

冲刺超级稻单季亩产1200公斤 凉山德昌何以实现“藏粮于技”？

四月的凉山州德昌县，暖风从安宁河谷吹过，在远处俯瞰，除了一望无际的良田，农人繁忙的身影也星星点点散布在田间。

4月24日，超级稻单季亩产1200公斤高产攻关示范项目正式开始实施，在位于德昌县麻栗镇阿月村的基地里（下文简称德昌基地），村民将秧苗移栽到水田里。在“开秧门”这一关键步骤完成后，今年，这些水田里的超级杂交稻，将再次向亩产1200公斤发起冲刺。

在打造“天府第二粮仓”的时代背景下，德昌，何以成为超级稻种植基地？“藏粮于技、藏粮于田”的命题作文将如何写就？经济效益与粮食安全的平衡又将如何实现？近日，华西都市报、封面新闻记者走进德昌基地，看“新农人”如何冲击水稻亩产新高度。

藏粮于技：插秧精准到厘米级

站在田坎上，彭甦戴着草帽，关注着眼前的秧苗移栽现场。20多名村民站在田头，拉线、定位、插秧，彭甦不时提醒着秧苗的间距和插秧的深度，神情严肃。

“行距40厘米、兜距20厘米，最适合超级水稻的生长。”在彭甦背后的水田里，一横一纵两根“标尺线”在田间交纵，村民选择固定的点位将秧苗插下。作为国家杂交水稻工程技术研究中心成都分中心主任，彭甦对德昌基地的这片水田尤为关注。

肥沃的土壤、优质的水源、适宜的温度，追溯安宁河谷平原种植水稻的历史，距今约有4000余年。即使深处大凉山，得天独厚的地理优势，依旧能让现在的安宁河谷平原，拥有打造“天府第二粮仓”的实力。

随着农业科技现代化的发展，粮食高产、稳产、优产逐渐成了农业发展的重心。而选择一片优质的土壤，成了发展的先决条件。高海拔、低纬度、光照足的德昌，进入了农业科研人员视野。

“当年，袁隆平院士在四川选了3个地方，雅安汉源、攀枝花仁和、凉山德昌。由于安宁河谷水稻种植面积较大，而德昌有专门打造以水稻为主的产业园，因此种植超级杂交稻有着较为突出的优势，同时从某种意义上讲，德昌的这个项目会更有代表性。”彭甦介绍说。

合理的规划下，科研人员在这片试验田中开始了超级杂交水稻冲击



安宁河谷德昌段。叶长智摄



超级稻单季亩产1200公斤高产攻关示范项目现场。

亩产1200公斤的挑战。2022年，德昌基地测产验收攻关片稻谷产量为每亩1132.22公斤，虽未达到1200公斤目标，但仍创造了四川单季亩产最高纪录。

3月春归，这片土地再次被赋予“冲击的使命”，项目依然实施100亩的试验田，和去年面积相同。“今年除继续种植‘卓两优1126’品种外，新增‘展两优8022’品种，两个品种各种植50亩。”彭甦说。

为了提高今年的亩产目标，彭甦及团队也对超级杂交稻的生长有了更精准、精心的呵护。彭甦说，由于去年受到天气影响，以及农户自行落实技术规程，因而最后的种植效果参差不齐。

“今年我们采取统一育秧、统一筛查、统一管理的方式，让当地的农业公司来进行落实组织，按照行距40厘米，兜距20厘米的标准设计，每一亩大约种1.1万兜秧苗，起穗后要达到22万穗左右，每穗大概300粒，结实率90%。按照这个理论计算，今年预计亩产量是1250公斤。”在彭甦看来，只要不遇到不可抗拒的自然因素，对今年亩产冲击1200公斤的目标很有信心。

种粮致富：引导农民粮经轮种

悠悠万事，吃饭为大。作为“国

之大者”，粮食安全一直是社会发展不断提及的命题。如何在农民经济收益与粮食安全中找到平衡，德昌在逐步摸索中寻找自己的答案。

“如何种粮致富，也是我们现在考虑的一个关键问题。”彭甦指着田里刚栽下的秧苗说，“我们现在准备把水稻和我们的经济作物、水产养殖结合起来，提高每亩地的产值。”

此前，在了解宁夏贺兰的宁夏稻渔空间乡村生态观光园的种养模式后，国家杂交水稻工程技术研究中心成都分中心在此基础上作出升级，“目前在德昌我们即将规划落地两个稻鱼种养场，水稻收获后，通过配套的经济作物也能帮助农民实现每亩地2万元的收益。”

“今年我们麻栗镇大力推广‘德昌香稻’产业园区，就是想让老乡重新来种粮。”麻栗镇镇长赵贤宇在不断走访中发现，要恢复村民的种粮积极性，提高种粮经济收入是关键。

“因此我们采用粮经轮作模式来进行引导。”赵贤宇说，所谓粮经轮作模式，即粮食作物和经济作物轮流种植，“目前我们与国家杂交水稻工程技术研究中心合作，农民在种完‘德昌香稻’和他们提供的水稻品种后，可将土地用于草莓、油菜等经济作物的种植。此外，加上劳务务工、土地流转费和公司分红，预计可以实现一年每亩5万元左右的收入。”

