

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

# 成自宜高铁更名为成宜高铁 预计今年底通车

## 沿线设12个车站,车站名称正式确定

华西都市报(记者 曹菲)5月16日,记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,新建成都至自贡至宜宾高速铁路已正式更名,由原本的成自宜高速铁路改名为成宜高速铁路,简称成宜高铁。不仅如此,沿线多个车站站名也有变化。

根据最新成宜高铁走向示意图,沿线设12个车站,正式名称确定。分别是:成都东(既有)、天府、三岔湖(原名:空港)、天府机场、资阳西、资中西(原名:球溪)、威远、自贡(既有)、沿滩(原名:邓关)、南溪北(原名:大观)、宜宾东(原名:临港)、宜宾。

成宜高铁是四川省境内一条连接成都市、自贡市与宜宾市的高速铁路,是国家“八纵八横”高速铁路网“京昆通道”的重要组成部分,全长约260公里,设计时速350公里。

目前,全线建设已进入电力工程、牵引供电工程、站房工程的最后冲刺阶段,下一步将逐步开始静态验收、动态验收、联调联试和安全评估,预计2023年年底建成通车。届时,成都出发,40分钟到自贡、1小时到宜宾。



中国铁路成都局集团公司供图

成宜高铁通车后,将实现成都核心区与天府国际机场、成都都市圈与川南城市群的快速连接。同时,线路将与

渝昆高铁、贵广高铁相接,形成成都至昆明、贵阳、广州的高速铁路大通道,将对完善区域路网结构、畅通成都直达云南及珠三角重要经济区铁路大通道具有重要意义。

### 新闻多一点

#### 为什么更名?

据了解,铁路线多以一条铁路的起止点命名,代表从某地到某地,比如京沪高铁、贵广高铁、成渝高铁,一般是两个字,三个字较为罕见,比如在建成达万高铁。

此外,铁路线以及铁路车站的初设批复名(即工程期间建设名)和最终开通命名,也会有所不同。一般线路开通运营前,国铁集团会下发正式的命名文件,这也将是铁路线、铁路车站的最终命名。因为铁路线开通运营后将并入全国铁路网进行调度,规范用名以便统一调度指挥。比如,2021年川南城际铁路内江至泸州段在开通前被正式命名为绵泸高铁内自泸段。

#### 成宜高铁首个配电所成功送电

华西都市报(记者 曹菲)5月16日,记者从成兰铁路有限公司获悉,当天上午9时许,成宜高铁大观配电所10kV外电源线路一次送电成功,所有线路设备投运正常。

高铁配电所主要是给信号、通信、客服系统等重要铁路行车设备提供可靠、不间断电源,也是站后“四电”专业的重要控制工程之一。10kV外电源进入高铁配电所,标志着成宜高铁首个电气化“心脏”开始“起搏”送电。在送电过程中,调试人员先后进行了电缆冲击、环网柜冲击、10千伏母线冲击、变压器冲击、进线核相等工作,确保各项测量数据均在合格范围内。

成宜高铁共新建4个配电所,为确保首个配电所成功送电,中铁武汉电气化局自宜项目部在前期制定了详细的工作方案,主动与地方供电公司、地方铁办、社区及交通管理单位等沟通,克服了路径线路穿越多条既有地方线路、山区、居民区等种种困难。

## 市域(郊)铁路成德线顺利完成首站打围

### 轨道交通资阳线7座车站全部封顶

5月16日,华西都市报、封面新闻记者成都轨道集团获悉,近日,市域(郊)铁路成都至德阳线工程(以下简称“成德线”)德阳段首座车站顺利完成一期绿化及市政设施迁移、管线迁改打围,标志着成德线建设正式进入现场实质性施工阶段。不仅是成德线,轨道交通资阳线、市域(郊)铁路成都至眉山线工程(以下简称“成眉线”)同样迎来新进展。

#### 成德线四川建院站顺利完成打围

成德线德阳段线路长40.3千米,占全线总长的56.8%。其中地下段长11.6千米,高架段长27.3千米,路基及过渡段长约1.4千米,途经广汉市、天府旌城、经开区、旌阳区。共设车站7座(其中高架站3座,地下站4座),另设德阳北车辆段1座、主变电所2座。

据悉,此次实施打围的工点为四川建院站,该站位于德阳市嘉陵江西路路和泰山南路二段交叉口处,沿泰山南路二段设置,是成德线德阳段“入地”后的首座车站。车站结构总长287.2米,将采用明挖顺作法及局部盖挖法施工。



