

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

成渝地区再次向全球发出投资邀约

推出超万亿元规模投资项目

华西都市报(记者 熊英)4月26日,第二届成渝地区双城经济圈全球投资推介会在深圳举行。会上,成渝地区共同发布“双城双百”产业机会清单及成渝地区双城经济圈协同招商十条措施,推出投资项目规模约1.2万亿元。

此次活动由四川省人民政府、重庆市人民政府联合主办,四川省经济合作局、重庆市招商投资促进局联合承办,是川渝20个市(区、县)共赴鹏城开展的一次大型协同招商活动。

作为川渝携手打造的第二届全球投资推介会,本次推介会延续2021年首届全球推介会(中国·上海)的影响力,邀请了来自美国、韩国和中国香港等10多个国家(地区)的130多家知名企业、商协会和机构现场参加活动,对外传递出川渝两地坚定不移唱好“双城记”的声音。

现场,川渝两地经济合作部门共同对外推介了智能网联新能源汽车、高端装备、科技创新、电子信息、生物医药、新材料等六大重点产业,发布了“双城双

百”产业机会清单及成渝地区双城经济圈协同招商十条措施。

其中,“双城双百”产业机会清单为四川和重庆两地各自包装推出100个投资项目,总投资额超过万亿元,涵盖了四川省六大优势产业和部分现代服务业,以及重庆智能网联新能源汽车、高端装备等优势产业。招商十条则瞄准进一步深化双城经济圈协同招商,双方在共商产业发展、共谋政策支持、共用合作平台等10个方面深化合作,努

力形成高效分工、优势互补、协同发展的良好格局。

成渝地区双城经济圈建设三年来蹄急步稳,川渝两地共同推动出台20项规划方案,滚动实施三批次160个重大合作项目。2022年,川渝两地实现地区生产总值8.6万亿元,实现社会消费品零售总额3.8万亿元;两地外商直接投资(FDI)到资额占西部地区总量的49.22%,对外展现双城经济圈蕴藏的巨大投资潜能和强劲活力。

明年5月通车 汉巴南铁路南巴段5座车站全部开建

4月27日,记者从蜀道集团获悉,汉巴南铁路南充至巴中段全线第5座新建车站——蓬安西站站房旋挖桩基开始施工作业,标志着全线站房主体工程施

工全部启动,向2024年5月开通运营目标迈出重要一步。

汉巴南铁路南充至巴中段由蜀道铁路投资集团主导投资,全线站房工程

由中建三局、蜀道集团四川路桥联合承建。

全线共设巴中东站、巴中西站、马鞍山、仪陇站、蓬安西站5座新建车站,站房

总建筑面积达5.3万余平方米,年客运量预计达到161.82万人次。全线站房工程计划建设工期13个月,总投资逾6亿元,预计2023年12月全部完工。

5座新建车站提前看

蓬安西站

结合司马相如故里元素 预计今年9月封顶

蓬安西站属于小型客运专线火车站,站房总建筑面积为5000平方米,设2台4线。设计融合司马相如故里这一元素,旨在打造一个充分展示蓬安陆坝汉文化的现代化交通枢纽中心。车站计划年旅客发送量近期50万人,远期80万人。

本站于2023年4月27日启动施工,预计2023年9月封顶。

仪陇站

建筑面积1万平方米 预计今年5月封顶

仪陇站属中型站,站房总建筑面积为1万平方米,设2台4线。以“上善若水,生态新城”为设计理念,将仪陇“三面环山、碧水穿城”的优美山水形象融入站房造型中。车站计划年旅客发送量近期220万人,远期360万人。

截至目前,仪陇站完成进度为30%,预计2023年5月完成封顶。

马鞍山

设计融入红色文化元素 预计今年5月封顶

马鞍山属于小型客运专线火车站,站房总建筑面积为7000平方米,设2台4



全线最大新建车站巴中东站效果图。蜀道集团供图

线。外形以“德耀中华,光辉马鞍”立意,细节处融入五角星等红色元素,以现代的建构表达,体现马鞍作为朱德故里的城市特征,展示红色传统。车站计划年旅客发送量近期100万人,远期190万人。

截至目前,马鞍山站房完成进度为30%,预计2023年5月完成封顶。

巴中西站

设计融入恩阳文化 预计今年6月封顶

巴中西站属于小型客运专线火车站,站房总建筑面积为7000平方米,设2台4线。设计融入中式传统建筑特色,采用大屋檐、柱廊等传统造型元素,打造恩阳专属的城市名片。车站计划年旅客发送量近期100万人,远期200万人。