麻栗镇阿月村村民蒋剑英，就是村里第一批“吃螃蟹”的人。去年通过粮经轮作的模式，蒋剑英家的6亩地，带来了5万元左右的经济收入。“刚刚起步嘛，大家都抱观望的态度，但是现在看到有收益，信心慢慢就起来了。”蒋剑英说。

华西都市报-封面新闻记者 罗石 辛 徐湘东

助力国产汽车“走出去” 成都至莫斯科“蜀道稳增保供”中欧班列首发

华西都市报(记者 曹菲)5月2日，成都国际铁路港，随着一声汽笛响起，由蜀道集团联合中国铁路成都局集团有限公司、成都国际铁路班列有限公司组织发送的首趟“蜀道稳增保供”中欧班列(成都-莫斯科)，装载着国产长城牌汽车缓缓发出。列车将经新疆维吾尔自治区阿拉山口铁路口岸出境，预计20余天后抵达俄罗斯莫斯科别雷拉斯特。

该班列共计55个集装箱，装载着110台、货值近2000万元人民币的汽车，均为备受俄罗斯市场欢迎的越野车及多用途货车。

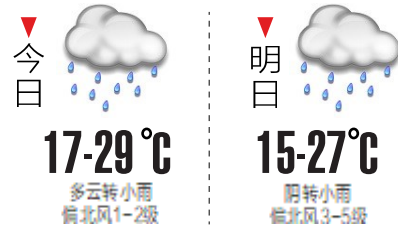
随着产品竞争力的持续提升，国产汽车近年来“出海”势头强劲。据中国汽车工业协会数据，今年一季度，我国出口汽车99.4万辆，同比增长70.6%，汽车出口的快速增长正成为构建国内国际双循环发展格局中

最抢眼的一抹亮色。

据蜀道集团介绍，自去年6月以来，蜀道铁路物流公司已累计开行“蜀道稳增保供”专列29列。目前该集团正探索构建国际班列智慧运营平台，力求实现国际班列全流程协同作业，进一步提升国际贸易效率；力推多式联运一单制，实现铁路运单物权化，系统解决跨境贸易企业交易便利性、融资可获得性问题。

知冷暖

成都市区天气情况



省内主要城市今明两日天气

城市	今日	明日	今日	明日
马尔康	多云转小雨	6-25°C	小雨	6-23°C
康定	多云	9-22°C	小雨	8-17°C
西昌	晴	19-35°C	多云转晴	20-34°C
攀枝花	多云转晴	23-36°C	晴	21-36°C
广元	多云	16-30°C	多云转小雨	16-25°C
绵阳	多云	19-32°C	阴转小雨	17-28°C
遂宁	多云	19-32°C	多云转中雨	17-29°C
德阳	多云	19-32°C	阴转小雨	16-28°C
雅安	小雨转阴	18-30°C	小雨转多云	17-24°C
乐山	多云转小雨	20-29°C	小雨转阴	18-26°C
眉山	多云转小雨	20-32°C	小雨	18-27°C
资阳	多云	20-33°C	多云转小雨	18-29°C
内江	晴转多云	21-32°C	多云转小雨	18-29°C
自贡	多云	21-32°C	多云转小雨	19-28°C
宜宾	多云转小雨	21-32°C	小雨	19-30°C
泸州	晴转多云	21-30°C	多云转小雨	18-28°C
南充	晴转多云	19-31°C	晴转中雨	17-29°C
广安	小雨转多云	19-29°C	多云转中雨	18-27°C
巴中	多云转晴	17-28°C	多云转中雨	17-27°C
达州	小雨转多云	19-27°C	多云转中雨	18-29°C

同呼吸

3日空气质量

成都(17时)
AQI指数 59 空气质量:良

4日空气质量预报

成都主城区
AQI指数 121-151
空气质量等级:轻度至中度污染
成都平原部分城市为良至轻度污染,部分城市为轻度至中度污染;
川南部分及川东部分城市为良;
盆地其余城市为优或良;
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;
全省首要污染物以PM2.5为主。
(数据来源:各地生态环境部门官网)

节后强对流“返岗” 今晚成都吹风降雨

华西都市报(记者 吴冰清)“五一”假期的最后一天，外出游玩的人们纷纷踏上返程路，一同返程的，还有雨水。

5月3日凌晨起，我国华中地区以及苏皖一带雨势明显增强。就在河南、安徽、湖北等地雨水给假期“降温”时，在四川的自贡、内江、泸州等地，30°C的气温还在延续着假期的“热晴”，泸州古蔺气温一度突破了39°C。

不过，强降雨带在东移南压，节后，四川盆地雨水和冷空气也将“返岗”。

据四川省气象台预计，5日晚上到6日白天，盆地大部阴天有阵雨或雷雨，其中达州、巴中、南充、广安、遂宁5市和资阳、泸州2市东部有中雨到大雨，局地暴雨；甘孜州西南部北部多云，川西高原其余地方阴天有阵雨(雪)，局部中雨；攀西地区东北部阴间多云有阵雨。

4日晚上开始，受冷空气影响，成都将迎来强对流天气，除了小到中雨，还有3-5级偏北风，局部地方风力可达6级。

风雨天气从4日夜间持续到5日夜间，6日白天开始，天气又将转好，气温开始回升。