

四化同步 城乡融合 五区共兴

省政府新闻办举行“五区共兴”第三场主题发布会 川南四市联手 打造全省第二经济增长极



加大统筹区域发展力度,通过区域空间布局整体优化、功能体系整体完善,加强不同区域发展联系和融合,形成各有优势、各具特色、相互促进的区域发展格局。“五区共兴”是破解发展不平衡问题的现实需要,也是推进四川现代化建设的必然要求。

川南经济区地处川渝滇黔结合部,在全省经济版图中具有重要地位。在推动五大片区特色发展上,川南经济区将重点提升南向开放门户枢纽功能,打造全省第二经济增长极。

作为四川南向开放的重要门户,川南经济区如何为高质量发展聚势赋能?5月10日,省政府新闻办举行“五区共兴”系列主题新闻发布会第三场川南经济区专场。自贡、泸州、内江、宜宾有关负责人出席发布会,介绍如何推动川南经济区高质量发展,建设全省第二经济增长极。



5月10日,省政府新闻办举行“五区共兴”系列主题新闻发布会第三场川南经济区专场。自贡、泸州、内江、宜宾有关负责人出席发布会,介绍相关情况。

优势产业特色鲜明:自贡文旅资源丰富,宜宾正全力打造全球一流的动力电池产业集群,内江坚持将工业放在首位,着力实施“工业倍增行动”,泸州将目标瞄准了建设港口型国家物流枢纽城市。

在“五区共兴”建设中,自贡如何推进文旅深度融合,让“诗与远方”相得益彰、双生共赢?在肖冰东看来,文旅产业综合性强、关联度高、拉动作用突出,可谓是“一业兴、百业旺”。自贡提出“文旅兴市”的战略,就是要把文旅资源优势转化为产业优势、发展优势,助力新时代文化强省建设。

当前,自贡正全力构建全域全季全时文旅市场格局,持续擦亮“江姐故里”“千年盐都”“中国灯城”“恐龙之乡”四张城市名片,加快建设具有国际范、中国风、巴蜀韵、盐都味的世界文旅名城。

在打造全球一流动力电池产业集群上,宜宾是如何做的?宜宾市委常委、副市长李翔介绍,围绕四川时代动力电池项目,几年来,宜宾累计引进上下游配套项目90个,基本形成了以三江新区为核心,以相邻工业园区为支撑的“1+N”动力电池产业生态圈。同时加大产业招引力度,将持续引进钠离子电池、固态电池、储能电池等新型电池和硅碳负极材料、固态电解质等新型材料项目,依托链主企业,进一步扩展动力电池产业链生态。

泸州是全国30个之一、全省唯一的港口型国家物流枢纽承载城市。“当前,泸州正加快建设港口型国家物流枢纽城市。”何洪波说,具体而言,泸州将全力推进泸州港口型国家物流枢纽建设运行,力争到2025年,实现港口货物吞吐量1200万吨、集装箱吞吐量28万标箱、粮食物流量达1000万吨。

“做大工业”是内江助力“五区共兴”的基本路径,具体而言,就是要着力实施“工业倍增行动”。何政表示,内江页岩气储量丰富,内江将大力发展“页岩气+”产业,全力促进页岩气就地转化、集群集约发展。此外,依托川威钢铁基地和钒钛资源,内江还将大力发展“钒钛+”产业。

同时,瞄准高端装备制造,内江还将加快推进“装备+”的智能化、数字化转型,着力打造500亿级产业集群,并加快发展壮大电子信息和医药产业。

华西都市报-封面新闻记者 罗田怡

关键词: 交通建设

内联外畅
建强四川南向开放枢纽门户

川南经济区地处川渝滇黔结合部,是“一带一路”建设、长江经济带和西部陆海新通道上的重要节点,也是四川南向开放的重要门户。

区域发展,交通先行。在综合性交通枢纽建设和对外开放领域,川南四市取得了哪些成绩?自贡市委常委、常务副市长肖冰东表示,一直以来,自贡深入推进交通高质量发展三年攻坚行动,协同推动天府大道南延线等骨干交通基础设施建设,并首发中老铁路(自贡-万象)国际班列,设立“蓉欧+”东盟国际班列自贡基地和中欧班列川南组货中心,累计开行南向班列368列,稳居全省第二。

“依托西部陆海新通道、长江黄金水道和港口等优势,泸州不断完善‘水公铁空邮’立体综合交通运输体系。”泸州市委常委、常务副市长何洪波说,目前,泸州港已开通每周13班内支线班轮、3条近洋航线,开通中欧班列并列入图定站点。泸州建成7条高速公路出川通道,通车里程575公里,居全省第二、川南第一。

不仅如此,泸州还将围绕构建“内河港+铁路港+公路港+航空港+信息港”五港联动的区域国际物流枢纽,进一步提档升级泸州港集疏运功能,全力建设长江上游航运贸易中心;持续推进昆昆高

