

“天路保姆”高钱胜： 啃最硬的“骨头”，攻最难的“山头”



5月3日晚，第27届“中国青年五四奖章”评选结果公布，授予30名个人、19个集体“中国青年五四奖章”。

他们中，有竞走最快的切阳什姐，先后参加过3次奥运会和3次全运会，并且夺得过伦敦奥运会金牌；有算得最快的甘霖，作为“神威·太湖之光”超级计算机研发团队负责人，为“中国芯”量身打造系统与软件生态，支撑“九章”量子计算机、全球气候变化研究等重大工程；有钻得最深的谢仁军，创建1500米水深级油气开发钻采设计技术体系，解决了海上高温高压钻完井难题，牵头制定了ISO国际标准。

而来自中铁十二局集团铁路养护工程有限公司的高钱胜，应该就是工作地点最高的人。参加工作10余年来，高钱胜常年奋战在青藏铁路养护一线，他啃最硬的“骨头”、攻最难的“山头”，带领团队攻克了青藏铁路冻害的各类养护整治难题，创造了世界高原冻土铁路养护的奇迹。



高钱胜和同事们在检查线路病害。

下，工作人员每天现场作业时长也有6-8小时。而且这还只是日常维护，不包含应急作业时间，“应急作业时间就没准儿了。”

困难的只是自然环境 并不是技术问题

铁路上有句话叫“冬防断夏防胀”，而在青藏高原之上，要克服的困难更大，特别是多年冻土的问题。高钱胜积极查找有效预防的方法措施，对74公里的冻土线路分到工区、责任到人，观测全天候线路的实际变化数值，根据变化情况，进行有针对性的养护作业，并且将每次作业的过程详细记录下来，日统计、月汇总、季分析、年总结，积累大量一手数据，为冻土线路的进一步有效整治奠定了数据基础。

他在管理多年冻土区设备方面不仅能“把脉诊断”，还能“求医问药”，为管内设备最不稳定的唐古拉-安多区段设备提出切实可行、效果明显的土护道、热棒、片石护坡和干砌路肩等防护补强措施，减少和遏制了路基外界热量的传导、对流和辐射，促使轨道设备稳定，确保行车安全畅通。

虽然常年在野外作业，很多人认为铁路维管的工作人员都是“猛张飞”，但实际上，他们干的是一个细活儿。高钱胜告诉记者：“我们的标准是以毫米为单位的，所以很多事情不能像大型施工一样，大开大合地去做，都是要卡细节。”

2020年至2022年间，高钱胜结合车间及线路的实际情况，通过多种措施的有效落实，车间逐步形成了“动态与静态检测结合分析、线路设备精准维修、道岔设备精细维修、大修与维修结合开展”的检修思路。在安多车间的生产施工中全面推广应用，成功解决了冻土路基变化导致线路设备质量无法有效提高的难题，有效保障了青藏铁路行车安全，创造了世界高原冻土铁路养护的奇迹。

“我们的困难其实都是客观气候条

件上的困难，并没有技术上的困难。”高钱胜说，“在技术方面，不管是以前还是现在，我们都在不停寻找突破口，一个难点一个难点去突破。”

获得五四奖章后 要把工作做得更好

“中国青年五四奖章”是共青团中央、全国青联授予中国优秀青年的最高荣誉，旨在树立政治进步、品德高尚、贡献突出的优秀青年典型，反映当代青年的精神品格和价值追求。5月4日颁奖仪式结束之后，高钱胜内心十分激动：“我参加工作到现在已经十多年了，五四奖章是40岁以下的工作者能够获得的至高荣誉，对我来说算是对于我工作的肯定。当然也是压力，未来要力争更好。”

实际上，高钱胜能够获得五四奖章，是对他无私奉献的最高褒奖。从业十多年来，虽然岗位有调整，但他始终工作在雪域高原的生产第一线。前期负责施工类的工作，后期才开始进入车间进行管理。每年，他能够回家的次数也很少，正常的话一年只有一次回家的时间。

“我现在比起职工们回家机会更少一点，因为毕竟现在在干车间管理。客观来说，作为干部，必须做表率。”高钱胜说，“因为我们这种生产任务的临时性和周期性很重要。临时性是啥意思？就是说可能会有一些特殊性事件增加一些临时性的任务，我要带头做好执行。所以在休假方面，我肯定会选择率先保证普通职工，再来考虑我自己的问题。”

而家人，也是高钱胜的坚强后盾：“我父母、小孩都是我媳妇照顾，基本上我就照顾不上。”高钱胜想了想，“其实我们铁路维管的很多职工都是这样，大家都很辛苦。”