成德线四川建院站已完成打围。成都轨道集团供图

成德线共设置车站15座(其中高架站5座,地下站10座),四川建院站为成德线首批打围车站的“试点”项目,后续,五洲广场站、文庙广场站、德阳北站等德阳段地下站点也将全部陆续实施一期打围。

加速推进的成德线工程项目,将让成德两地市民不到一个小时就可以畅游古蜀文明之路,便捷打卡宝墩、三星堆、金沙遗址。

#### 成眉线视高站已进入主体结构施工

在成眉线视高站建设现场,工程人

员正在进行主体结构施工,多种轻重机械来回穿梭,现场一派繁忙。该站位于眉山市视高经济开发区范围内,靠近视高环天大道,为地上二层侧式站台车站,目前已进入主体结构施工。

成眉线共设置车站13站(其中高架站8座,地下站5座),目前,红莲站、乐高站、音乐广场站、眉山东站已打围进场施工;秦皇寺站、兴隆湖西站已进入围护结构施工。此外,成眉线500kV超高压线路山彭二线提前完成停电改迁并成功送电,为顺利完成年度目标奠定了坚实的基础。

#### 资阳线盾构已完成掘进总量99%

近日,在轨道交通资阳线临空车辆段项目建设现场,1000余名工人正在紧张有序地加紧施工,现场塔吊高效运转,机器声轰鸣不断,车辆穿梭往来,勾勒出一幅热火朝天的建设画卷。

作为四川省首条跨市域轨道交通线路,成资同城化发展的重要基础设施工程,轨道交通资阳线共7座车站、1座车辆基地及1座主变电所。

目前,轨道交通资阳线7座车站全部完成封顶,临空车辆基地及6座车站机电装修、正线供电变系统、弱电系统已进场;车辆基地16个单体已封顶,剩余1个单体正在加快建设;盾构已完成掘进总量的99.36%。

成都轨道集团相关负责人表示,未来将持续高质量推进城市轨道交通第四期建设规划、轨道交通资阳线及市域(郊)成眉线、成德线等11条轨道交通线路建设,奋力让成德眉资四地市民便捷畅享“圈”内的幸福生活。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

## 九绵高速梅家沟隧道右幅贯通

华西都市报(记者 曹菲)5月16日,记者从蜀道集团获悉,由该集团川高公司投资的G8513九寨沟至绵阳高速公路项目(以下简称“九绵高速”)控制性工程——梅家沟隧道右幅于5月15日顺利贯通,标志着九绵高速向2024年全线通车目标又迈进了关键一步。

据悉,梅家沟隧道位于绵阳市平武县白马乡祥述家寨东侧,全长2345米,为微瓦斯隧道。隧道地质情况复杂,全隧道均为V级围岩,岩质极软,岩体破碎,属软岩大变形隧道,施工难度大、安

全风险高、技术要求高。在施工中,建设团队在充分研判的基础上,遵循“岩变我变,超前治理”的原则,运用全自动立架机等先进技术,保证了隧道施工的稳步推进。

九绵高速是四川省内唯一一条全国绿色公路建设典型示范工程项目,目前正积极推进“智慧公路、绿色公路和创新公路”建设,全力打造低碳智能建设示范标杆。同时,九绵高速位于川西北高寒高海拔地区,走廊狭窄,土地稀缺,环境敏感,生态脆弱。

九绵高速路线全长244公里,起于九寨沟县郭元乡,止于绵阳市游仙区张家坪,批复概算总投资409.98亿元。项目于2016年4月、2018年2月和2019年12月分三期开工建设,目前已建成通车89公里。

该项目全线通车后,成都至九寨沟的路程将由原来的8个小时缩短至4个小时,将进一步完善川西北地区高速公路网,加强川西北经济区与成都、绵阳及成渝经济区的交流与合作,带动沿线地区经济发展。

#### 我国首台150兆瓦大型冲击式转轮在德阳下线

华西都市报(记者 冷宇 王祥龙)5月16日,我国首台单机容量最大功率150兆瓦大型冲击式转轮在德阳成功下线,标志着我国高水头、大容量、冲击式水发电机组关键核心技术国产化,实现了“从无到有”的历史性突破。

转轮被誉为水发电机组的“心脏”。此次下线的冲击式转轮由东方电气集团东方电机有限公司自主研制,重约20吨,最大直径约4米。预计6月初,该设备将应用于四川雅安田湾河流域金窝水电站。届时,将为国内单机容量最大的冲击式水发电机组装上“中国心”。