

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

打通经络 强健筋骨

——成渝地区双城经济圈基础设施建设观察

伴随着隆隆的机械轰鸣声，一台台混凝土布料机满负荷运转，一台台塔吊挥舞着“手臂”……走进位于重庆合川区大石街道的嘉陵江利泽航运枢纽工程施工现场，映入眼帘的是一派热火朝天的景象。

作为成渝地区双城经济圈重点基础设施项目之一，利泽航运枢纽建成后，可渠化航道近30公里，有效提升嘉陵江通航能力，也将发挥发电、生态等综合效益。

推动成渝地区双城经济圈建设，以交通为代表的基础设施短板是制约其发展的主要障碍。加强基础设施建设是打通经络，强健筋骨，促进健康长远发展的关键之举。

交通建设 成渝世界级机场群加快形成

川渝两省市发展改革委数据显示，2023年川渝共建基础设施项目41个，年度计划投资970.8亿元。截至一季度末，基础设施项目已完成投资210.1亿元，实现良好开局。

交通领域是重中之重。从地图上看，成渝地区双城经济圈各地正“编织”成一张日益密集的互联互通网络——

陆上，路网更密、距离更短。郑渝高铁已通车运营，成渝地区与中原城市群、京津冀地区时空距离大幅缩短；成渝中线高铁正加快建设，建成后成渝“双核”将实现50分钟通达；渝昆高铁（重庆段）、成达万高铁等项目正加快建设；川渝省际建成及在建高速公路达20条；

水上，航道更畅通、航运能级更高。除嘉陵江利泽航运枢纽等项目外，川渝也正加快推进涪江双江航电枢纽等航运项目建设，以长江、嘉陵江、乌江“一干两支”国家高等级航道为骨架的航道体系初步成型；

空中，成渝世界级机场群加快形成。四川达州机场已正式通航，南充高坪机场三期、重庆江北机场改扩建、四川乐山机场等项目正加快建设。

南来北往，西进东出。一个个交通基础设施项目的实施，将成渝地区与世界其他地区的时空距离迅速拉近。

能源领域 川渝基本实现天然气管道联网运行

能源领域，成渝地区“一张网”也日渐清晰——1000千伏特高压交流工程、川



3月30日，成渝地区双城经济圈建设重点工程成渝中线高铁首座隧道——黄连堡隧道顺利进洞开始施工，这标志着成渝中线高铁全线建设进入快车道。 图据新华社客户端



4月18日，中国移动（重庆）数据中心工作人员正在对设备进行例行维护。

图据新华社客户端

南—渝西输气管道等项目加快推进，川渝基本实现天然气管道联网运行，四川水电每年送重庆电量约200亿千瓦时……

新型基础设施，数字经济的发展基石、产业升级的重要支撑，正在成为成渝地区基础设施建设的新亮点。

日前，在地处重庆两江新区的中国移动（重庆）数据中心，工作人员正在加班加点，编制第三期项目建设方案。项目运营负责人赵文俊说，数据中心重点围绕超算中心、智慧政务、智慧工业等领域提供多样化算力赋能，可为政府及企事业单位提供服务器托管、数据存储、运算服务等多

项服务。

在四川，4月21日发布的一季度经济数据显示，信息传输、软件和信息技术服务业增加值增长7.7%，快速发展的数字经济，成为四川经济恢复向好的有力支撑。

重大科技基础设施 成为成渝地区科创水平提升驱动力

重大科技基础设施，正成为成渝地区科创水平提升的重要驱动力。今年2月，天府宇宙线研究中心正式入驻西部（成都）科学城。中心由中国科学院高能物理研究所依托国家重大科技基础设施——高海拔宇宙线观测站“拉索”设立，将凝聚相关领域的顶尖队伍，支撑“拉索”的科学运行，深度开展相关研究。

“下一步，中心将整合国内一流的粒子天体物理学者，产出更多原创成果，也将依托中心布局更多科技基础设施，进一步拓展我国宇宙线研究领域。”天府宇宙线研究中心副主任张寿山说。

在成渝地区双城经济圈，重大科技基础设施、项目正呈全面开花之势。今年一季度，天府新区集成电路设计创新公共平台项目、驭势科技西南总部暨乘用车智能驾驶业务总部项目、万帮综合能源总部项目等陆续落户或投入运营，超瞬态实验装置等正加快建设。

川渝两省市发展改革委相关负责人表示，两地将久久为功，努力补齐基础设施短板，促进生产要素自由流动和高效聚集，进而激发西部地区发展潜能。

（新华社重庆4月24日电）

一季度700个省重点项目 年度投资完成率达35.6%

华西都市报讯（四川日报全媒体记者 高敬）4月21日，记者从省发展改革委获悉，我省一季度700个省重点项目完成投资2518.6亿元，年度投资完成率为35.6%，超时序进度10.6个百分点。计划新开工项目开工率比去年同期提高9.4个百分点，续建项目年度投资完成率比去年同期提高4个百分点。

重点项目实现超时序进度的原因在于全方位统筹。2023年首个工作日，省委、省政府组织全省第一季度重大项目现场推进活动，现场推进项目共423个、总投资7483.7亿元，推动重大项目加快实施。出台十个方面36条重要政策举措，聚焦高质量发展，着力改善社会预期、提振发展信心。省政府组织开展有关专项督查服务，促进项目建设再提速。

