

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

项目建设的工期36个月 成都双流国际机场提质改造工程获批

华西都市报讯(记者 杨芮雯)4月20日,华西都市报、封面新闻记者从四川省人民政府获悉,为提升成都双流国际机场运行保障能力,推动成都国际航空枢纽“两场一体”高质量运营,省政府原则同意实施成都双流国际机场提质改造工程。项目建设工期为36个月,项目估算总投资为300547万元。

项目建设内容及规模包括改造西跑道、东跑道及部分跑滑系统,改造部分内侧围界,更新西跑道消防管网;改造1号、2号航站楼安检及值机系统,1号航站楼的行李系统,相应改造土建、给排水、暖通、供电、弱电、消防等设施;将卫星厅改造为公务机候机楼;货运区增加3条货运通道;建设1.3万平方米的信息中心大楼

(ITC),升级信息系统平台,建设灾备系统、“两场一体”协同运控平台、智慧能源系统;改造民航变电站和西跑道10千伏供电设施;改造1号、2号航站楼停车区域及航站区陆侧道路;改造1号、2号航站楼前13.4万平方米区域的环境及水电设施;配置5辆特种车辆;按规范要求建设安保设施;改造部分区域服务设施。

项目估算总投资为300547万元,其中资本金占总投资的60%,除申请民航发展基金外,省级安排省预算内基本建设资金8000万元、省级财政资金8000万元,成都市双流区人民政府安排财政资金30000万元,其余部分由四川省机场集团有限公司安排企业自有资金解决。资本金以外投资由四川省机场集团有限公司自筹解决。

“成都-布鲁塞尔” 天府国际机场全货机航线实现“零”的突破

4月20日,天府国际机场全货机航线首发发布会暨成都东部新区与四川航空物流签约仪式举行。

此次首发的全货机航线为四川航空执飞的成都(天府国际机场)-布鲁塞尔航线。该航线的首飞,实现了天府国际机场全货机航线零的突破,也由此开启机场客货并举的新篇章。

成都东部新区航空和口岸经济局相关负责人介绍,天府国际机场丰富的航线网络,让腹舱带货具有很强的全球辐射能力,将加速物流产业链上下游、左右岸企业聚集,全力推动全货运航线开通。

深化战略合作 打造可持续发展的货运环境

在发布天府国际机场全货机航线的同时,川航物流还与成都东部新区签署了四川川航物流货运航线项目合作协议。这是继四川航空天府机场分公司、川航航空食及川航客改货等项目之后,川航持续扩大在东部新区战略布局的重大举措。

川航物流总经理周轶军表示,成都东部新区位于成渝发展主轴和成德眉资连接地带的核心区域,区位优势明显,对推动成渝地区双城经济圈建设、打造内陆开放高地、推动高质量发展,具有重要的战略意义,川航物流希望紧跟国家战略部署,持续为东部新区经济发展及扩大对外开放贡献力量。同时,成都东部新区将在



首飞航班。

航线开通、人才引进、政策兑现、公司落户等方面采取专人负责制,为川航物流提供一站式服务,全力支持川航物流全货机航线网络的搭建,以此为契打造健康可持续发展的货运环境。

推动航空货运起势成形 打造中西部航空货物转运中心

据了解,成都东部新区在提速航空客运的同时,加快补齐航空货运短板,推动航空货运起势成形,聚力打造中国中西部航空货物转运中心。

在打造航空运力体系方面,新区与航空承运人和货代企业深度合作,大力构建通达东南亚、北美、欧洲等地的国际货运主通道,加快国内全货运航线的谈判,打造天府至珠三角、长三角地区货运主通道,并借助国际航司丰富的宽体机腹舱运

力,打造“全货机+腹舱”运力体系。

要拥有强大的货运能力,良好的口岸通关环境是基础。今年3月26日,天府国际机场货运口岸顺利投运后,成都东部新区落实优化卡口运抵、落货改配等流程措施,增强全货机保障能力。下一步,将协调成都海关支持在天府国际机场实施“7×24小时”通关,落实天府国际机场口岸与双流国际机场口岸货物转关,通过规划设置天府“前置仓”、高价值大件货物机坪操作渠道,提升通关效率。

