站先后完成一期打围，四川建院站绿化迁移正式启动，标志着成德线建设全面提速。

起点站和终点站完成一期打围

5月17日，成德线德阳段德阳北站顺利完成一期打围。该站位于黄浦江路和黄山路交叉口处，沿黄山路设置，是成德线德阳段的终点站。车站结构总长519米，将采用明挖顺作法施工。此次实施打围的区域为黄山路东侧、黄浦江路北

侧绿化带及人行道。打围工作自5月16日夜启动实施，于5月17日完成，成为德阳段完成一期打围的第二个工点。

5月20日21时，成德线成都段韦家碾站大里程端盾构始发井区域开始进场打围，经过7个小时紧张有序的施工，于5月21日4时顺利完成全部围挡作业，成为成都段首个实现打围的工点。韦家碾站是成德线成都段的起点站，该站位于成都市三环路内侧辅路与荆翠西路之间的地块内，呈东西向布置，车站结构总长429米，为地下二层岛式站台车站，未来将与既有1号线和在建27号线通过站厅层进行换乘。

成德线成都段主要沿北星大道敷设，该线路也是连接成都大运会赛场

馆的主要干道之一。为保障大运会主要干道交通平安畅通，同时确保线路建设顺利推进，成德轨道公司多方调研，与相关职能部门反复对接后果断采取“保障大运会分阶段打围”的形式，对涉及大运会的站点暂缓打围，其他站点优先进场，统筹推进项目建设。

四川建院站启动绿化迁移

5月20日，四川建院站首次绿化迁移工作正式启动。现场负责人介绍，由于此次绿化迁移涉及到的周边邻近区域绿化带不具备树木临时移栽条件，需将迁移的行道树移栽到苗圃，待成德线建设完成后，将在原位恢复同等数量的行道树。为确保绿化迁移工作高效快速进

行，成德轨道公司组织施工单位积极联系主管部门，合理筹划迁改方案，施工过程中强化绿植保护和资源组织，多措并举，通过加强现场管理，确保绿化迁移工作的顺利实施，为后续的工程建设和奠定了坚实的基础。

成德线是成德眉资同城化“2环3射”骨干通勤网络中的重要项目，是支撑成德一体化发展的重要纽带，对推动成渝地区双城经济圈建设及成德眉资同城化发展具有重要意义。为确保线路建设顺利、按计划推进，成德轨道公司将继续携手各方全力促进全线早日完成打围和前期工作，为后续车站主体结构施工创造良好的场地条件，加速推进成德线全线建设。

华西都市报·封面新闻记者 杨芮雯

九绵高速控制性工程桑园子大桥全幅合龙

华西都市报讯(记者 杨澜)5月23日，在位于绵阳市平武县平通镇苦竹塘村的九绵高速桑园子大桥施工现场，一块重达30吨的钢箱梁，经过2组缆索吊1小时的“保驾护航”，在50米高的空中准确无误地吊装至指定位置——这标志着桑园子大桥全幅钢箱梁顺利合龙贯通。

桑园子大桥所处桥位高度约50米，最大跨度达110米，总用钢量达3650吨。大桥螺栓总套数达12万，需达到100%的穿孔率。

据中国五冶集团九绵高速桑园子大桥项目经理殷洪介绍，吊装过程中，大桥被分成共计43节不同节段，施工团队采用缆索吊解决垂直与水平运输，借助砼梁挂篮施工的思路，运用悬挑法对称拼装技术。桑园子大桥是五冶团队继成功实施九绵高速桂溪大桥后的又一山区公路桥梁力作。

“为了保证钢架架设精度和空中姿态调整，中国五冶团队成功研发出可让钢箱梁横向移动的扁担梁，确保钢箱梁就位快捷、安全、高效、精准。”



九绵高速控制性工程桑园子大桥合龙。

殷洪介绍，在安装前，项目团队就运用全站仪提前测量好吊装节段所处的位置，在起吊平台以就位时的位置起吊，就位时采用限位装置加支座精确对应的“双保险”就位法，确保钢箱梁实现“毫米级”的精准就位。

桑园子大桥的全幅合龙，标志着平通隧道与边家坪隧道的桥梁通道工程取

得全面胜利，同时也为九绵高速今年达到117公里通车里程打下坚实的基础。

九绵高速起于九寨沟川甘界青龙桥，止于绵阳游仙区东林乡张家坪。全线建成通车后，成都至九寨沟路程将缩短至4个小时。并将增强路网抗灾防灾能力，开发沿线旅游资源，对沿线地区的经济社会发展将起到积极作用。

(上接02版)

会议强调，审计整改“下半篇文章”与审计揭示问题“上半篇文章”同样重要，必须一体推进。要把督促审计整改作为日常监督的重要抓手，将审计结果作为干部考核、任免、奖惩的重要参考。对整改不力、敷衍整改、虚假整改的，要严肃问责。

会议指出，今年是审计机关成立40周年。党中央对审计寄予厚望，要传承审计光荣传统和优良作风，塑造职业精神，提高专业能力。要全面从严治政治审，深入开展主题教育和审计队伍教育整顿，建设忠诚干净担当的高素质专业化审计干部队伍。

会议要求，各级党委要切实扛起政治责任，提高对审计工作的领导力。主要负责同志要亲自抓、亲自管，充分发挥审计委员会牵头抓总、统筹协调作用。

中央审计委员会委员出席会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。