

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

# 仅用110天 成达万高铁首座隧道贯通

华西都市报(记者 曹菲)4月22日上午10点18分,随着最后一米岩体被凿穿,位于遂宁的成都至达州至万州高铁(以下简称“成达万高铁”)青山隧道正式贯通,这也是成达万高铁全线贯通的首座隧道。隧道建设于今年1月1日正式进洞,至22日贯通,整个施工工期仅用了110天。据悉,目前成达万高铁16个标段均已开工,开工工点达到60%,1.5万名施工人员奋战一线,建设正在加快推进。

青山隧道位于遂宁市安居区,隧道全长185米,最大埋深约33米,属于浅埋隧道,也是低瓦斯隧道。

中建八局成达万高速铁路工程指挥部指挥长张同晓介绍,隧道地处川中丘陵区,地下水丰富,围岩软弱,围岩级别以IV、V级为主,施工作业风险高。

为了克服不良地质,高效推进施工,项目部加大人员投入,三班倒24小



成达万高铁青山隧道最后一米岩体被凿穿。成达万高铁公司供图

时连续作业。同时,提高机械化工装配套使用率,大量投用智能化衬砌台车、湿喷机械手、液压自行式仰拱栈桥等设备。

“成达万高铁5标路基、桥梁、隧道已经全面展开施工。”张同晓说。目前该标段49段路基和41座桥梁的开工率达

到63%,11座隧道的开工率达到83%。

如果把视野扩大到成达万高铁全线,建设也在加快推进。据成达万高铁公司遂宁指挥部指挥长李升平介绍,目前1.5万名施工人员奋战在建设一线,全线1048个工点已开工635个,开工率达到60%。

成达万高铁正线全长约477公里,设计时速350公里,2022年9月30日全线动工建设,建设工期为5年。全线共设车站13座,其中新建7座,分别是岳溪、开江南、达州南、渠县北、营山西、蓬溪南、乐至站;既有站改建3座,分别是万州北、南充北、遂宁站;利用在建车站3座,分别是资阳西、天府机场、天府站。

项目建成后,将形成从成都东出、北上的全程350公里时速高铁出川大通道,对助力成渝地区双城经济圈建设、长江经济带发展等重大战略实施具有十分重要的意义。

## “交子新月”初现雏形

# 成都锦尚大桥提前4个月合龙

华西都市报(记者 杨金祝 实习生 赵凌嫣)4月21日,记者从成都高新区获悉,近日,位于交子公园金融商务区核心区域的又一座桥梁——锦尚大桥,迎来了最新建设节点:实现了钢箱梁合龙。这意味着成都又一高品质大桥“交子新月”初现雏形。

据悉,锦尚大桥桥梁全长262米、宽近40米,是一座下承式空间异形变截面钢拱桥,与去年建成的锦言大桥同处锦江水域之上,一南一北遥相辉映。4月19日16点36分,随着钢箱梁L-9节段的吊装就位,锦尚大桥顺利实现了钢箱梁合龙。经过建设者们数月的攻坚克难、全力以赴,锦尚大桥较原计划工期



锦尚大桥建设现场。

提前四个月实现合龙。

成都交子公园金融商务区发展服务局相关负责人表示,两座大桥以“锦绣山水”为设计理念。锦言大桥以线条刚劲的三角形斜跨单拱为标志,造型酷

似山峦,而在建的锦尚大桥则优美婉约,宛如一轮新月从水中升起。山水呼应,两座大桥将共同呈现出“山为君子佩,月是美人梳”的雅致意境。

在交通功能方面,锦尚大桥兼顾车行、人行功能,按照双向四车道及非机动车道、人行道的通行能力进行设计及建设。作为片区快速路网及主干道系统中的重要通道工程,锦尚大桥建成后,将成为连接成都高新区与锦江区的重要纽带,承担天府大道与成仁路东西向到达性交通的集散,极大提升交子公园金融商务区的交通转换功能。

“自2022年10月锦尚大桥开始施工以来,建设者们攻坚克难,克服重重

困难,不断优化工艺措施,开展数字化赋能,科学组织、精心管理,先后完成了桩基和下部结构的施工、临时支撑体系施工等准备工作。”项目负责人介绍,今年1月14日,锦尚大桥完成了首段钢箱梁的架设,正式进入到钢箱梁架设施工阶段。经过96天紧张的施工,4月19日,项目顺利完成了钢箱梁第108个节段的架设,实现了钢箱梁的合龙,为后续钢箱拱的安装施工打下了坚实的基础。

随着锦尚大桥建设加速成形,未来成都交子公园金融商务区河东、河西片区的联系将更加紧密,交通配套体系加快完善,进一步激发交子公园商圈活力、提升公园城市宜居品质。

## 招标公告

### 一、招标条件

四川封面传媒科技有限责任公司由于事业发展需要,需采购舆情系统和数据服务,现面向社会公开招标,欢迎符合条件的投标人报名参与本投标。

### 二、项目概况与招标范围

1.招标人:四川封面传媒科技有限责任公司;  
2.项目名称:四川封面传媒科技有限责任公司舆情系统和数据服务采购;  
3.项目预算:不超过47万元(含税价);  
4.招标人地址:成都市红星路二段70号四川传媒大厦8楼A区;  
5.招标内容:对外采购舆情系统和数据服务;具体要求、技术及售后服务要求详见招标文件第五章。