据介绍,新区计划今年5月完成国际快件中心验收,保障国际快件进口,同时完成药品、生物制品口岸设施设备整改并尽快投运,积极拓展药品进口业务;计划今年6月完成已获批的4类指定监管场地验收,实现冰鲜水产品、水果等特殊商品进口。

华西都市报-封面新闻记者 柴枫桔

同步播报

三文鱼等生鲜直抵成都 国内首条南美至中国 全货机直飞生鲜航线 5月开航

华西都市报讯(记者 杨金祝)4月20日,记者从东方航空获悉,5月5日起,东航物流将正式开通智利圣地亚哥直飞成都的全货机航线。这是国内首条南美直飞中国的全货机生鲜航线,以后来自南美的三文鱼等优质生鲜产品将坐上来华的“高速公路”,快速进入成都市民的餐桌。

东航方面称,该航段从智利圣地亚哥国际机场起飞,目的地为成都双流国际机场。2013年,东航物流从智利车厘子包机业务开始,持续十年深耕南美赴华生鲜物流业务。进入2023年,东航物流迅速与海外合作工厂重新敲定合作协议,并于今年2月起重新恢复智利三文鱼进口业务,目前每周进口量已增加至40吨-50吨。

近日,“成都-圣地亚哥-成都”航线推介会在成都举行,现场展示了即将通过包机运输,以更短时间、更高效率抵达成都的优质南美三文鱼、红酒、七彩玫瑰、麒麟果、牛油果等产品。

成达万高铁嘉陵江特大桥主墩承台浇筑完成

4月20日,成达万高铁建设迎来新的节点,位于南充的嘉陵江特大桥主墩承台浇筑完成,大桥水下施工风险基本消除,为实现5月中旬主墩出水目标奠定了基础。值得一提的是,嘉陵江特大桥主跨328米,其跨度在时速350公里双线高速铁路矮塔斜拉桥中居世界第一,也是全线施工难度最大的桥梁。

主墩承台超过1200平方米 面积相当于3个篮球场

20日11点30分,记者来到嘉陵江特大桥位于南充市顺庆区的9号主墩施工点。现场,23台混凝土罐车、4台车载输送泵同时作业,60余名施工人员分布在不同区域,合力保障承台浇筑。

“主墩承台面积超过1200平方米,相当于3个篮球场的大小,浇筑的方量达到了6258.8立方米,属于超大体量混凝土施工。”蜀道集团四川路桥成达万指挥部总工程师姜林说。为了保证浇筑顺利完成,项目部从19日上午8点过开始施工准备,11点正式开始浇筑。



9号主墩承台浇筑现场。成达万高铁公司供图

“承台位于嘉陵江河道内,承台浇筑完成,意味着水下作业风险基本消除。”姜林说。浇筑完成后将进行塔座施工,计划在5月中旬施工至江面以上。

温度控制可视化 保证混凝土浇筑质量

记者看到,在混凝土咬合桩围堰旁

边,一块大屏上显示着环境温度、混凝土温度、温差等数据,多名管理人员在此监视。

四川省铁路建设有限公司技术中心主任沈涛介绍,大屏上显示的系统为大体积混凝土可视化温度控制系统,可以实施监测混凝土内部温度、大气层温度,及其变化速率,以控制水泵运行。

“为了避免混凝土开裂,浇筑过程中,混凝土内部温度和大气温度之间的温差必须控制在20度以内。”沈涛说。该系统一旦监测到温差超标,将自动加快冷却水管的水流速度,以达到迅速降温的目的。

相比于过去依靠人工控制温度,这套系统控制方式更加精准和智能;可视化的呈现方式,也更方便管理。

新闻多一点

成达万高铁与嘉陵江特大桥

成达万高铁正线全长477公里,设计时速350公里,2022年9月30日全线动工建设,建设工期为5年。

这条高铁是全国铁路网高速铁路客运“八纵八横”中“沿江通道”的重要组成部分,建成通车后,将形成从成都东出、北上的全程时速350公里高铁出川大通道。

当日完成主墩承台浇筑的嘉陵江特大桥是成达万高铁全线4座控制性桥梁中施工难度最大的一座。大桥全长6224.98米,主桥为(141+328+141)米矮塔钢混合梁斜拉桥,在时速350公里双线高铁矮塔斜拉桥中,其跨度居世界第一。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