多年来，安多车间先后获得国家级“工人先锋号”、先进党小组、自控型标杆车间等一系列荣誉，而像高钱胜这样的人，也在不断地涌现。

华西都市报-封面新闻记者 闫雯雯

最低气温零下47℃ 奋斗在世界屋脊

20世纪美国旅行家保罗·泰鲁在《游历中国》一书中写道：“有昆仑山脉在，铁路就永远到不了拉萨。”但如今，在世界屋脊上，已腾跃起一条钢铁巨龙。

青藏铁路是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路，不仅修建难度高，在建成通车之后，养护的难度也极大。特别是青藏铁路唐古拉南站至联通河站区间，是全线养护难度最大、病害最多、自然环境最差的管段。作为铁路养护公司“北大门”的安多车间就负责这146公里的管段——74公里常年冻土，72公里无人区，平均海拔4700米，最低气温零下47℃，每年8级大风70多次，6个全球海拔最高车站，只有平原地区一半不到的含氧量。

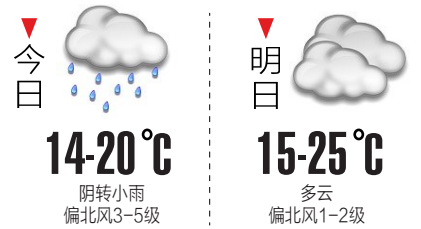
安多车间主任高钱胜和他的同事们常年就工作在这样的环境之下。“这边就是海拔高、气候差，大风天气每年从8月底开始，持续到第二年的4月底。工作的区域，维护的铁路大部分接近于无人区，除了公司职工，周围很少有人。”高钱胜说。

为了守好“北大门”，高钱胜在这个“一天见四季，一里不同天”的极限环境里，带领大家秉承“艰苦不怕吃苦，缺氧不缺精神”的信念，忘我工作。冬季车间管内的冻害地段冻胀幅度大，线路设备极不稳定，整治后保质期只有两三天，为了保证冻害地段的设备质量，确保青藏铁路行车安全，他经常深入海拔5000多米的唐古拉南、扎加藏布等地往返检查指导作业。

在艰苦的条件下，高钱胜和同事们每天都在为了保证铁路的安全工作，每天利用铁路天窗期作业。铁路天窗是指列车运行图中不铺画列车运行线或调整、抽减列车运行，为施工和维修作业预留的时间。在作业时，时而有列车经过，因此作业时间也是断断续续，即便是这样，在高原缺氧的环境

知冷暖

成都市区天气情况



省内主要城市今明日天气

城市	天气	4-16℃	天气	3-11℃
马尔康	小雨转中雨	4-16℃	小雨	3-11℃
康定	小雨	4-12℃	小雨	3-9℃
西昌	晴转多云	14-32℃	多云转阴	13-26℃
攀枝花	晴	19-35℃	多云转中雨	19-33℃
广元	阴	12-23℃	阴	13-26℃
绵阳	小雨转阴	14-22℃	多云转阴	15-26℃
遂宁	多云转阴	15-22℃	多云转阴	15-27℃
德阳	小雨转阴	14-21℃	多云转阴	15-25℃
雅安	阴转小雨	14-19℃	阴	13-22℃
乐山	阴	15-21℃	阴	15-25℃
眉山	阴	14-21℃	阴	15-25℃
资阳	阴	15-22℃	多云转阴	15-26℃
内江	阴	16-21℃	多云转阴	15-25℃
自贡	小雨转阴	16-21℃	阴	15-25℃
宜宾	小雨	15-20℃	小雨转阴	14-24℃
泸州	小雨	16-19℃	小雨转阴	15-23℃
南充	多云转阴	14-21℃	多云转阴	15-26℃
广安	小雨转阴	14-19℃	晴转阴	15-24℃
巴中	小雨转阴	13-21℃	多云转阴	14-26℃
达州	小雨转阴	14-18℃	晴转多云	14-24℃

同呼吸

9日空气质量

成都(17时)

AQI指数 10 空气质量:优

10日空气质量预报

成都主城区

AQI指数 25—55

空气质量等级:优或良

成都平原部分城市为优或良;

川南部分及川东北部分城市为优或良;

盆地其余城市为优或良;

攀西地区和川西高原大部城市为优或良;

全省首要污染物以PM2.5为主。

(数据来源:各地生态环境部门官网)

成都蓉城发声明： 将对购票异常球迷补票并致歉

华西都市报讯(记者 陈羽啸)5月10日19:35,中超第6轮,成都蓉城队主场对阵山东泰山队的比赛备受球迷关注。不过,5月8日,成都蓉城足球俱乐部票务系统出现异常,导致部分球迷未能成功购得球票。经过连夜商讨,9日,成都蓉城足球俱乐部在官方微博发表声明,将对遭遇购票异常的球迷进行补票并致歉。

成都蓉城足球俱乐部在声明中表示,将对8日支付成功后系统自动取消并退款的异常订单用户进行特殊补票,“请有异常情况订单的用户,于5月9日21:00至5月10日12:00登录成都蓉城足球俱乐部小程序‘我的-票务订单’中查看并进行观赛人本人绑定操作,绑定成功后凭观赛人本人身份证检票入场。”

声明称,成都蓉城足球俱乐部将坚决捍卫球迷权益,全力全面提升票务服务保障,全力为广大球迷打造更好的观赛体验。同时,将全力配合公安机关打击“黄牛票”等损害球迷基本权益的行为,对网络攻击相关利益链的人员进行源头窝点追溯和打击。