### 三、投标人资格要求

1.投标人应是在中华人民共和国境内依法注册,具有独立承担民事责任的能力,独立法人资格的,或为经独立法人资格授权合法登记注册的法人分支机构;  
2.具有良好商业信誉,2017年以来无重大违法记录和严重商业违规记录,并对此做出书面承诺;  
3.不接受联合体参与投标;  
4.提供2021年或2022年舆情系统和数据服务项目中标通知书或有金额的合同,2021年或2022年全年所有案例合同或中标通知书的累计金额不低于45万元。

5.提供投标人经第三方审计的2021年和2022年财务报告,若2022年末结束审计,需提供加盖公章的2022年财务报表。

### 四、招标文件的获取

本项目招标文件采用线上获取或现场获取两种方式之一,需准备的材料如下:

1、营业执照正本复印件;  
2、法定代表人授权委托书及法定代表人身份证明、法定代表人身份证复印件(正反两面);  
3、被授权人的身份证复印件(正反两面)。  
注:(1)以上材料均需加盖鲜章;(2)若为独立法人授权合法登记注册的非法人分支机构的,则上述第2项为负责人授权委托书及负责人身份证明及身份证复印件(正反两面)。  
若采用线上方式获取招标文件的,以上材料均提交原件扫描件或照片,一并发送至招标人指定邮箱:842866040@qq.com,经招标人审核合格后,向投标人发放电子版招标文件。  
若采用现场方式获取招标文件的,收取以上全部纸质材料,并核验被授权人身份证原件。经招标人审核合格后,向投标人发放纸质版招标文件。

### 五、获取招标文件的地点和时间

地点:成都市锦江区红星路二段70号四川日报报业大厦10楼A区行政人力部;

时间:2023年4月23日—4月27日,上午9点—11点,下午2点—5点;

### 六、投标文件递交地点及截止时间

递交地点:成都市锦江区红星路二段70号四川日报报业大厦10楼A区行政人力部

投标截止时间:2023年5月15日下午5点;

### 七、联系方式

联系人:华老师,电话:028-86969133

### 八、异议受理:

异议受理联系人:李老师  
异议受理地址:成都市锦江区红星路二段70号四川传媒大厦8楼

异议受理电话:17381597277

四川封面传媒科技有限责任公司

2023年4月21日

## 天府高铁站地下主体工程封顶 预计2025年建成

华西都市报(记者 曹菲)4月20日,随着最后一罐混凝土入模、振捣、收面,位于四川天府新区的成都至自贡至宜宾高铁天府站(以下简称天府高铁站)站台层以下主体结构正式封顶。这标志着天府高铁站建设取得阶段性进展、向全面交付迈出了关键一步,也为上部高架候车层、钢结构屋盖等后续施工顺利进行奠定了基础。

天府高铁站位于兴隆湖以东,建筑面积约64.39万平方米。车场范围内站房、配套综合交通枢纽工程站台层及以下主体结构工程由中铁十二局集团承建。

作为成都铁路枢纽主客运站之一,

天府高铁站分南北两场设置,南场引入成自高铁、成达万高铁、川藏铁路3条国家干线铁路,均为在建或新开工铁路;北场规划引入西成第二高铁、成昆高铁、成都至三台城际铁路,为远期规划铁路。不仅如此,天府站配套规划有多条城市轨道交通线路接驳,还连通了双机场,可以实现空铁高效联运。

天府高铁站作为成都铁路枢纽“四主三辅”客运站的主站之一,2025年全面建成后将作为成渝地区双城经济圈的重要交通枢纽节点之一,为两地经济社会发展注入新的活力,并填补成都天府新区的高铁“空白”,极大改善区域交通出行,助力区域经济社会发展。

## 成都天府中药城南北要道将贯通

华西都市报(记者 曹菲)“今日D型梁架设在3小时黄金作业时间内顺利完成,火车已安全通行。”4月21日,记者从中铁八局成都彭州市政项目施工现场了解到,位于成汶铁路和成绵高速复线交叉路段的铁路段已完成轨道换枕、D型梁架设以及铁路通车检测,即将进入铁路下穿隧道开挖施工环节。这意味着,被铁路“割裂”的天府中药城南北交通大动脉将被打通,形成一个整体。

天府中药城是成都市唯一以中医药为特色的产业功能区,也是四川省起步最早、综合实力最强、三次产业链

条最完整的中医药产业聚集地。而既有铁路成汶线的彭州段贯穿其中,将其“割裂”为南北两个片区,阻碍了该产业园区的整体连片发展。

据中铁八局彭州市政道路与铁路交叉工程项目经理吴志国介绍,因为邻近既有线施工,每天留给他们的黄金施工时间只有早上7点30分到10点30分这3个小时,也就是人们俗称的“天窗”期。项目部需在3天的“天窗”时间内,也就是共计9个小时之内架设总重超过50.5吨的3组D24型便梁,以便架起铁路线,并保证每日铁路正常运行。