截至目前,巴中西站站房完成进度为15%,预计2023年6月完成封顶。

巴中东站

全线最大新建车站 预计今年5月封顶

巴中东站是全线最大建设规模的线侧+高架式车站,站房总建筑面积为2.4万平方米,车站规模设4台11线。站房外观设计理念为“红叶林荫、山水巴中,红色精神、秦巴核心”,同时将巴中光雾山红叶林层林浸染效果引入室内,营造出站内漫步红叶林荫的氛围。车站计划年旅客发送量近期480万人,远期750万人。

截至目前,巴中东站侧式站房土建工程完成进度为75%,高架站房土建完成进度为65%,预计2023年5月底封顶。

新闻多一点

项目建成通车后 巴中至成都最快145分钟到达

汉巴南铁路南充至巴中段是四川省首条由地方全额出资并主导建设的高速铁路,初设批复总投资216.21亿元,设计时速250公里,建设工期4.5年。

项目位于四川省东北部,自兰渝铁路南充北站兰州端咽喉疏解引出,经南充市顺庆区、蓬安县、南部县、仪陇县,巴中市恩阳区、巴州区、经开区,接入巴中东站至设计终点。

截至目前,汉巴南铁路南充至巴中段项目开工累计完成投资157.62亿元,占总投资72.9%,目前已进入站前、站房、站后交叉施工关键期。

项目建成通车后,巴中至南充最短运行时间约35分钟,巴中至成都最短运行时间约145分钟,巴中至重庆最短运行时间约105分钟。待成南达万铁路建成投运后,巴中至成都运行时间可缩短至90分钟,将带动川东北地区融入国家高铁网,对完善成渝地区城际铁路网、进一步促进川东北地区经济社会快速发展等具有重要的现实意义。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

成都国际班列开行十周年,纪念专列来了

首列蓉欧速达“五定”班列发车

成都国际班列迎来常态化运行十周年之际,4月26日,一辆满载小家电、数码产品、定制服装等跨境电商货物的中欧班列“法国邮政DPD专列”在成都青白江区国际铁路港首发,这是成都国际班列十周年开行的纪念专列,也是成都开行的首列蓉欧速达“五定”班列。

为了解决长途运输的安全性和时效性,成都中欧班列按照国际铁路运输定点(装车地点)、定线(固定运行线)、定车次、定时(固定到发时间)、定价(运输价格)的“五定”模式,实现全程运输无缝衔接、稳定可控。首列蓉欧速达“五定”班列开行后,目前预计将每周开行1列,并逐渐增加频次。记者现场了解到,成都国际班列开行十周年以来,累计开行量已超2.2万列。

据悉,4月26日的该趟班列是法国邮政DPD公司一改空运方式,首次使用中欧班列开展运输,相较空运运量更大、运费更低。得益于成都中欧班列开发的蓉



首列蓉欧速达“五定”班列发车。

欧速达“五定”班列模式,可在10天内运抵波兰马拉舍维奇,4天内完成欧洲各地分拨。

4月以来,中法两国释放出经贸活动的全新机遇,这为两国各领域开展更深层次交流互动增添了动力。

以此次首发的“法国邮政DPD号”为例,3月底青白江区与法国DPD公司建立合作关系,在强化国际供应链、共建全球物流大通道等方面达成合作意向,为“可深入研究推进亚蓉欧大通道构建”的话题贡献出实践经验。

“‘DPD号专列’是法国邮政进一步扩大中国市场的又一重大标志,以成都国际班列为纽带,将实现班列稳定双向对开,对物流干线延展至亚欧大陆深处带来机遇,将极大程度提升我们国际业务的服务水平。”法国邮政代表、DPD亚太地区总监Alex Langslow表示,“从首发向着频发迈进,我们很期待与成都国际班列的长期合作。”

成都国际铁路班列有限公司副总经理李俊峰表示,蓉欧速达“五定”班列是成都国际班列联合中铁多联为高时效性要求、高附加值产品量身定制的最新中欧铁路运输物流解决方案,全程按图按点开行,具备时效精准、安全可靠且服务优质的特点。同时,依托“欧洲通”健全的快速分拨网络,还可提供中欧“门到门”全程物流解决方案,为中欧高端贸易客户提供最优铁路直达选择。

华西都市报-封面新闻记者 邹阿江 摄影报道