在全要素保障方面，我省坚持要素跟着项目走，优先保障重大项目的资金等需求。积极搭建“银政企”融资对接平台，发布2000个省市县重点项目融资需求8401.7亿元，印发《关于加强重点项目金融服务推动经济运行整体好转的通知》，强化金融“输血供氧”功能。持续强化用地保障，梳理申报我省2023年度需中央加大建设用地保障力度的国家重大项目186个。

在全环节跟进上，我省充分发挥重大项目分级协调机制作用，及时解决一系列跨地区、跨部门重大问题，为项目尽早开工建设创造有利条件。用好项目投资“红黑榜”机制，压实各级主体责任，争取形成更多实物工作量。持续做好基金项目、省重点项目和地方政府专项债券、中省预算内投资项目调度，对项目推进较慢的下发提醒函，敦促有关单位加快项目建设。

四川首座 多场景莲叶造型慢行桥 完成水下施工

华西都市报讯（记者 杨澜）4月24日，记者在位于成都市高新区锦江河面的交子人行桥建设现场看到，工人们正在栈桥和平台上紧张施工，一派热火朝天的景象。

中国五冶集团交子人行桥项目副总工张操介绍，项目自去年11月底开工后，投入了大量机械设备和劳动力，抢抓桥梁基础施工，现已提前20天完成了桥梁工程地基与基础、临时工程水下作业；同时，提前15天完成了围堰拆除，实现了汛期来临前完成桥梁全部水下作业的目标任务。

交子人行桥是四川首座多场景莲叶造型的慢行桥，坐落于交子公园金融商务区核心区，西起交子公园西区，依次跨越科华南路、锦江、国华街，同轴串联交子公园东西区域，总长496米，主桥最宽处83.5米，全桥钢结构超8000吨，桥面投影面积超1万平方米。该桥集通行和景观功能为一体，设计灵感来源于荷塘莲叶。桥墩模仿单片莲叶的茎秆造型，桥面由9片“莲叶”覆盖水面而成，并运用单元式莲叶结构创造出灵活多样的活力空间；建成后将成为金融商务区新的标志性建筑和网红打卡地，给市民群众带来美景如诗、步步生莲、盛世繁华的美妙“过桥”体验。

目前，项目部正按照计划，由西岸至东岸搭设钢栈桥及钢平台桥面体系，为主桥钢箱梁吊装提供吊装及支撑平台。预计月底吊装第一节钢箱梁（桥梁的主体结构），5月初完成栈桥平台搭设，6月底完成186个节段钢箱梁吊装。

西香高速盐源特长隧道进口端开挖

华西都市报讯（记者 曹菲）4月24日，记者从蜀道集团获悉，西昌至香格里拉（四川境）高速（以下简称西香高速）盐源特长隧道进口端顺利进洞，标志着该隧道迈入主体施工新阶段，为后续隧道贯通打下坚实基础。

盐源特长隧道全长14.15公里，是西香高速“九大超级工程”之一，也是目前全国在建第四长、四川第二长隧道。该隧道存在断层破碎带、大变形、突泥涌水、瓦斯等不良地质，整个施工隧址区地势艰险陡峭，地质条件复杂，面临建设管理难度大、防灾减灾任务重、生态环境保护要求高等一系列难题。

盐源特长隧道采用“TBM施工平导+大型机械钻爆法施工主洞”模式，按照“五横通六区间”布局，实现超特长隧道地下多掌子面的同步作业，确保项目工期可控。

按照绿色低碳理念，项目部进场施工大量采用新能源设备，通过“油转电”施工的全面铺开，大力推动经济、环保价值“双丰收”。此外，积极贯彻落实“机械化换人、自动化减人”理念，利用全电脑三臂凿岩台车、智能湿喷机、自行式液压栈桥、数字化衬砌台车等先进设备，在提高施工效率的同时提升隧道施工本质安全。

盐源因山而阻，虽然地处“大香格里拉旅游环线”的重要节点，但长期饱受交通不便之苦。西香高速贯穿云贵川三省，串联凉山州盐源、木里两县，项目建成后，将结束盐源县、木里县不通高速的历史，成为两地融入安宁河流域高质量发展区、攀西战略资源创新开发试验区、成渝地区双城经济圈等最便捷的经济通道，对完善区域交通网络，改善民族地区交通运输条件，巩固脱贫攻坚成果，促进区域优势资源开发和经济社会发展具有重要意义。

丨新闻多一点丨

西香高速预计2027年底完工

西香高速公路项目为国家交通强国“十四五”重点项目，是G7611国家高速公路都匀至香格里拉的一段和大香格里拉旅游环线的重要组成部分。

西香高速公路起点位于西昌市小庙乡附近，顺接在建G7611昭通至西昌高速公路，完全利用既有G5线京昆高速公路小庙至黄联关段，经中坝乡，盐源县平川镇、金河乡、双河乡、果场乡、棉桧乡，止于长柏乡川滇省界处，接规划待建的G7611宁蒗至香格里拉高速公路，初设批复方案路线总长233.217公里（含西昌支线、木里支线、泸沽湖支线），设计时速80公里，设置互通16座，隧道33座，桥梁149座，桥隧比74.3%，总投资587.38亿元，批复工期6年。3月1日，项目主要先期控制性工程开工，预计2027年底完工。