铁、叙毕铁路等项目建设和泸遵高铁等前期工作,加快构建“十字型”高铁枢纽和南向货运铁路双通道。

作为西部陆海新通道西线的门户枢纽和内昆铁路至泛亚铁路两大国际国内的铁路走廊,内江正积极布局二级铁路物流基地的建设。“我们依托高速公路、铁路、高铁四个密度在全省居前列的优势,锚定了2027年实现内江国际物流港基本建成、现代物流产业园区基本成形、区域物流枢纽建设基本成势的发展目标。”内江市委常委、常务副市长何政说。

同时,宜宾也全力打造开放高地,助力川南经济区内联外畅取得新突破。通过深入实施交通强市战略,“铁公水空”立体交通体系基本形成,宜宾成功入选80个全国综合交通枢纽城市、50个铁路枢纽之一。依托长江黄金水道、西部陆海新通道,大力推进南向开放,常态化运行“宜宾-钦州”铁海联运国际货运班列。

关键词: 全力融圈

协同合作
主动对接成渝“双核”

在成渝中轴线上,内江、自贡等地都是重要的节点城市。“自贡距成都、重庆均在170公里左右,经济地理半径相宜,我们既享有成渝‘双核’的辐射,也有成渝中部崛起、川南渝西融合发展和川南一体化、内自同城化等政策红利的叠加。”肖冰东说。

坚持交通先行,自贡聚焦打造成渝

区域性综合交通枢纽,提速建设成自宜高铁、自贡至永川高速等重大项目,目前已基本形成内自半小时通勤圈、川南半小时通达圈和成渝双核1小时联动网。自贡高新区与重庆市綦江区、自贡市沿滩区与重庆市长寿区先后入选成渝双圈产业合作示范园区。自贡恐龙博物馆、中华彩灯大世界、江姐故里、荣县大佛等景区入选巴蜀文旅走廊十大精品线路。

何洪波表示,泸州市正全面推动泸永江融合发展示范区建设,渝昆高铁泸州段建设加快推进。交通领域,成渝地区双城经济圈战略实施以来首条开工的川渝直达高速——泸永高速建成通车,川南渝西1小时通勤圈初步成形。

“全力融入成渝‘双圈’建设。2022年,内江全面完成年度‘双圈’的重点任务,承担的川渝共建和自行建设‘双圈10+30’重点项目分别完成投资23亿元和85.4亿元。”何政说。内江围绕内自同城化、川南经济区、内江荣昌农高区、川南渝西融合发展试验区四大开放合作的平台,有力推进内江至大足高速公路等重点项目建设。311项民生政务事项实现了“川渝通办”,公积金互认互贷等43项便民利民举措全面落地。

关键词: 产业发展

因地制宜
发展特色优势产业

盘点川南经济区的四座城市,各地

学思想 强党性 重实践 建新功

新华时评:不当“甩手掌柜”、不当“二传手”

□新华社记者 涂洪长

随着第一批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育有序展开,从中央到地方,从党政机关到企事业单位,各地区各部门各单位以上率下、抓纲带目,推动形成一级抓一级、层层抓落实的良好局面,有力提升了主题教育的质效。

开展主题教育是推动贯彻党的二十大精神有力举措,是今年党的建设重大任务。事在四方,要在中央。习近平总书记对开展好主题教育高度重

视、身体力行,强调中央政治局的同志要以更高标准、更严要求、更实措施,为全党作示范、立标杆、带好头。要求各级党委(党组)要扛起主体责任,把这件事关全局的大事谋划好、组织好、落实好。习近平总书记的重要讲话为全党开展主题教育提供了根本遵循和科学指引,全党同志要认真学习贯彻,不折不扣抓好贯彻落实。

这次主题教育时间紧、任务重、要求高。确保圆满完成主题教育各项任务,必须压实压紧领导责任,加强督促指导。各级党委(党组)主要负责同志要切

实履行第一责任人职责,亲自谋划、靠前指挥、督促指导。各级领导干部要以上率下,高站位高起点部署推进;要以学为基,深学细悟把握理论精髓;要以实为要,坚持学以致用知行合一。

调查研究是谋事之基、成事之道。没有调查研究,就没有发言权,更难言决策权。广大党员、干部特别是各级领导干部,要按照中央关于在全党大兴调查研究的工作方案,既要扛起责任,更要扑下身子;既要上接天气,更要下沉一线;要深入基层单位,走进群众当中,不当“甩手掌柜”、不当“二传手”;要把问题整

改贯穿主题教育始终,躬身入局发现问题,迎难而上解决问题。

金杯银杯不如群众口碑。一个地方和部门主题教育的成效和成色如何,群众感受最直接、评价最客观。高质量开展主题教育,要把“国之大者”与“民之关切”结合起来,走好新时代党的群众路线,坚持开门搞教育,把群众的“表情包”当作干事创业的“风向标”,着力解决人民群众急难愁盼问题,把惠民生、暖民心、顺民意的工作做到实处细处、做到群众心坎上。

(新华社北京5月10日电)